Διακόπτες αριστερής περιοχής πίνακα οργάνων

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
1	Διακόπτης φωτισμού υποδοχής πινακίδων	
1	Διακόπτης φωτισμού θέσης οδηγού	
2	Διακόπτης νυχτερινού φωτισμού χώρου επιβατών	
2	Πλήκτρο ανύψωσης οχήματος πάνω από την κανονική στάθμη ύψους	
3	Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης επιβραδυντή (ειδική επιθυμία πελάτη)	

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
4	Διακόπτης απευθείας ενεργοποίησης/απενεργοποίησης επιβραδυντή (ειδική επιθυμία πελάτη)	
5	Πλήκτρο απενεργοποίησης ASR (σύστημα ελέγχου πρόσφυσης)	
6	Πλήκτρο περιορισμού διεύθυνσης	
7	Διακόπτης αλάρμ	
8	Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης εξωτερικών ηχείων	
9	Διακόπτης ασύρματης επικοινωνίας 1/2	

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
9	Πλήκτρο ασύρματου, τονική κλήση/ομιλία	
10	Περιστροφικός διακόπτης φώτων	112
11	Διακόπτης φωτισμού χώρου επιβατών, θέση I+II	
12	Διακόπτης φωτισμού γκισέ	

Διακόπτες δεξιάς περιοχής πίνακα οργάνων

Διακόπτες δεξιάς περιοχής πίνακα οργάνων



Υπόδειξη:

Στη συνοπτική παρουσίαση φαίνεται η μέγιστη κάλυψη του πίνακα οργάνων με διακόπτες και όργανα στα προβλεπόμενα σημεία. Οι διακόπτες μπορεί να βρίσκονται σε άλλη θέση στον πίνακα οργάνων, ανάλογα με την επιθυμία κάθε πελάτη.

Διακόπτες δεξιάς περιοχής πίνακα οργάνων



Διακόπτες δεξιάς περιοχής πίνακα οργάνων

Θέση	Περιγραφή	Σελίδα
13	Πλήκτρο οθόνης - ξεχωριστή συνέχιση επιλογής του επάνω/κάτω περιεχομένου της οθόνης	
14	Πλήκτρο σύστημα/πληροφορίες	
15	Πλήκτρο Quit	
15	Πλήκτρο επιβεβαίωσης ενσωματωμένου συστήματος ενημέρωσης λεωφορείου	
16	Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ηχείων επιβατών	

Θέση	Περιγραφή	Σελίδα
16	Διακόπτης/πλήκτρο επιβεβαίωσης ενσωματωμένου συστήματος ενημέρωσης επιβάτη, στοπ	
17	Πλήκτρο Reset	
18	Πλήκτρο φρένου στάσεων (επιλογή ΠΕ)	
19	Πλήκτρο για κατέβασμα οχήματος στην πλευρά επιβίβασης	
20	Πλήκτρο ανύψωσης οχήματος	
21	Διακόπτης, καροτσάκι, διατήρηση αυτόματων θυρών ανοιχτών	

Θέση	Περιγραφή	Σελίδα
22	Διακόπτης έγκρισης χρήσης ράμπας	
23	Πλήκτρο ανελκυστήρα ατόμων με ειδικές ανάγκες, επάνω/κάτω	
24	Διακόπτης λειτουργίας σχολικού	
25	Πλήκτρο φραγής φύλλου πόρτας σε όλες τις πόρτες	
25	Διακόπτης, φραγή φύλλου πόρτας στην πόρτα 1 πίσω	
26	Διακόπτης έγκριση χρήσης θυρών	

Πλαϊνή θήκη

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
27	Πλήκτρο για άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εσωτερικό	
28	Πλήκτρο για άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 1	
29	Πλήκτρο για άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 2	
30	Πλήκτρο για άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 3	

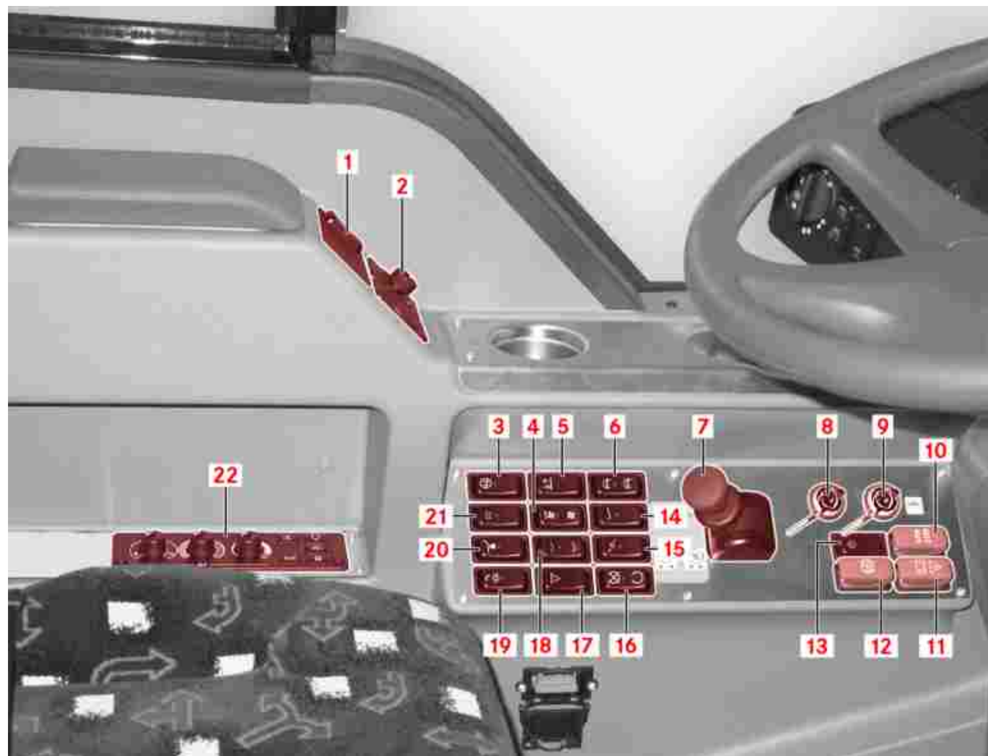
Πλαϊνή θήκη



Υπόδειξη:

Στη συνοπτική παρουσίαση φαίνεται η αντιστοίχιση της πλαϊνής θήκης με τα χειριστήρια στην προβλεπόμενη θέση, τα οποία όμως ενδέχεται να βρίσκονται σε άλλη θέση στην πλαϊνή θήκη ανάλογα με τις επιθυμίες του πελάτη.

Πλαϊνή θήκη



Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
1	Πλήκτρο παραθύρου οδηγού επάνω/κάτω (υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού")	
2	Περιστροφικός διακόπτης ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη	
3	Διακόπτης εγκατάστασης επιτήρησης	
4	Πλήκτρο ανεμιστήρας χειροκίνητα/αυτόματα	

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
5	Διακόπτης "ενεργοποίησης/απενεργοποίησης υποβοήθησης εκκίνησης"	
6	Διακόπτης "κεντράρισμα βοηθητικού άξονα"	
7	Μοχλός χειρισμού φρένου ακινητοποίησης (βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού")	
8	Διακόπτης με κλειδί, ράμπα/ανελκυστήρας ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΠΕ)	

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
9	Διακόπτης βύθισης οχήματος με κλειδί	
10	Διακόπτης απενεργοποίησης ανάγκης φραγής εκκίνησης	
11	Κεντρικός διακόπτης ασφαλείας (βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού")	
12	Διακόπτης απενεργοποίησης ανάγκης φρένου ακινητοποίησης	
13	Διακόπτης ρύθμισης κολόνας τιμονιού	

Πλαϊνή θήκη

Θέση	Περιγραφή	Σε- λίδα
14	Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ηλεκτρικής εγκατάστασης	
15	Διακόπτης "Ανάφλεξη ανοιχτή/κλειστή"	
16	Πλήκτρο για εκκίνηση/σβήσιμο κινητήρα	
17	Πλήκτρο βάνας ανάγκης γρήγορου αερισμού	

Θέση	Περιγραφή	Σε- λίδα
18	Πλήκτρο για εξαερισμό, άνοιγμα, αερισμό, κλείσιμο φεγγιτών οροφής (βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης κεφάλαιο "Θέρμανση - Αερισμός - Κλιματισμός")	
19	Διακόπτης νυχτερινού φωτισμού	
20	Διακόπτης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης εξωτερικών ηχείων	

Θέση	Περιγραφή	Σε- λίδα
21	Πλήκτρο θέρμανσης παραθύρου οδηγού/ θέρμανσης καθρέφτη (υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού")	
21	Πλήκτρο θέρμανσης μπροστινού παρμπρίζ (επιλογή ΠΕ, υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού")	

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
22	Χειριστήριο θέρ-μανσης, αερι-σμού, κλιμα-τισμού - θέση οδηγού	198

Πίνακας οργάνων



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Σε περίπτωση εμφάνισης της κόκκινης προειδοποιη-τικής λυχνίας (4) σταματήστε αμέσως (προσέχοντας τις συνθήκες κυκλοφο-ρίας). Ενδέχεται να μεταβληθούν τα χαρακτηριστικά κίνησης και πέδησης του οχήματος. Ενημερώστε το συνερ-γάτη σέρβις της EvoBus!



Επισήμανση:

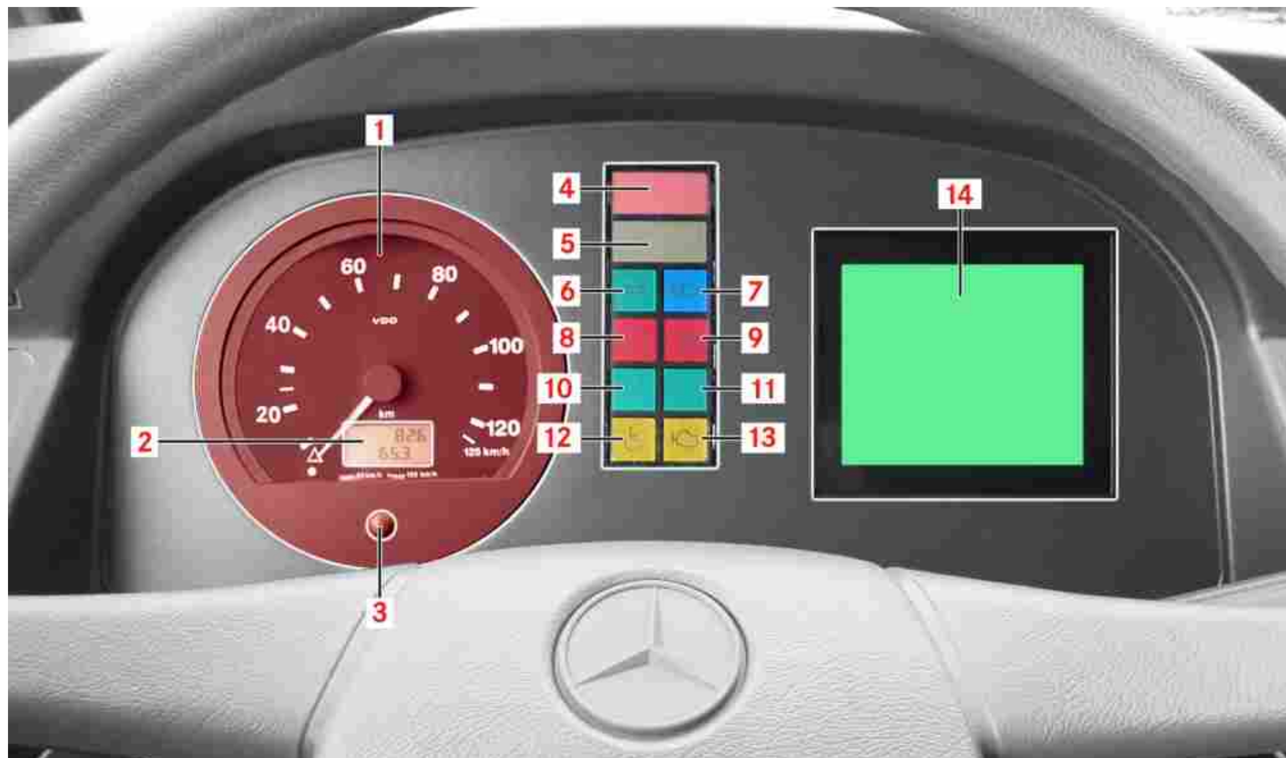
Όταν εμφανιστεί η ένδειξη "κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης" (5) επι-τρέπεται μεν να συνεχίσετε την πορεία σας με προσοχή, θα πρέπει όμως να ελεγχθεί το όχημα με την επόμενη ευ-καιρία από ένα συνεργάτη σέρβις της EvoBus.



Υπόδειξη:

Εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα προ-στασίας δίπλωσης με κόκκινη προει-δοποιητική λυχνία σε συνδυασμό με την ένδειξη βλάβης "βλάβη συστήματος ελέγχου δίπλωσης", το όχημα επιβρα-δύνεται αυτόματα σε μια ταχύτητα 50 km/h.

Πίνακας οργάνων

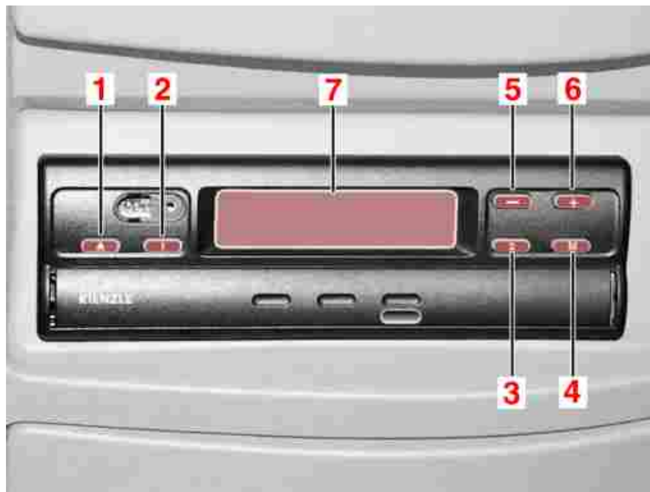


Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
1	Ταχύμετρο	
2	Οθόνη συνολικά διανυθέντων χιλιομέτρων/μερικού χιλιομετρητή	
3	Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή	
4	Λυχνία βλάβης κόκκινης κατηγορίας προειδοποίησης	
5	Λυχνία βλάβης κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης	
6	Ενδεικτική λυχνία φλας/αλάρμ	

Θέση	Περιγραφή	Σε-λίδα
7	Ενδεικτική λυχνία, φώτα μεγάλης σκάλας/ σινιάλο φώτων	
8	Ενδεικτική λυχνία, βλάβη στο σύστημα πέδησης	
9	Ενδεικτική λυχνία αλάρμ	
10	μη κατειλημμένη	
11	μη κατειλημμένη	
12	Ενδεικτική λυχνία ράμπας	
13	Λυχνία ένδειξης βλάβης κινητήρα (MIL)	
14	Οθόνη (display)	

Ταχογράφος MTCO

Ταχογράφος MTCO



1 Πλήκτρο για το άνοιγμα της υποδοχής του δίσκου: Ο οδηγός 1 τοποθετεί τον επιγραμμένο δίσκο με την μπροστινή πλευρά προς τα επάνω επάνω στην πλάκα διαχωρισμού στην υποδοχή του δίσκου. Ο οδηγός 2 τοποθετεί τον επιγραμμένο δίσκο με την μπροστινή πλευρά προς τα επάνω κάτω από την πλάκα διαχωρισμού στην υποδοχή του δίσκου. Όταν αλλάζουν οι οδηγοί πρέπει να αλλάζονται και οι δίσκοι.

2 Πλήκτρο για τη ρύθμιση της επιθυμητής ομάδας χρόνου για τον οδηγό 1: Πατήστε το πλήκτρο μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η επιθυμητή ομάδα χρόνου.

3 Πλήκτρο για τη ρύθμιση της επιθυμητής ομάδας χρόνου για τον οδηγό 2: Πατήστε το πλήκτρο μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η επιθυμητή ομάδα χρόνου.

4 Πλήκτρο επιλογής μενού (ρύθμιση ώρας, ένδειξη βλάβης, κτλ.): Υπάρχει η δυνατότητα οποιασδήποτε αλλαγής της ώρας. Η θερινή/χειμερινή ώρα είναι προγραμματισμένη για πολλά χρόνια και η εναλλαγή γίνεται αυτόματα.

5 Πλήκτρο (-): : Κίνηση εντός του μενού προς τα πίσω

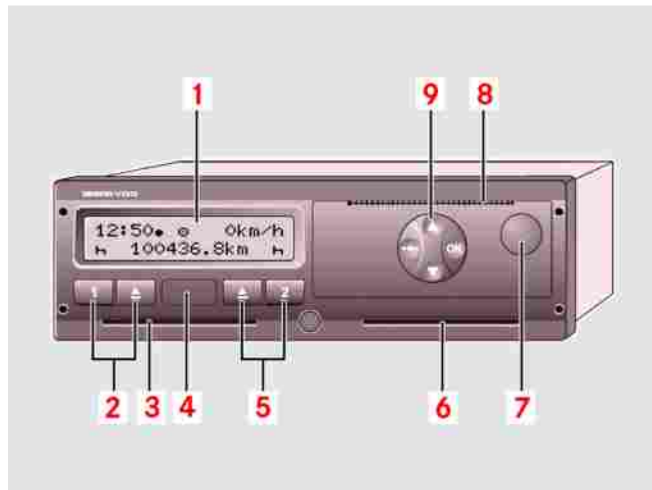
6 Πλήκτρο (+): : Κίνηση εντός του μενού προς τα εμπρός

7 Οθόνη (φωτισμένη με το διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό): Εάν δεν υπάρχουν μηνύματα βλάβης, εμφανίζεται η βασική ένδειξη (ημερομηνία, ώρα και συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα). Οθόνη που αναβοσβήνει = η ώρα της υποδοχής του δίσκου δε συμφωνεί με την ώρα στην οθόνη (π.χ. μετά από διακοπή τάσης ή αλλαγή θερινής - χειμερινής ώρας). Η ώρα ρυθμίζεται αυτόματα: Αφαιρέστε τους δίσκους και κλείστε την υποδοχή των δίσκων χωρίς τους δίσκους.

▷ Προσέξτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή.

Ταχογράφος DTCO

Ταχογράφος DTCO



1 Οθόνη: Ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος εμφανίζονται διαφορετικές ενδείξεις.

▷ βλέπε "Παραλλαγές της ένδειξης" στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή.

2 Πεδίο πλήκτρων οδηγού 1

Υπόδειξη:

Πλήκτρο ενεργειών οδηγού 1 / πλήκτρο εξαγωγής υποδοχής κάρτας οδηγού 1

3 Υποδοχή κάρτας οδηγού 1: Ο οδηγός 1, που οδηγεί εκείνη τη στιγμή το όχημα, τοποθετεί τη δική του κάρτα οδηγού στην υποδοχή κάρτας 1.

4 Θύρα download/βαθμονόμηση: Κάτω από το κάλυμμα υπάρχει μια θύρα επικοινωνίας. Αυτή η θύρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν έχει τοποθετηθεί κάρτα επιχείρησης,
κάρτα ελέγχου ή κάρτα συνεργείου.

▷ Για λεπτομέρειες βλέπε "Δικαιώματα πρόσβασης των καρτών ταχογράφου" στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή.

5 Πεδίο πλήκτρων οδηγού 2

Υπόδειξη:

Πλήκτρο ενεργειών οδηγού 2 / πλήκτρο εξαγωγής υποδοχής κάρτας οδηγού 2

6 Υποδοχή κάρτας οδηγού 2: Ο οδηγός 2, που δεν οδηγεί εκείνη τη στιγμή το όχημα, τοποθετεί τη δική του κάρτα οδηγού στην υποδοχή κάρτας 2.

7 Πλήκτρο απασφάλισης συρταριού εκτυπωτή: Με αυτό το πλήκτρο ξεκλειδώνει το συρτάρι του εκτυπωτή, για να τοποθετήστε για παράδειγμα ένα νέο ρολό χαρτιού.

8 Ακμή κοπής

9 Πλήκτρα μενού: Πλήκτρα για εισαγωγή, εμφάνιση ή εκτύπωση δεδομένων.

▷ βλέπε "Εμφάνιση λειτουργιών μενού" στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή.

Ταχογράφος



M68_00-0205-71

1 Περιοχή ένδειξης ταχύτητας

2 Πεδίο ένδειξης συνολικά διανυθέντων χιλιομέτρων/μερικού χιλιομετρητή

3 Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή

Πατώντας παρατεταμένα, μηδενίζεται ο μερικός χιλιομετρητής.

Σημείο ύπαρξης συσκευών ανάγκης



Υπόδειξη:

Προσέξτε τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν σε κάθε χώρα.



Υπόδειξη:

Οι επιγραφές είναι στην κάθε φορά προβλεπόμενη γλώσσα.



Υπόδειξη:

Ανάλογα με τους νόμους και τις δια-τάξεις που ισχύουν σε κάθε χώρα, εν-δέχεται να διαφέρουν οι επιγραφές ως προς το χρώμα, το σχήμα και το κεί-μενο.



M86_00-0045-01

▶ Σε περίπτωση ανάγκης: Πιέστε μέσα την πινακίδα υποδείξεων (2) και τραβήξτε έξω την πόρτα.

Η θήκη συσκευών ανάγκης (1) πάνω από τον οδηγό περιέχει: 2 κουτί φαρμακείου, 1 προειδοποι-ητικό τρίγωνο, 1 προειδοποιητική λυχνία, 1 αντιανεμικό φακό χειρός.



Υπόδειξη:

Ανοίγετε τη θήκη ανάγκης (1) υπό κανονικές συνθήκες (π.χ. για τον έλεγχο και τη συμπλήρωση του περιεχομένου) με το κλειδί.



Υπόδειξη:

Προσέξτε τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν σε κάθε χώρα.



M86_00-0046-01

► Ανοίξτε το μηχανισμό ασφάλισης (2) και τραβήξτε έξω τον πυροσβεστήρα.

Ο πυροσβεστήρας (1) είναι έτοιμος για χρήση (προσέξτε τις οδηγίες χρήσης που υπάρχουν πάνω στον πυροσβεστήρα).



M86_00-0047-01

► Απασφαλίστε το σφυρί κινδύνου (1) (μολυβδοσφραγίδα) και βγάλτε το από το στήριγμα (2).

Το σφυρί ανάγκης είναι έτοιμο για χρήση.

Σημείο ύπαρξης δοχείου πλυστικής παρμπρίζ

Σημείο ύπαρξης δοχείου πλυστικής παρμπρίζ



M86_00-0343-01

- ▶ Ανοίξτε το μπροστινό καπό (για να ανοίξετε το μπροστινό καπό τραβήξτε με τα δύο χέρια από τις κοιλότητες).



Υπόδειξη:

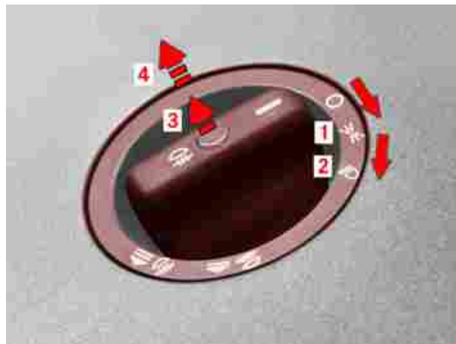
Αντιψυκτικό παρμπρίζ, αρ. παραγγελίας: A 001 986 45 71 11

Το δοχείο πλυστικής παρμπρίζ βρίσκεται στην περιοχή του δεξιού προβολέα.

Πίνακας περιεχομένων

Περιστροφικός διακόπτης φώτων

Περιστροφικός διακόπτης φώτων συνδυάζει τις ακόλουθες λειτουργίες:



M54_00-0068-01

0 Κλειστός

1 Φώτα μικρής σκάλας

2 Φώτα πορείας/διασταύρωσης Φώτα μεσαίας σκάλας/φώτα μεγάλης σκάλας (ανάλογα με τη θέση του μοχλοδιακόπτη στην κολόνα του τιμονιού) με το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση 2 (θέση πορείας)



Υπόδειξη:

Σε χώρες, όπου η κίνηση γίνεται στην άλλη πλευρά του δρόμου από ό,τι η χώρα που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, υπάρχει κίνδυνος θάμβωσης από τα ασύμμετρα φώτα μεσαίας σκάλας. Στις διαδρομές σε αυτές τις χώρες, προσέχετε τους κανονισμούς που ισχύουν σε αυτές (ενδεχ. επικάλυψη τμήματος προβολέων).

3 Προβολείς ομίχλης (τραβήξτε το διακόπτη, πρώτη σκάλα). Επιπρόσθετα στα φώτα μικρής, μεσαίας ή μεγάλης σκάλας με ανοιχτό το διακόπτη της ανάφλεξης

4 Πίσω φως ομίχλης (τραβήξτε το διακόπτη, δεύτερη σκάλα). Επιπρόσθετα στους προβολείς ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία στον περιστροφικό διακόπτη φώτων ανάβει. Όταν υπάρχει τρέιλερ και μπαγκαζιέρα για σκι, απενεργοποιείται το πίσω φως ομίχλης στο ρυμουλκό όχημα και ανάβει μόνο το πίσω φως ομίχλης μέσω της πρίζας του κοτσαδόρου.

Μοχλοδιακόπτης αριστερά: Λειτουργίες φώτων και σινιάλων



M54_00-1326-71

1 Κόρνα: Πατήστε το κουμπί.

2 Φλας αριστερά και δεξιά με αυτόματη επαναφορά: Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης μέχρι να κουμπώσει.

3 Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας: Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη μέχρι το σημείο αντίστασης, συγκρατήστε τον και αφήστε τον ξανά - ο μοχλοδιακόπτης επανέρχεται ξανά στη μεσαία θέση.

4 Σινιάλο φώτων: Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη μέχρι το σημείο αντίστασης προς το τιμόνι.

5 Μεσαία και μεγάλη σκάλα: Μοχλοδιακόπτης στην αρχική θέση = Φώτα μεσαίας σκάλας, τράβηγμα μοχλοδιακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης προς το τιμόνι = Φώτα μεγάλης σκάλας.

Μοχλοδιακόπτης αριστερά: Λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων και πλύσης παρμπρίζ



M54_00-1327-71

6 Υαλοκαθαριστήρες: Περιστρέψτε το δακτύλιο στο μοχλοδιακόπτη: Σκάλα 0 = εκτός λειτουργίας, Σκάλα INT = διακοπτόμενη λειτουργία καθαρισμού, Σκάλα I = κανονική ταχύτητα, Σκάλα II = γρήγορη ταχύτητα.

Μοχλοδιακόπτης για επιβραδυντή και tempomat (επιλογή ΠΕ)



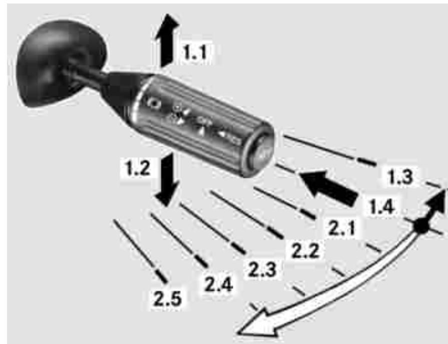
Υπόδειξη:

Μόλις ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες, οι φεγγίτες οροφής κλείνουν αυτόματα.

7 Καθαρισμός-πλύση: Πιέστε το δακτύλιο στο μοχλοδιακόπτη της κολόνας προς την κατεύθυνση της κολόνας του τιμονιού: Με απενεργοποιημένους τους υαλοκαθαριστήρες = καθαρισμός και πλύσιμο μπροστινού παρμπρίζ.

Μοχλοδιακόπτης για επιβραδυντή και tempomat (επιλογή ΠΕ)

Tempomat



M54_00-0976-01

Ενεργοποίηση tempomat: Προϋπόθεση: Ταχύτητα οχήματος μεγαλύτερη από 15 km/h. Τα φρένα λειτουργίας και τα φρένα διαρκούς πέδησης δεν επιτρέπεται να είναι ενεργοποιημένα.

1.1 Σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης και εμφανίζεται στην οθόνη. Άλλη μία φορά σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = αύξηση της αποθηκευμένης ταχύτητας κατά 0,5 km/h. Παρατεταμένος χειρισμός (> 0,5 δευτερόλεπτα) = επιτάχυνση οχήματος για όσο διάστημα χειρίζεστε το διακόπτη. Αφήνοντας ελεύθερο το μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα ως νέα τιμή.

Μοχλοδιακόπτης για επιβραδυντή και tempomat (επιλογή ΠΕ)

1.2 Σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης και εμφανίζεται στην οθόνη ή γίνεται επαναφορά της τελευταίας αποθηκευμένης ταχύτητας. Άλλη μία φορά σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = μείωση της αποθηκευμένης ταχύτητας κατά 0,5 km/h. Παρατεταμένος χειρισμός (> 0,5 δευτερόλεπτα) = επιβράδυνση οχήματος για όσο διάστημα χειρίζεστε το διακόπτη. Αφήνοντας ελεύθερο το μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα ως νέα τιμή.
1.3 Απενεργοποιείται η λειτουργία του συστήματος ελέγχου ταχύτητας, η τελευταία αποθηκευμένη τιμή παραμένει στη μονάδα ελέγχου.



Υπόδειξη:

Το tempomat απενεργοποιείται αυτόματα, εφόσον ενεργοποιηθούν τα φρένα λειτουργίας, τα φρένα διαρκούς πέδησης ή το πλήκτρο νεκράς.



Κίνδυνος!

Μη χρησιμοποιείτε το tempomat σε ολισθηρό οδόστρωμα - κίνδυνος ολίσθησης! Χρησιμοποιείτε το tempomat μόνο εφόσον οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν τη διατήρηση μιας σταθερής ταχύτητας.



Υπόδειξη:

Σε ανηφόρες και κατηφόρες ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρηθεί η ταχύτητα.

Φρένα διαρκούς πέδησης

Ενεργοποίηση φρένων διαρκούς πέδησης:

2.1 έως 2.5 Βαθμίδα επιβραδυντή 1 έως 5 ενεργή



Κίνδυνος!

Μη θέτετε σε λειτουργία το φρένο διαρκούς πέδησης (επιβραδυντής) σε ολισθηρό οδόστρωμα! Οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν - κίνδυνος ολίσθησης!



Κίνδυνος!

Εάν με ενεργό το φρένο διαρκούς πέδησης, πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, απενεργοποιούνται τα φρένο διαρκούς πέδησης και δεν υπάρχει επιβράδυνση.

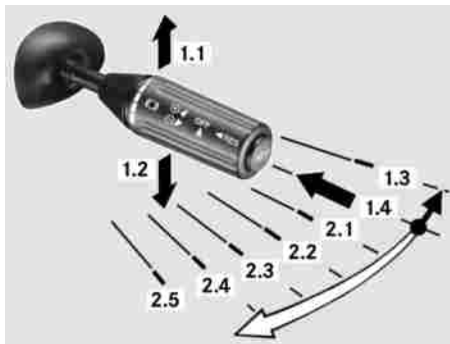
Μοχλοδιακόπτης για επιβραδυντή και tempomat (επιλογή ΠΕ)



Επισήμανση:

Για να επιτύχετε την απαιτούμενη ροπή πέδησης, χειριστείτε το μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών σταδιακά (μην τον "τερματίζετε"). Σε κατάσταση ανάγκης επιτρέπεται να τερματίσετε το μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών. Για να μειώσετε τη ροπή πέδησης μπορείτε να παρακάμψετε πολλές θέσεις με μία κίνηση. Για να πετύχετε ιδανική ροπή πέδησης, θα πρέπει ο αριθμός στροφών του κινητήρα να βρίσκεται στην υψηλότερη περιοχή, ώστε να μην αυξηθεί πάρα πολύ η θερμοκρασία του ψυκτικού.

Tempomat πέδησης



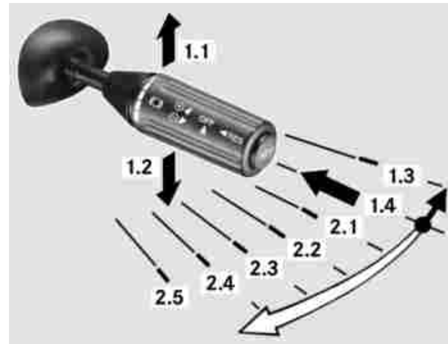
M54_00-0976-01

Ο επιβραδυντής διατηρεί την αποθηκευμένη ταχύτητα σταθερή στα πλαίσια της μέγιστης ροπής πέδησης. Ενεργοποίηση tempomat πέδησης: Προϋπόθεση: Βαθμίδα επιβραδυντή 1 έως 5 (θέση 2.1 έως 2.5) ενεργοποιημένη. Πεντάλ γκαζιού και πεντάλ φρένου ελεύθερο.

1.1 Σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης και εμφανίζεται στην οθόνη. Άλλη μία φορά σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = αύξηση της αποθηκευμένης ταχύτητας κατά 0,5 km/h. Παρατεταμένος χειρισμός (> 0,5 δευτερόλεπτα) = αύξηση αποθηκευμένης τιμής ταχύτητας για όσο διάστημα χειρίζεστε το διακόπτη. Αφήνοντας ελεύθερο το μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα ως νέα τιμή.

1.2 Σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης και εμφανίζεται στην οθόνη. Άλλη μία φορά σύντομος χειρισμός (< 0,5 δευτερόλεπτα) = μείωση της αποθηκευμένης ταχύτητας κατά 0,5 km/h. Παρατεταμένος χειρισμός (> 0,5 δευτερόλεπτα) = μείωση αποθηκευμένης τιμής ταχύτητας για όσο διάστημα χειρίζεστε το διακόπτη. Αφήνοντας ελεύθερο το μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα ως νέα τιμή.

Tempomat συνδυαστικής λειτουργίας



M54_00-0976-01

Ενεργοποίηση tempomat συνδυαστικής λειτουργίας: Ενεργοποιήστε το tempomat και ταυτόχρονα πιέστε το πλήκτρο 1.4 στο μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών: Αποθηκεύεται και εμφανίζεται στην οθόνη η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης (π.χ. 88 km/h), ταυτόχρονα το tempomat πέδησης τίθεται αυτόματα σε τιμή κατά 4 km/h υψηλότερη (π.χ. 92 km/h). Ανάλογα με τις απαιτήσεις, ο ρυθμιστής εναλλάσσει αυτόματα τους τρόπους λειτουργίας. Στην ένδειξη στην οθόνη, εμφανίζεται ανάλογα με τον τρόπο λειτουργίας, μία από τις δύο τιμές. Εναλλακτικά: Ενεργοποιήστε το tempomat πέδησης και ταυτόχρονα πιέστε το κουμπί 1.4 στο μοχλοδιακόπτη πολλαπλών λειτουργιών: Αποθηκεύεται και εμφανίζεται στην οθόνη η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης (π.χ. 100 km/h), ταυτόχρονα το tempomat πέδησης τίθεται αυτόματα σε τιμή κατά 4 km/h μικρότερη (π.χ. 96 km/h). Ανάλογα με τις απαιτήσεις, ο ρυθμιστής εναλλάσσει αυτόματα τους τρόπους λειτουργίας. Στην ένδειξη στην οθόνη, εμφανίζεται ανάλογα με τον τρόπο λειτουργίας, μία από τις δύο τιμές.

Αύξηση αριθμού στροφών

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, κινητήρας σε λειτουργία.

1.1 Ο αριθμός στροφών του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί μέχρι το πολύ στις 750 σ.α.λ.

Διακόπτης ανάφλεξης

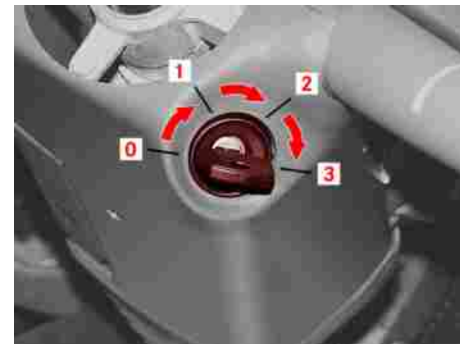
1.3 Αύξηση αριθμού στροφών απενεργοποιημένη, κανονικός αριθμός στροφών ρελαντί

Διακόπτης ανάφλεξης



Κίνδυνος!

Σε καμία περίπτωση μην κλειδώνετε το τιμόνι ενώ ρολάρει το όχημα. Ακόμη κι όταν πρόκειται να εγκαταλείψετε για λίγο το όχημα, αφαιρέστε το κλειδί έτσι ώστε να μην μπορούν να βάλουν μπροστά το όχημα παιδιά ή αναρμόδια πρόσωπα.



M54_00-0083-01

0 Θέση ηρεμίας: Σε αυτήν τη θέση τοποθετείτε ή αφαιρείτε το κλειδί, υπάρχει η δυνατότητα να ανάψετε τα φώτα μικρής σκάλας.

1 Τιμόνι ξεκλείδωτο: Μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία όλους τους καταναλωτές.

2 Θέση πορείας

3 Θέση εκκίνησης

Φρένο ακινητοποίησης

Βαλβίδα φρένου ακινητοποίησης



Επισήμανση:

Τα αεροφυλάκια του φρένου ακινητοποίησης απαιτούν πίεση απελευθέρωσης από 5,8 έως 6,4 bar. Σε περίπτωση χαμηλότερης συσσωρευμένης πίεσης υπάρχει κίνδυνος να μην απελευθερωθεί τελείως το φρένο, να έρθουν σε επαφή οι επενδύσεις τριβής κατά την κίνηση του οχήματος και να υπερθερμανθεί χωρίς λόγο το φρένο. Με την απελευθέρωση του φρένου ακινητοποίησης πρέπει να σβήσει και το σχετικό εικονοσύμβολο στην οθόνη. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πεπιεσμένου αέρα για το φρένο ακινητοποίησης, μπορείτε να το απελευθερώσετε μέσω του συστήματος απελευθέρωσης ανάγκης.



Επισήμανση:

Ενεργοποιείτε το φρένο ακινητοποίησης μόνο με το όχημα σταματημένο!



Κίνδυνος!

Ενεργοποιείτε το φρένο ακινητοποίησης πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού!



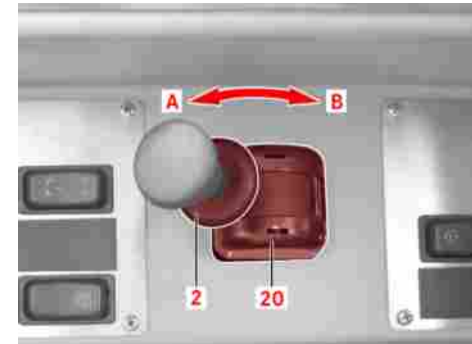
Κίνδυνος!

Ελέγξτε εάν έχει κουμπώσει πλήρως ο χειρομοχλός!



Κίνδυνος!

Κατά την ενεργοποίηση του φρένου ακινητοποίησης δεν λειτουργεί το ABS!



M42_00-0657-71

▷ Υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού"!

Κεντρικός διακόπτης ασφαλείας (διακόπτης απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης)

Κεντρικός διακόπτης ασφαλείας (διακόπτης απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης)

Πατώντας τον κεντρικό διακόπτη ασφαλείας (17), σβήνει ο κινητήρας εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία και διακόπτεται η παροχή τάσης στο όχημα. Τα αλάρμ παραμένουν σε ετοιμότητα λειτουργίας. Ο διακόπτης ανάγκης ενεργοποιείται τραβώντας το κίτρινο κουμπί μετά το άνοιγμα του καλύμματος.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Ενεργοποιείτε το διακόπτη ανάγκης μόνο σε περίπτωση κινδύνου και με το όχημα σταματημένο, ποτέ όταν το όχημα κινείται. Όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης ανάγκης, σβήνει αυτόματα ο κινητήρας. Όταν το όχημα κινείται, δεν λειτουργεί η υποβοήθηση του τιμονιού. Μπορείτε να διευθύνετε το όχημα μόνο ασκώντας αυξημένη δύναμη. Εκτός αυτού διακόπτεται η τροφοδοσία ρεύματος όλων των σημαντικών καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος (π.χ. φωτισμός οχήματος, προστασία μπλοκαρίσματος, ηλεκτρικός μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων κτλ.). Κινδυνεύει η ασφάλεια του οχήματος!



Υπόδειξη:

Εκτός των παραπάνω, υπάρχουν επιπρόσθετες λειτουργίες, ανάλογα με τη χώρα που προορίζεται η κάθε έκδοση!



Υπόδειξη:

Στη Φιλανδία, την Ελλάδα, την Ισπανία και την Ιταλία ανάβουν αυτόματα τα αλάρμ και ο εσωτερικός φωτισμός. Το κεντρικό κλείδωμα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας (ECE-R 36).



Υπόδειξη:

Στη Γαλλία βρίσκονται σε ετοιμότητα λειτουργίας τα αλάρμ.



Υπόδειξη:

Στη Νορβηγία, τα αλάρμ, ο εσωτερικός φωτισμός, η πρόσθετη θέρμανση και η κόρνα είναι σε ετοιμότητα λειτουργίας.



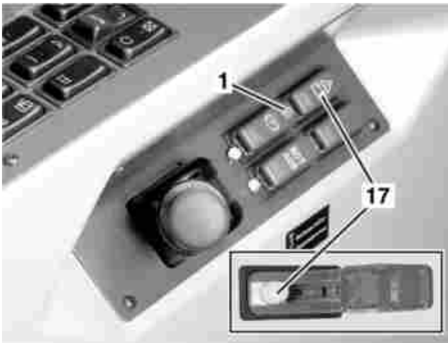
Υπόδειξη:

Στην Πολωνία ανάβουν αυτόματα τα αλάρμ.



Υπόδειξη:

Στην Αυστρία σβήνει ο κινητήρας και διακόπτεται η παροχή ρεύματος σε ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα όταν πατηθεί ο διακόπτης ανάγκης.



M54_00-0260-01

Συνοπτική παρουσίαση ενδεικτικών λυχνιών



M68_00-0203-71



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Στις βλάβες της κόκκινης κατηγορίας προειδοποίησης (4) τίθεται σε κίνδυνο η ασφαλής λειτουργία και κυκλοφορία. Ενδέχεται να μεταβληθούν τα χαρακτηριστικά κίνησης και πέδησης του οχήματος. Πρέπει να σταματήσετε αμέσως το όχημα (εφόσον το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες) και να επικοινωνήσετε με το συνεργάτη σέρβις της EvoBus!

4 Κόκκινη προειδοποιητική λυχνία

5 Κίτρινη προειδοποιητική λυχνία

6 Φλας/αλάρμ

7 Φώτα μεγάλης σκάλας/σινιάλο φώτων

8 Βλάβη στο σύστημα πέδησης

9 Αλάρμ

10 ελεύθερη, κατειλημμένη κατόπιν επιθυμίας του πελάτη

Οθόνη: Περιγραφή

11 ελεύθερη, κατειλημμένη κατόπιν επιθυμίας του πελάτη

12 Ράμπα

13 Λυχνία ένδειξης βλάβης κινητήρα (MIL)



Υπόδειξη:

MIL (= Malfunction Indicator Lamp)

Οθόνη: Περιγραφή



M68_00-0203-71

Η οθόνη (14) είναι μια συσκευή ένδειξης καταστάσεων, στην οποία εμφανίζονται πληροφορίες λειτουργίας και βλαβών. Για να ενημερώνεται συγκροτημένα ο οδηγός, οι πληροφορίες λειτουργίας υποδιαιρούνται σε τρεις ομάδες ενδείξεων: 1.) Ενδείξεις λειτουργίας, 2.) Ενδείξεις κατά την πορεία, 3.) Ενδείξεις σε στάση. Στις πληροφορίες για βλάβες, γίνεται διάκριση μεταξύ σοβαρών και ελαφρών βλαβών. Οι πληροφορίες βλαβών υποδιαιρούνται σε τέσσερις κατηγορίες προειδοποίησης: 1.) Κόκκινη κατηγορία προειδοποίησης, 2.) Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης A, 3.) Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης B, 4.) Κατηγορία προειδοποίησης C. Από την οθόνη (14) μπορείτε να δείτε επιπρόσθετες πληροφορίες της διάγνωσης επί του οχήματος. Η οθόνη ενεργοποιείται (14), όταν ενεργοποιούνται οι ακόλουθες λειτουργίες: ηλεκτρική εγκατάσταση σε λειτουργία, άνοιγμα πόρτας από το εξωτερικό, εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικός φωτισμός, αλάρμ, ασύρματη κλήση.



Υπόδειξη:

Τα κείμενα των πληροφοριών λειτουργίας και των πληροφοριών βλαβών εμφανίζονται στην εκάστοτε γλώσσα



Υπόδειξη:

Μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής εγκατάστασης εναλλάσσονται αυτόματα διαδοχικά οι ενδείξεις λειτουργίας στην οθόνη.



Υπόδειξη:

Ανάβοντας τον εξωτερικό φωτισμό, η οθόνη (14) μεταβαίνει σε αντίστροφη απεικόνιση. Εάν εμφανιστεί κάποια βλάβη, εμφανίζεται στην οθόνη μόνο εφόσον το κλειδί στο διακόπτη της ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση πορείας.



Υπόδειξη:

Επιπρόσθετα εμφανίζονται πληροφορίες του ελεγχόμενου από υπολογιστή συστήματος οδήγησης λειτουργίας (προαιρετικός εξοπλισμός).

Ενδείξεις οθόνης

Ενδείξεις λειτουργίας/λειτουργία πορείας/λειτουργία στάσεων

Για να ενημερώνεται συγκροτημένα ο οδηγός, οι πληροφορίες λειτουργίας υποδιαιρούνται σε τρεις ομάδες ενδείξεων: 1.) Ενδείξεις λειτουργίας, 2.) Ενδείξεις κατά την πορεία, 3.) Ενδείξεις σε στάση.

1.) Ενδείξεις λειτουργίας.



M54_00-1139-01

Μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής εγκατάστασης εναλλάσσονται μία φορά διαδοχικά οι ενδείξεις λειτουργίας στην οθόνη. Στη συνέχεια μπορείτε να εμφανίσετε τις ενδείξεις λει-

Ενδείξεις λειτουργίας/λειτουργία πορείας/λειτουργία στάσεων

τουργίας μόνο πατώντας το πλήκτρο (3) στον πίνακα οργάνων.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Εμφανίζοντας πληροφορίες κατά την πορεία του οχήματος, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Επομένως εμφανίζετε τις πληροφορίες μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και το φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο.



Υπόδειξη:

Αυτός ο τρόπος ένδειξης παραμένει ενεργός για περ. 5 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια γίνεται αλλαγή, σε περίπτωση μη ενεργοποιημένου φρένου ακινητοποίησης ή φρένου στάσεων ή φραγής εκκίνησης, στον τρόπο ένδειξης „λειτουργία πορείας“. Σε περίπτωση ενεργοποιημένου φρένου ακινητοποίησης ή φρένου στάσεων ή φραγής εκκίνησης, γίνεται αλλαγή στον τρόπο ένδειξης "λειτουργία στάσεων".

Διπλή οθόνη

Η οθόνη είναι χωρισμένη οριζόντια σε δύο περιοχές διαφορετικών διαστάσεων. Η επάνω περιοχή καταλαμβάνει τα 3/4, η κάτω τα 1/4 του συνολικού ύψους της οθόνης. Μπορείτε να επιλέγετε τις δύο περιοχές ανεξάρτητα μεταξύ τους με το πλήκτρο (3).



Υπόδειξη:

Η υποδιαίρεση της οθόνης είναι εικονική, δηλαδή το όριο ανάμεσα στις δύο περιοχές είναι αόρατο. Η υποδιαίρεση γίνεται ορατή μόνο όταν επιλέγετε την επάνω και την κάτω περιοχή με το πλήκτρο (3).

Πίεση φρένων, συσσωρευμένη πίεση και πίεση λαδιού (κινητήρας)

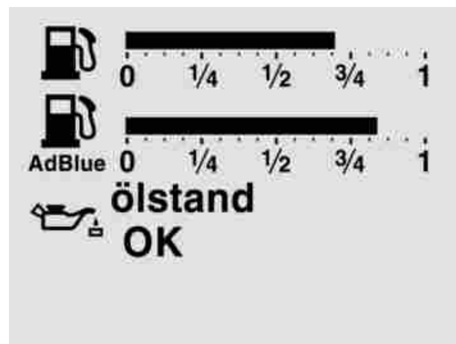


M54_00-1131-01

Η πίεση φρένων και η συσσωρευμένη πίεση για τα κυκλώματα φρένων ένα (1) και δύο (2) απεικονίζεται με δύο μπάρες μεταξύ 0 έως το πολύ 12 bar για κάθε ένδειξη. Στην πιο παχιά μπάρα εμφανίζεται η συσσωρευμένη πίεση, στην λεπτότερη η πίεση φρένων του αντίστοιχου κυκλώματος φρένων. Κάτω από την ένδειξη για τα κυκλώματα φρένων ένα και δύο, απει-

κονίζεται η τρέχουσα πίεση λαδιού μεταξύ 0 και 5 bar.

Αποθέματα καυσίμου, αποθέματα AdBlue και στάθμη λαδιού (κινητήρας)



M54_00-1132-01

Τα αποθέματα καυσίμου απεικονίζονται με μία μπάρα μεταξύ 0 (άδειο ρεζερβουάρ) έως 1 (γεμάτο). Το ίδιο ισχύει για τα αποθέματα AdBlue. Η σωστή στάθμη λαδιού εμφανίζεται με το κείμενο "στάθμη λαδιού OK".



Υπόδειξη:

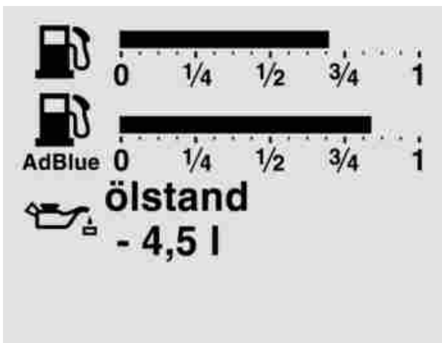
Όταν η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, δεν υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης επιπρόσθετων πληροφοριών για τη στάθμη λαδιού.



Υπόδειξη:

Σε περίπτωση απόκλισης της στάθμης λαδιού, βλέπε ακόλουθες ενδείξεις.

Στάθμη λαδιού πολύ χαμηλή



M54_00-1134-01

Η πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού εμφανίζεται με το κείμενο "Στάθμη λαδιού" και με την ποσότητα που λείπει σε λίτρα (στο παράδειγμα 4,5 λίτρα).



Υπόδειξη:

Υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης αυτής της ένδειξης μόνο εφόσον προηγουμένως είχε εμφανιστεί μια βλάβη κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης ή η ένδειξη "Μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης" (σύμβολο κλειδιού).

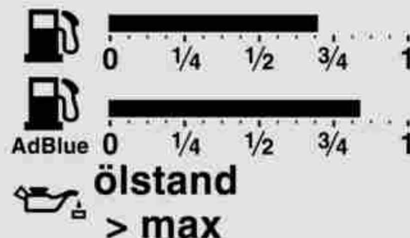
Ενδείξεις λειτουργίας/λειτουργία πορείας/λειτουργία στάσεων



Επισήμανση:

Η πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για αυτόν το λόγο διορθώστε τη στάθμη λαδιού με την επόμενη ευκαιρία.

Στάθμη λαδιού πολύ υψηλή



M54_00-1135-01

Η πολύ υψηλή στάθμη λαδιού εμφανίζεται με το κείμενο "στάθμη λαδιού > max".



Υπόδειξη:

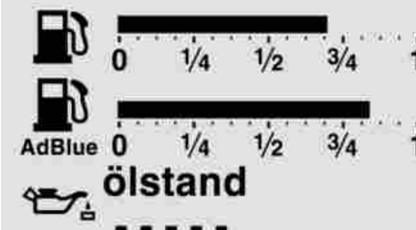
Υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης αυτής της ένδειξης μόνο εφόσον προηγουμένως είχε εμφανιστεί μια βλάβη κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης.



Υπόδειξη:

Η πολύ υψηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για αυτόν το λόγο διορθώστε τη στάθμη λαδιού με την επόμενη ευκαιρία.

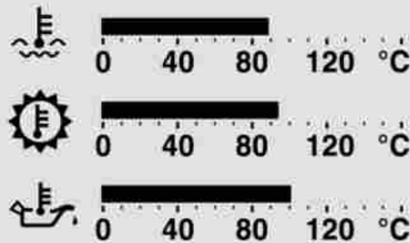
Στάθμη λαδιού μη μετρήσιμη



M54_00-1136-01

Εάν η στάθμη του λαδιού δεν μπορεί να μετρηθεί, εμφανίζεται το κείμενο "στάθμη λαδιού - - - - -".

Θερμοκρασία ψυκτικού, θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων και θερμοκρασία λαδιού κινητήρα



M54_00-1133-01

Στην ένδειξη στην επάνω περιοχή απεικονίζεται η τρέχουσα θερμοκρασία ψυκτικού με μια μπάρα μεταξύ 0 °C και το πολύ 160 °C. Στην ένδειξη εμφανίζεται η τρέχουσα θερμοκρασία του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων και στην κάτω ένδειξη η τρέχουσα θερμοκρασία λαδιού κινητήρα.

2.) Ενδείξεις στην πορεία



M54_00-0173-01

Αυτό το είδος ενδείξεων είναι ενεργό στη λειτουργία πορείας. Παρέχει στον οδηγό σημαντικές πληροφορίες για τα συστήματα, εάν κάποιο σύστημα είναι ενεργό ή εάν κάποιο σύστημα λειτουργεί βραχυπρόθεσμα με μειωμένη ή περιορισμένη απόδοση, η οποία όμως δεν αποτελεί βλάβη.



Υπόδειξη:

Επιπρόσθετα εμφανίζονται πληροφορίες του ελεγχόμενου από υπολογιστή συστήματος οδήγησης λειτουργίας (προαιρετικός εξοπλισμός).

Ενδείξεις στη λειτουργία πορείας - Συνοπτική παρουσίαση

Μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης





Επισήμανση:

Η ένδειξη "Μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης" (σύμβολο κλειδιού) στην οθόνη επισημαίνει ότι μπορείτε να διαβάσετε κάποιο μήνυμα (βλάβη, υπενθύμιση συντήρησης) ενός συστήματος.

Ενδείξεις λειτουργίας/λειτουργία πορείας/λειτουργία στάσεων



Επισήμανση:

Εάν εμφανίζεται μόνιμα στην οθόνη η ένδειξη "Μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης", ενημερώστε ή αναζητήστε το αρμόδιο συνεργείο.

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων πολύ καυτό



Εμφανίζεται όταν το λάδι στον επιβραδυντή έχει πολύ υψηλή θερμοκρασία.



Επισήμανση:

Για να προστατευτεί από ζημιές από υπερθέρμανση ο επιβραδυντής σε περίπτωση συνεχούς λειτουργίας, μειώνεται αυτόματα η ισχύς πέδησης του επιβραδυντή ανάλογα με τη θερμοκρασία λειτουργίας. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης, ιδίως σε μεγάλες κατηφορικές διαδρομές.

Επιβραδυντής ενεργός (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν πατάτε το πεντάλ φρένων ή χειρίζεστε μη αυτόματα τον επιβραδυντή.

Ένδειξη νεκράς στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Εμφανίζεται όταν πατήσετε στο διακόπτη με μπουτόν το "N" και έχετε επιλέξει νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιημένο (αναβοσβήνει)



Εμφανίζεται, όταν είναι απενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος λόγω ελεύθερης περιστροφής των κινητήριων τροχών! Εάν σπινάρουν οι κινητήριοι τροχοί, μπορεί το όχημα να εκτραπεί από την πορεία του.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργό (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται, όταν αρχίσουν να περιστρέφονται ελεύθερα (σπινάρουν) οι κινητήριοι τροχοί στη μία από τις δύο

πλευρές και επεμβαίνει ενεργά το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.



Κίνδυνος!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ! Η ύπαρξη του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης δε σημαίνει ότι μπορείτε να οδηγείτε με τρόπο μη προσαρμοσμένο στις συνθήκες της κυκλοφορίας και στην κατάσταση του οδοστρώματος!

Φρένο ακινητοποίησης ενεργό (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν έχετε χειριστεί το μοχλό χειρισμού του φρένου ακινητοποίησης.



Κίνδυνος!

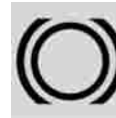
Κίνδυνος! Ενεργοποιείτε το φρένο ακινητοποίησης μόνο με το όχημα σταματημένο! Ενεργοποιείτε το φρένο ακινητοποίησης πριν εγκαταλείψετε το όχημα! Στις ανηφόρες ή κατηφόρες τοποθετήστε επιπρόσθετα σφήνες στους τροχούς και στρίψτε το τιμόνι προς το κράσπεδο!



Υπόδειξη:

Κίνδυνος! Ελέγχετε εάν έχει κουμπώσει σωστά ο χειρομοχλός! Για αυτόν το σκοπό, πιέστε το χειρομοχλό προς την κατεύθυνση "Απελευθέρωση", χωρίς να τραβήξτε από τη θέση που κουμπώνει το δακτύλιο απασφάλισης. Δεν επιτρέπεται να μπορεί να μετακινηθεί ο μοχλός!

Φρένο στάσεων ενεργό (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάσεων.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού πρέπει να ενεργοποιήσετε το φρένο ακινητοποίησης. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε το φρένο στάσεων για τη στάθμευση του οχήματος. Σε στάσεις σε ανωφέρειες ή κατωφέρειες μεγαλύτερες από 15 % ενεργοποιήστε το φρένο ακινητοποίησης.

Ενδείξεις λειτουργίας/λειτουργία πορείας/λειτουργία στάσεων



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Βάζετε το φρένο στάσεων μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Επιθυμία στάσης (αναβοσβήνει)



Εμφανίζεται όταν κάποιος επιβάτης στο χώρο επιβατών πατήσει κάποιο πλήκτρο "STOP".

Επιθυμία ράμπας (αναβοσβήνει)



Εμφανίζεται όταν κάποιος επιβάτης στο χώρο επιβατών ή από το εξωτερικό του οχήματος πατήσει κάποιο πλήκτρο "επιθυμία χρήσης ράμπας".

Καροτσάκι (αναβοσβήνει)



Εμφανίζεται όταν κάποιος επιβάτης στο χώρο επιβατών ή από το εξωτερικό του οχήματος πατήσει κάποιο πλήκτρο "παιδικό καροτσάκι".



Υπόδειξη:

Πατώντας το πλήκτρο "παιδικό καροτσάκι" διατηρείται ανοιχτή η πόρτα.

Όχημα ανεβασμένο/κατεβασμένο (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν το όχημα είναι ανεβασμένο ή κατεβασμένο εκτός της κανονικής στάθμης ύψους.



Υπόδειξη:

Υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού".

Προστασία δίπλωσης ενεργή (μόνιμη ένδειξη)



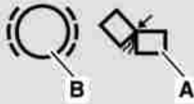
Εμφανίζεται όταν στην εμπροσθοπορεία είναι ενεργή η προστασία δίπλωσης.



Υπόδειξη:

Υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Λειτουργία".

Προστασία δίπλωσης ενεργή (A) (μόνιμη ένδειξη), φρένο στάσεων ενεργό (B) (μόνιμη ένδειξη)



M54_00-0241-01

Εμφανίζεται όταν στην οπισθοπορεία είναι ενεργή η προστασία δίπλωσης.

 **Υπόδειξη:**

Υποδείξεις ασφαλείας και χειρισμού, βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Λειτουργία".

Κεντρική λίπανση (ΠΕ) ενεργή (μόνιμη ένδειξη)



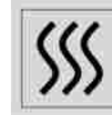
Εμφανίζεται όταν το σύστημα κεντρικής λίπανσης αρχίζει (πραγματοποιεί) μια διαδικασία λίπανσης.

Πρόσθετη θέρμανση ενεργή (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η πρόσθετη θέρμανση.

Θέρμανση εξωτερικού καθρέφτη παραθύρου ενεργή (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση του παραθύρου του οδηγού-του εξωτερικού καθρέφτη.

 **Υπόδειξη:**

Η θέρμανση για το παράθυρο του οδηγού και τον εξωτερικό καθρέφτη είναι ενεργή μόνο για περ. 12 λεπτά.

Θέρμανση μπροστινού παρμπρίζ (ΠΕ) ενεργή (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση του μπροστινού παρμπρίζ.

Ενδείξεις λειτουργίας/λειτουργία πορείας/λειτουργία στάσεων

 **Υπόδειξη:**

Η θέρμανση για το μπροστινό παρμπρίζ είναι ενεργή μόνο για περ. 12 λεπτά.

Σύστημα κλιματισμού ενεργό (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται μόλις λειτουργήσει ο συμπιεστής του κλιματισμού.

Φεγγίτες οροφής ανοιχτοί (μόνιμη ένδειξη)



Εμφανίζεται όταν είναι ανοιχτοί οι φεγγίτες οροφής.

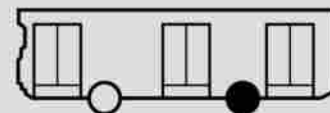
Αποθέματα καυσίμου χαμηλά (μόνιμη ένδειξη)



 **Υπόδειξη:**

Ένδειξη όταν τα αποθέματα καυσίμου έχουν φτάσει στη ρεζέρβα.

3.) Ενδείξεις σε στάση





M54_00-0174-01

Αυτό το είδος ενδείξεων ενεργοποιείται όταν το όχημα είναι σταματημένο και είναι ενεργοποιημένο είτε το φρένο ακινητοποίησης, το φρένο στάσεων ή η φραγή εκκίνησης. Με αυτό το είδος ενδείξεων, εμφανίζεται πάντα το σύμβολο του λεωφορείου.

 **Υπόδειξη:**

Επιπρόσθετα εμφανίζονται πληροφορίες του ελεγχόμενου από υπολογιστή συστήματος οδήγησης λειτουργίας (προαιρετικός εξοπλισμός).

Συνέχεια: Λειτουργία στάσεων

A	A1	A2			
B	B1	B2			
C	C1	C2	C3	C4	C5
D	D1	D2	D3	D4	
E	E1	E2	E3	E4	E5

A Σύμβολα λεωφορείου για την εγκατάσταση ρύθμισης ύψους

A1 Βέλη που αναβοσβήνουν = κατέβασμα ενεργό

A2 Βέλη, μόνιμη ένδειξη = κατέβασμα ολοκληρώθηκε

B Σύμβολα λεωφορείου για το φρένο

B1 Τροχός, μόνιμη ένδειξη = φραγή εκκίνησης ή φρένο στάσεων ενεργό

B2 Τροχός, μόνιμη ένδειξη με σύμβολο φρένου ακινητοποίησης = φρένο ακινητοποίησης ενεργό

C Σύμβολα λεωφορείου για τη ράμπα

C1 Λεωφορείο, μόνιμη ένδειξη = ράμπα κλειστή, όχι εγκεκριμένη

C2 Ράμπα που αναβοσβήνει = ράμπα εγκεκριμένη

C3 Βέλος που αναβοσβήνει = ράμπα σε λειτουργία

C4 Ράμπα, μόνιμη ένδειξη = ράμπα ανοιχτή

C4 Ράμπα που αναβοσβήνει = πρόβλημα στη ράμπα

C5 Λεωφορείο, μόνιμη ένδειξη με σύμβολο ειδικού αμαξιδίου = ζήτηση χρήσης ράμπας

D Σύμβολα λεωφορείου για τον ανελκυστήρα

D1 Λεωφορείο, μόνιμη ένδειξη = ανελκυστήρας κλειστός (θέση ηρεμίας), όχι εγκεκριμένος

D2 Ανελκυστήρας που αναβοσβήνει = ανελκυστήρας εγκεκριμένος

D3 Βέλος που αναβοσβήνει = ανελκυστήρας σε λειτουργία

D4 Ανελκυστήρας, μόνιμη ένδειξη = ανελκυστήρας κατεβασμένος

D4 Ανελκυστήρας που αναβοσβήνει = πρόβλημα στον ανελκυστήρα

E Σύμβολα λεωφορείου για τις πόρτες

E1 Λεωφορείο, μόνιμη ένδειξη = πόρτες κλειστές, όχι εγκεκριμένες

E1 Πόρτα που αναβοσβήνει = πόρτα κλειστή, εγκεκριμένη

E2 Πόρτα, μόνιμη ένδειξη = πόρτα ανοιχτή

E2 Πόρτα που αναβοσβήνει = πρόβλημα στην πόρτα

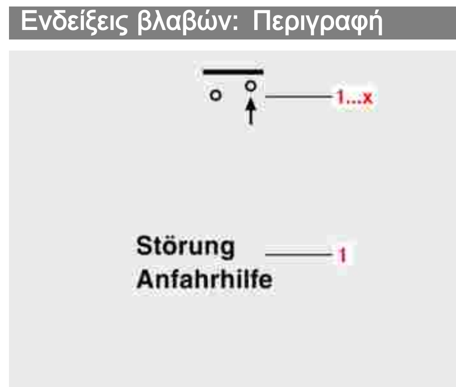
E3 Πόρτα, μόνιμη ένδειξη = πόρτα μπλοκαρισμένη

E4 Φύλλο πόρτας, μόνιμη ένδειξη = φύλλο πόρτας μπλοκαρισμένο

E5 Λεωφορείο, μόνιμη ένδειξη με σύμβολο "παιδικό καροτσάκι" = ζήτηση διατήρησης πόρτας ανοιχτής ή ενεργής (συνδεσμολογία για παιδικό καροτσάκι)

Ενδείξεις βλαβών: Περιγραφή

Ενδείξεις βλαβών: Περιγραφή



M54_30-0099-71

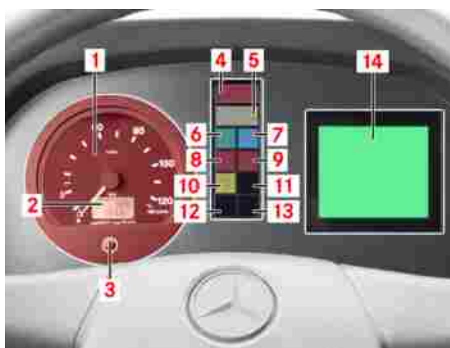
Γίνεται διάκριση μεταξύ σοβαρών και ελαφρών βλαβών. Κάθε βλάβη που παρουσιάζεται εμφανίζεται με μια ένδειξη βλάβης. Οι ενδείξεις βλάβης αποτελούνται πάντα από ένα σύμβολο (1...x) και ένα κείμενο βλάβης (1). Εμφανίζονται στην οθόνη το ένα κάτω από το άλλο.



Υπόδειξη:

Τα κείμενα βλάβης εμφανίζονται στην εκάστοτε γλώσσα.

Σοβαρές βλάβες



M68_00-0203-71

Οι σοβαρές βλάβες εμφανίζονται αμέσως σε συνδυασμό με την κόκκινη προειδοποιητική λυχνία (4) και παραμένουν ενεργές μέχρι να αποκατασταθούν. Επιπρόσθετα ακούγεται ένα ηχητικό σήμα προειδοποίησης. Δεν είναι δυνατή η διαγραφή της ένδειξης βλάβης ή η μετάβαση σε άλλο είδος ένδειξης.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Στις βλάβες της κόκκινης κατηγορίας προειδοποίησης (4) τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας. Ενδέχεται να μεταβληθούν τα χαρακτηριστικά κίνησης και πέδησης του οχήματος. Πρέπει να σταματήσετε αμέσως το όχημα (εφόσον το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες) και να επικοινωνήσετε με το συνεργάτη σέρβις της EvoBus!

Ελαφρές βλάβες

Οι ελαφρές βλάβες υποδιαιρούνται στις κατηγορίες προειδοποίησης A, B και C. Οι ελαφρές βλάβες των κατηγοριών προειδοποίησης A και B εμφανίζονται όταν παρουσιάζονται αμέσως σε συνδυασμό με την κίτρινη προειδοποιητική λυχνία (5). Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα προειδοποίησης.

Ενδείξεις βλαβών: Κόκκινη κατηγορία προειδοποίησης - Περιγραφή



M68_00-0203-71

Βλάβη, που επισημαίνεται με την κόκκινη προειδοποιητική λυχνία (4), επιφέρει αμέσως εμφάνιση της βλάβης στην οθόνη. Οι ενδείξεις βλάβης κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας (4) παραμένουν στην οθόνη μέχρι να αποκατασταθούν οι βλάβες. Δεν είναι δυνατή η εγκατάλειψη της ένδειξης βλάβης όσο είναι αναμμένη η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία.

 **Κίνδυνος!**

Κίνδυνος ατυχήματος! Στις βλάβες της κόκκινης κατηγορίας προειδοποίησης (4) τίθεται σε κίνδυνο η ασφαλής λειτουργία και κυκλοφορία. Ενδέχεται να μεταβληθούν τα χαρακτηριστικά κίνησης και πέδησης του οχήματος. Πρέπει να σταματήσετε αμέσως το όχημα (εφόσον το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες) και να επικοινωνήσετε με το συνεργάτη σέρβις της EvoBus!

 **Κίνδυνος!**

Κίνδυνος ατυχήματος! Σε περίπτωση που παρουσιαστούν ασταθείς κινήσεις του πίσω μέρους του οχήματος, πρέπει να σταθεροποιήσετε το όχημα φρενάροντας. Εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα προστασίας δίπλωσης (κόκκινη προειδοποιητική λυχνία σε συνδυασμό με σύμβολο "προστασία δίπλωσης"), επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας του οχήματος μέχρι το συνεργείο μόνο σε μεμονωμένες περιπτώσεις και υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες (οδόστρωμα με καλό συντελεστή πρόσφυσης) με μέγιστη ταχύτητα 20 km/h. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις πρέπει να ρυμουλκηθεί το όχημα.

Ενδείξεις βλαβών: Κόκκινη κατηγορία προειδοποίησης - Συνοπτική παρουσίαση

Ενδείξεις βλαβών: Κόκκινη κατηγορία προειδοποίησης - Συνοπτική παρουσίαση



Ενδείξεις βλαβών: Κόκκινη κατηγορία προειδοποίησης - Συνοπτική παρουσίαση



Υπόδειξη:

Ανάλογα με το είδος της βλάβης, εμφανίζεται το ίδιο σύμβολο με ένα άλλο κείμενο βλάβης, βλέπε π.χ. σύμβολο (10).

1	Βλάβη, σήμα πίεσης φρένων
2	Συσσωρευμένη πίεση πολύ χαμηλή (κύκλωμα φρένων 1)
3	Συσσωρευμένη πίεση πολύ χαμηλή (κύκλωμα φρένων 2)
4	Αδυναμία λειτουργίας ABS/ASR
5	Αδυναμία λειτουργίας συστήματος ρύθμισης πορείας
6	Αδυναμία λειτουργίας συστήματος ρύθμισης κινητήρα
7	Βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων
8	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων πολύ καυτό
9	Χωρίς πίεση λαδιού
10	Στάθμη λαδιού πολύ χαμηλή, έλεγχος στάθμης λαδιού
10	Αδυναμία λειτουργίας συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα. Στάθμη λαδιού πολύ χαμηλή, έλεγχος στάθμης λαδιού. (Μόνο στα οχήματα με αυτόματη συμπλήρωση λαδιού)
11	Ψυκτικό πολύ καυτό
12	Βλάβη στο υδροστατικό μοτέρ ανεμιστήρα
13	Βλάβη στην εγκατάσταση θυρών
14	Βάνα ανάγκης ενεργοποιημένη
15	Αδυναμία λειτουργίας ρύθμισης στάθμης
16	Βλάβη στο βοήθημα επιβίβασης
17	Αποθέματα καυσίμου πολύ χαμηλά
18	Χωρίς φόρτιση μπαταρίας
19	Βλάβη στη μονάδα FPS 1



Υπόδειξη:

Στο όχημα μπορεί να υπάρχουν μέχρι και 8 μονάδες FPS. Μετά το κείμενο βλάβης εμφανίζεται ο αντίστοιχος αριθμός (1...8) για τη σχετική μονάδα

20	Προειδοποίηση ύψους διέλευσης
21	Μήνυμα για φωτιά στο χώρο του κινητήρα
22	Φεγγίτης οροφής ξεκλειδωμένος με τη λειτουργία ανάγκης
23	Βλάβη ελέγχου δίπλωσης (μόνο στα αρθρωτά λεωφορεία)
24	Βλάβη πρόσθετου συστήματος διεύθυνσης (μόνο στα οχήματα με βοηθητικό άξονα)

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης A - Περιγραφή

25	Φωτιά στο χώρο του κινη-τήρα

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης A - Περιγραφή



M68_00-0203-71

Οι ενδείξεις βλάβης της κατηγορίας προειδοποίησης A εμφανίζονται αμέσως σε συνδυασμό με την κίτρινη προειδοποιητική λυχνία (5).

 **Επισήμανση:**

Σε περίπτωση ύπαρξης βλάβης κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης επιτρέπεται μεν να συνεχίσετε προσεκτικά την πορεία, αλλά θα πρέπει να επισκεφθείτε με την επόμενη ευκαιρία ένα συνεργάτη σέρβις της EvoBus για να ελεγχθεί το όχημα.

Ενδείξεις οθόνης

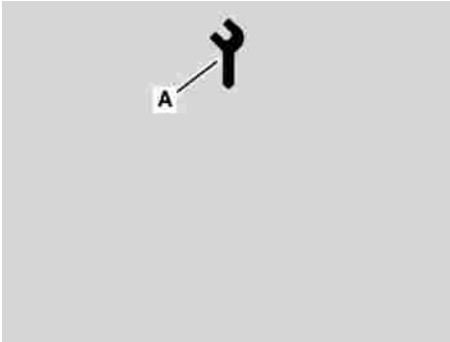


M54_00-1139-01

Οι ενδείξεις βλάβης της κατηγορίας προειδοποίησης A πρέπει να επιβεβαιωθούν από τον οδηγό με το

πλήκτρο (3) (πατώντας το πλήκτρο επάνω).

Ενδείξεις οθόνης



M54_00-0631-01

Μετά την επιβεβαίωση, σβήνει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία (5) και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη "μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης" (A)



Υπόδειξη:

Η ένδειξη "μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης" (A) στην οθόνη επισημαίνει ότι μπορείτε να διαβάσετε κάποιο μήνυμα (βλάβη, υπενθύμιση συντήρησης) ενός συστήματος.



Επισήμανση:

Σε περίπτωση ύπαρξης βλάβης κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης επιτρέπεται μεν να συνεχίσετε προσεκτικά την πορεία, αλλά θα πρέπει να επισκεφθείτε με την επόμενη ευκαιρία ένα συνεργάτη σέρβις της EvoBus για να ελεγχθεί το όχημα.

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης A - Συνοπτική παρουσίαση

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης A - Συνοπτική παρουσίαση



Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης A - Συνοπτική παρουσίαση



Υπόδειξη:

Ανάλογα με το είδος της βλάβης, εμφανίζεται το ίδιο σύμβολο με ένα άλλο κείμενο βλάβης, βλέπε π.χ. σύμβολο (15).

1 Αδυναμία λειτουργίας ABS/ASR



Υπόδειξη:

Εάν στην οθόνη εμφανιστεί επιπρόσθετα το κείμενο "βλάβη φρένου στάσεων", τότε δεν μπορεί να λειτουργήσει πλέον το φρένο στάσεων.

1 Βλάβη ASR βοηθητικού άξονα (μόνο στα οχήματα με τέσσερις άξονες)



Κίνδυνος!

Το όχημα επιτρέπεται να συνεχίσει την πορεία του με αυξημένη προσοχή (μπορεί να ολοκληρωθεί το δρομολόγιο) και πρέπει να εξεταστεί το συντομότερο δυνατό στο συνεργείο. Υπάρχει η πιθανότητα να είναι μειωμένη η αποτελεσματικότητα των φρένων. Σε ολισθηρό οδόστρωμα ενδέχεται να είναι περιορισμένη η πρόσφυση.

2 Βλάβη στο φρένο ακινητοποίησης

3 Βλάβη στον επιβραδυντή

4 Βλάβη φρένου στάσεων

5 Χαμηλή τάση

6 Χωρίς φόρτιση μπαταρίας

7 Χωρίς φόρτιση μπαταρίας

8 Χωρίς φόρτιση μπαταρίας

9 Αποθέματα καυσίμου πολύ χαμηλά

10 Συσσωρευμένη πίεση πολύ χαμηλή

11 Βλάβη στη ρύθμιση στάθμης

12 Βλάβη στο βοήθημα επιβίβασης

13 Βλάβη ελέγχου δίπλωσης (μόνο στα αρθρωτά λεωφορεία)

14 Βλάβη πρόσθετου συστήματος διεύθυνσης (μόνο στα οχήματα με βοηθητικό άξονα)

15 Στάθμη λαδιού πολύ χαμηλή, έλεγχος στάθμης λαδιού

15 Αδυναμία λειτουργίας συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα. Στάθμη λαδιού πολύ χαμηλή, έλεγχος στάθμης λαδιού. (Μόνο στα οχήματα με αυτόματη συμπλήρωση λαδιού)

15 Στάθμη λαδιού πολύ υψηλή, έλεγχος στάθμης λαδιού

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης B - Περιγραφή



Επισήμανση:

Η πολύ χαμηλή ή/και η πολύ υψηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για αυτόν το λόγο διορθώστε τη στάθμη λαδιού με την επόμενη ευκαιρία.



Υπόδειξη:

Προσέξτε το κεφάλαιο "Είδος ενδείξεων: Λειτουργία στάσεων - Συνοπτική παρουσίαση".

16	Βλάβη αφυγραντήρα αέρα
17	Αποθέματα AdBlue πολύ χαμηλά
18	Αδυναμία λειτουργίας συστήματος πυρανίχνευσης
19	Αδυναμία λειτουργίας συστήματος πυρόσβεσης
20	Μείωση ροπής κινητήρα
21	Βλάβη συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης B - Περιγραφή

Οι ενδείξεις βλάβης της κατηγορίας προειδοποίησης B εμφανίζονται στην οθόνη (14) για περ. 10 δευτερόλεπτα σε συνδυασμό με την κίτρινη προειδοποιητική λυχνία (5). Μετά το σβήσιμο της ένδειξης βλάβης και της κίτρινης προειδοποιητικής λυχνίας (5) εμφανίζεται στην οθόνη η ένδειξη "μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης".

Σύμβολο	Περιγραφή
	Η ένδειξη "μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης" στην οθόνη επισημαίνει ότι μπορείτε να διαβάσετε κάποιο μήνυμα (βλάβη, υπενθύμιση συντήρησης) ενός συστήματος.

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης B - Συνοπτική παρουσίαση

Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης B - Συνοπτική παρουσίαση



Ενδείξεις βλαβών: Κίτρινη κατηγορία προειδοποίησης B - Συνοπτική παρουσίαση



Υπόδειξη:

Ανάλογα με το είδος της βλάβης, εμφανίζεται το ίδιο σύμβολο με ένα άλλο κείμενο βλάβης, βλέπε π.χ. σύμβολο (8).

1	Αδυναμία λειτουργίας συστήματος ρύθμισης πορείας
2	Αδυναμία λειτουργίας συστήματος ρύθμισης κινητήρα
3	Χωρίς πίεση λαδιού
4	Βλάβη στο υδροστατικό μοτέρ ανεμιστήρα
5	Βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων
6	Βλάβη στη θέρμανση/αερισμό
7	Βλάβη στην πρόσθετη θέρμανση
8	Βλάβη εξωτερικού φωτισμού
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, προβολείς μεσαίας σκάλας
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, προβολείς μεγάλης σκάλας
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, πίσω φως ομίχλης
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, προβολείς ομίχλης
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, φώτα φρένων
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, πρόσθετα φώτα φρένων
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, φώτα όπισθεν
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, πίσω φώτα
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, φώτα μικρής σκάλας
8	Βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό, φως πινακίδας
8	Βλάβη στα φλας μπροστά
8	Βλάβη στα φλας πίσω
8	Βλάβη στα πρόσθετα φλας
9	Βλάβη υποβοήθησης εκκίνησης (μόνο στα οχήματα με βοηθητικό άξονα)
10	Βλάβη εγκατάστασης αερίου (μόνο στα οχήματα με φυσικό αέριο CNG)
11	Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF)
12	Βλάβη ABS/ASR

Ενδείξεις βλαβών: Κατηγορία προειδοποίησης C - Περιγραφή

Ενδείξεις βλαβών: Κατηγορία προειδοποίησης C - Περιγραφή

Στην οθόνη δεν εμφανίζεται ένδειξη βλάβης. Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία (5) παραμένει σβηστή. Στην οθόνη εμφανίζεται μόνο η ένδειξη "Μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης".

Σύμβολο	Περιγραφή
	Η ένδειξη "μήνυμα με δυνατότητα εμφάνισης" στην οθόνη επισημαίνει ότι μπορείτε να διαβάσετε κάποιο μήνυμα (βλάβη, υπενθύμιση συντήρησης) ενός συστήματος.

Ενδείξεις βλαβών: Κατηγορία προειδοποίησης C - Συνοπτική παρουσίαση

Ενδείξεις βλαβών: Κατηγορία προειδοποίησης C - Συνοπτική παρουσίαση


1


2


3


4


5



6


7


8



Υπόδειξη:

Ανάλογα με το είδος της βλάβης, εμφανίζεται το ίδιο σύμβολο με ένα άλλο κείμενο βλάβης, βλέπε π.χ. σύμβολο (8).

1 Επενδύσεις τριβής φρένων, πολύ μικρό πάχος
2 Βλάβη, σήμα πίεσης φρένων
3 Στάθμη νερού ψύξης πολύ χαμηλή
4 Υδροστατικό μοτέρ ανεμιστήρα, έλεγχος στάθμης λαδιού
5 Ανάγνωση μνήμης βλαβών
6 Βλάβη στη μονάδα FPS 1



Υπόδειξη:

Στο όχημα μπορεί να υπάρχουν μέχρι και 8 μονάδες FPS. Μετά το κείμενο βλάβης εμφανίζεται ο αντίστοιχος αριθμός (1...8) για τη σχετική μονάδα.

7 Βλάβη στο σύστημα λίπανσης
8 Βλάβη στο πρόσθετο σύστημα διεύθυνσης, χαμηλή στάθμη λαδιού (μόνο στα οχήματα με βοηθητικό άξονα)
8 Βλάβη στο πρόσθετο σύστημα διεύθυνσης, αντικατάσταση φίλτρου (μόνο στα οχήματα με βοηθητικό άξονα)

Εμφάνιση/επιλογή/μόνιμη εμφάνιση ενδείξεων λειτουργίας



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Εμφανίζοντας πληροφορίες κατά την πορεία του οχήματος, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Επομένως εμφανίζετε τις πληροφορίες μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και το φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο.

Εμφάνιση/επιλογή/μόνιμη εμφάνιση ενδείξεων λειτουργίας



M54_00-1139-01

► Εμφάνιση των ενδείξεων λειτουργίας: Πατήστε το πλήκτρο (3) επάνω.

Στην οθόνη εμφανίζεται πρώτα η ένδειξη λειτουργίας "Πίεση φρένων, συσσωρευμένη πίεση και πίεση λαδιών (κινητήρας)".

Μετά από περ. 5 δευτερόλεπτα γίνεται αυτόματα αλλαγή από τον τρόπο ενδείξεων "Ενδείξεις λειτουργίας" στον τρόπο ενδείξεων "Λειτουργία πορείας".



Υπόδειξη:

Εάν είναι ενεργοποιημένο το φρένο ακινητοποίησης, η αλλαγή δεν γίνεται αυτόματα. Η ένδειξη λειτουργίας που είχατε εμφανίσει προηγουμένως, εμφανίζεται μόνιμα στην οθόνη.

► Επιλογή των ενδείξεων λειτουργίας: Πατήστε το πλήκτρο (3) επάνω μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη λειτουργίας που επιθυμείτε.

Μπορείτε να εμφανίσετε τις ενδείξεις λειτουργίας με την ακόλουθη σειρά: "πίεση φρένων, συσσωρευμένη πίεση και πίεση λαδιού (κινητήρας)", "αποθέματα καυσίμου, αποθέματα AdBlue και στάθμη λαδιού (κινητήρας)", "θερμοκρασία ψυκτικού, θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων και θερμοκρασία λαδιού κινητήρα".

► Μόνιμη εμφάνιση των ενδείξεων λειτουργίας: Πατήστε εκ νέου το πλήκτρο (3) και για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.

Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

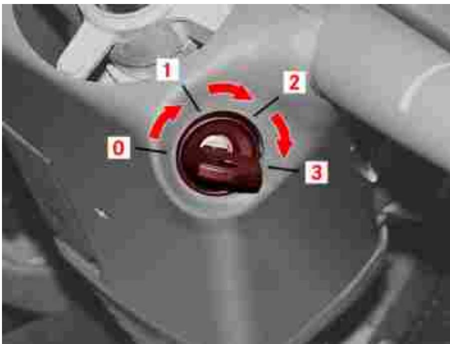
Η ένδειξη λειτουργίας που ζητήσατε, εμφανίζεται μόνιμα στην οθόνη.

Ρύθμιση γλώσσας στην οθόνη



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο.



M54_00-0083-01

► Διακόπτης ανάφλεξης, θέση (0).



M54_00-0191-01

► Ανάψτε τα φώτα μικρής σκάλας (1).

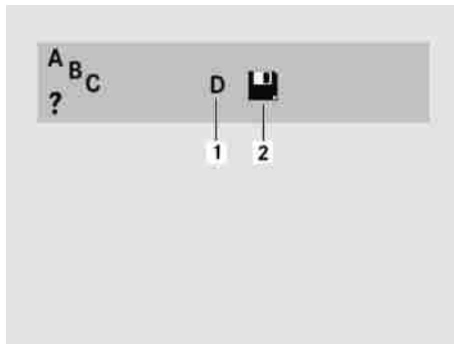


M54_00-1325-71

► Χειριστείτε το δακτύλιο (7) στο μοχλοδιακόπτη (πλύση παρμπρίζ) για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα προς την κολόνα του τιμονιού.

Το μενού για τον έλεγχο γλώσσας (σήμανση χώρας) εμφανίζεται στην οθόνη.

Εμφάνιση και αξιολόγηση ένδειξης κατανάλωσης καυσίμου (επιλογή ΠΕ)



M00_00-0321-01

- Μπορείτε να επιλέξετε την εκάστοτε γλώσσα μετακινώντας το μοχλοδιακόπτη του τιμονιού προς τα κάτω (φυλλομέτρηση προς τα κάτω) ή προς τα επάνω (φυλλομέτρηση προς τα επάνω).
- Πατώντας ξανά και κρατώντας το δακτύλιο στο μοχλοδιακόπτη, αρχίζει η αποθήκευση της γλώσσας (1) που εμφανίζεται στην οθόνη (αναβοσβήνει το σύμβολο της δισκέτας (2)).
- Η διαδικασία αποθήκευσης έχει ολοκληρωθεί όταν ανάψει μόνιμα το σύμβολο της δισκέτας (2) που αναβόσβηνε. Αφού αφήσετε το δακτύλιο, τερματίζεται το μενού επιλογών.



Υπόδειξη:

Μπορείτε να διακόψετε ανά πάσα στιγμή τη διαδικασία, σβήνοντας τα φώτα μικρής σκάλας.

Εμφάνιση και αξιολόγηση ένδειξης κατανάλωσης καυσίμου (επιλογή ΠΕ)



M54_00-1139-01

- Εμφάνιση ένδειξης κατανάλωσης καυσίμου:



Υπόδειξη:

Πατήστε το πλήκτρο (3) προς τα κάτω, μέχρι να εμφανιστεί στο κάτω μέρος της οθόνης η ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου.

Εμφάνιση και αξιολόγηση ένδειξης κατανάλωσης καυσίμου (επιλογή ΠΕ)

 **Υπόδειξη:**

Η ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου παραμένει ορατή μέχρι να επιλέξετε χειροκίνητα κάποια άλλη ένδειξη ή να εμφανιστεί για λίγο κάποια άλλη πληροφορία.



M54_00-1256-71

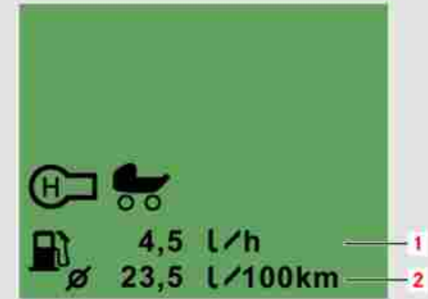
► Αξιολόγηση της ένδειξης κατά την πορεία:

 **Υπόδειξη:**

(1) = τρέχουσα κατανάλωση σε l/100km

 **Υπόδειξη:**

(2) = μέση κατανάλωση σε l/100km (συνολικά)



M54_00-1257-71

► Ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου με το όχημα σταματημένο:

 **Υπόδειξη:**

Η ένδειξη της τρέχουσας κατανάλωσης αλλάζει όταν το όχημα είναι σταματημένο (v < 1,5 km/h) αυτόματα από l/100km σε l/h.

Ικανότητα ελιγμών του οχήματος χωρίς πίεση στην πνευματική ανάρτηση



Υπόδειξη:

(1) = τρέχουσα κατανάλωση σε l/h



Υπόδειξη:

(2) = μέση κατανάλωση σε l/100km (συνολικά)



M54_00-1258-71

- Για να μηδενίσετε τη μέση κατανάλωση (σύνολο), πιέστε το πλήκτρο RESET (1) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα με ένα μακρύ, λεπτό αντικείμενο (π.χ. στιλό).



Υπόδειξη:

Πρέπει να έχετε επιλέξει την ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου και να εμφανίζεται στην οθόνη.



Υπόδειξη:

Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέση κατανάλωση (σύνολο) και κατά την πορεία.

Ικανότητα ελιγμών του οχήματος χωρίς πίεση στην πνευματική ανάρτηση

Το μπροστινό σύστημα της ανάρτησης και η οδήγηση του κινητήριου άξονα είναι σχεδιασμένα έτσι, ώστε να διασφαλίζεται η ικανότητα ελιγμών του οχήματος σε περίπτωση που δεν υπάρχει πίεση στις φούσκες της πνευματικής ανάρτησης.

Σε αυτήν την περίπτωση, ολόκληρο το βάρος του οχήματος το σηκώνουν οι ελαστικοί τάκοι, που υπάρχουν στην μπροστινή ανάρτηση και στον πίσω άξονα, οι οποίοι δεν επεμβαίνουν στην κανονική κατάσταση της ανάρτησης και εμποδίζουν την πτώση του οχήματος και του άξονα μόνο σε περίπτωση ακραίας συμπίεσης. Οι τάκοι δεν είναι σχεδιασμένοι για μόνιμη επιβάρυνση και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υποκαταστήσουν την κανονική ανάρτηση! Εκτός αυτού μπορεί να υποστεί ζημιά το αμάξωμα (ρωγμές κτλ.).



Κίνδυνος!

Όταν δεν υπάρχει πίεση στην ανάρτηση, το όχημα διατηρεί μεν την ικανότητα ελιγμών, επιτρέπεται όμως μόνο να κινηθεί με πολύ χαμηλή ταχύτητα μέχρι το πλησιέστερο σημείο στάθμευσης ή τον πλησιέστερο συνεργάτη σέρβις της EvoBus. Στις εργασίες στο πνευματικό σύστημα ανάρτησης ασφαλίζετε το αμάξωμα στα προβλεπόμενα σημεία, τοποθετώντας από κάτω γρύλους και τάκους, δεδομένου ότι σε περίπτωση απώλειας αέρα, το σώμα του αμαξώματος ενδέχεται να βυθιστεί σχετικά γρήγορα!

Ανύψωσης/βύθιση οχήματος στην πλευρά επιβίβασης



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, όχημα σταματημένο, πόρτες κλειστές, πίεση λειτουργίας > 6,5 bar, κόκκινη ενδεικτική λυχνία σβηστή, βύθιση/ανύψωση με διακόπτη κλειδιού ανοιχτό, ρύθμιση ύψους σε ετοιμότητα λειτουργίας.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Ενεργοποιείτε τη βύθιση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και μόνο ως βοήθεια επιβίβασης.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άτομα ή πόδια ή αντικείμενα κάτω από το όχημα.

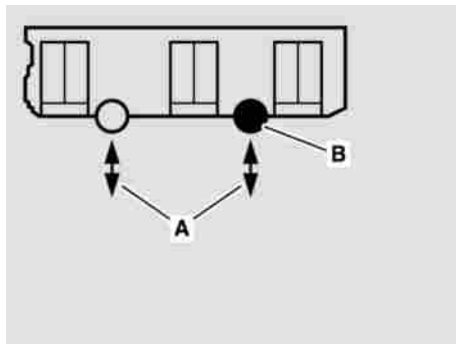


M54_00-0209-01

- Πατήστε το πλήκτρο (26) κάτω, μέχρι να κατέβει το όχημα.

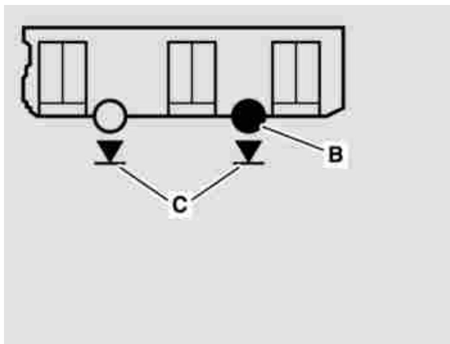
  Το όχημα χαμηλώνει στην πλευρά επιβίβασης.

Ανύψωσης/βύθιση οχήματος στην πλευρά επιβίβασης



M54_00-0230-01

Κατά τη βύθιση εμφανίζεται στην οθόνη: "Βύθιση σε λειτουργία" (A), "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (B).



M54_00-0231-01

Μετά τη βύθιση εμφανίζεται στην οθόνη: "Βύθιση ολοκληρώθηκε" (C), "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (B).

Υπόδειξη:

Μετά τη βύθιση μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες και να ανοίξετε τη ράμπα.

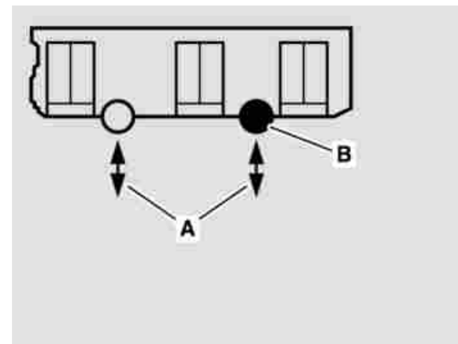
- Πατήστε το πλήκτρο (26) σύντομα επάνω.

Το όχημα ανυψώνεται ξανά στην κανονική στάθμη ύψους.



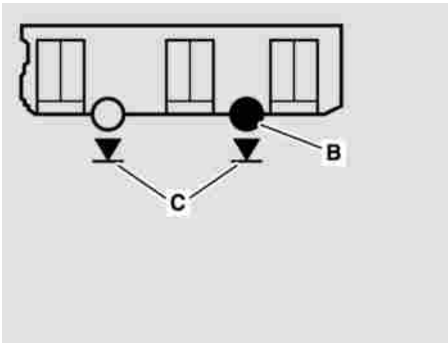
Υπόδειξη:

Οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές.



M54_00-0230-01

Κατά την ανύψωση εμφανίζεται στην οθόνη: "Ανύψωση σε λειτουργία" (A), "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (B).



M54_00-0231-01

Μετά την ανύψωση εμφανίζεται στην οθόνη: "Ανύψωση ολοκληρώθηκε" (C), "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (B).

Υπόδειξη:

Το όχημα ανυψώνεται αυτόματα, όταν κλείνουν οι πόρτες ή αφήνοντας ελεύθερο το πλήκτρο (26) κατά τη διαδικασία βύθισης.

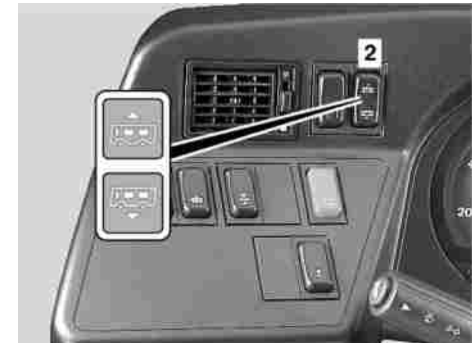
Ανύψωση οχήματος πάνω από την κανονική στάθμη ύψους

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, όχημα σταματημένο, πόρτες κλειστές, πίεση λειτουργίας > 6,5 bar, κόκκινη ενδεικτική λυχνία σβηστή, βύθιση/ανύψωση με διακόπτη κλειδιού ανοιχτό, ρύθμιση ύψους σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Όταν οδηγείτε με το όχημα σε υπερυψωμένη θέση, μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο ύψος οχήματος. Στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας το επιτρεπόμενο ύψος οχήματος επιτρέπεται να είναι μέχρι 4 μέτρα. Στις υπόλοιπες χώρες, προσέξτε τους εθνικούς κανονισμούς (ακόμη και σε περίπτωση που το όχημα χρησιμοποιείτε για διασυνοριακές μεταφορές).



M54_00-0188-01

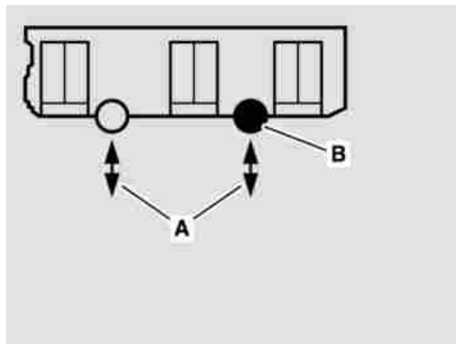
- Πατήστε το πλήκτρο (2) επάνω, στη λειτουργία στάσης.

  Το όχημα ανυψώνεται, όσο κρατάτε πατημένο το πλήκτρο.

Υπόδειξη:

Όταν το όχημα φτάσει στο επιθυμητό ύψος, αφήστε ξανά ελεύθερο το πλήκτρο.

Ανύψωση οχήματος πάνω από την κανονική στάθμη ύψους



M54_00-0230-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Ανύψωση ενεργή" (A).

 **Υπόδειξη:**

Η λειτουργία αυτή εμφανίζεται όταν είναι ενεργή η ένδειξη "λειτουργία στάσεων".

▶ Πατήστε το πλήκτρο (2) σύντομα επάνω, στη λειτουργία πορείας.

Το όχημα ανυψώνεται, όσο κρατάτε πατημένο το πλήκτρο.



M54_00-0355-01

Ακούγεται σύντομα ο βομβητής. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία (14) ανάβει σύντομα.

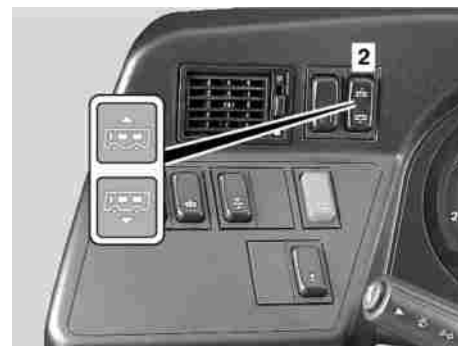
Στην οθόνη εμφανίζεται: "Όχημα ανυψωμένο" (B).

 **Υπόδειξη:**

Η λειτουργία αυτή εμφανίζεται όταν είναι ενεργή η ένδειξη "λειτουργία πορείας".

 **Υπόδειξη:**

Όταν το όχημα φτάσει στο επιθυμητό ύψος, αφήστε ξανά ελεύθερο το πλήκτρο.



M54_00-0188-01

▶ Πατήστε το πλήκτρο (2) σύντομα κάτω.

Το όχημα κατεβαίνει στην κανονική στάθμη ύψους.

Η ένδειξη λειτουργίας στην οθόνη σβήνει.



Υπόδειξη:

Εάν, κατά τη βύθιση, πατήστε το πλήκτρο (2) επάνω, διακόπτεται η βύθιση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης εκκίνησης

▶ Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη

▶ Ταχύτητα κίνησης < 20 km/h



Υπόδειξη:

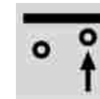
Η υποβοήθηση εκκίνησης έχει ως αποτέλεσμα να αποφορτίζεται ο βοηθητικός άξονας. Ο κινητήριος άξονας επιβαρύνεται περισσότερο. Έτσι μειώνεται η τάση των κινητήριων τροχών να σπινάρουν σε ολισθηρό οδόστρωμα.



M54_00-1316-71

▶ Πατήστε το πλήκτρο (B4) κάτω.

Η υποβοήθηση εκκίνησης είναι ενεργοποιημένη.

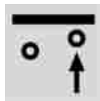


Στην οθόνη εμφανίζεται: "Υποβοήθηση εκκίνησης ενεργή".

▶ Πατήστε το πλήκτρο (B4) ξανά κάτω.

Η υποβοήθηση εκκίνησης είναι απενεργοποιημένη.

Χειροκίνητο κεντράρισμα βοηθητικού άξονα



Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Υποβοήθηση εκκίνησης ενεργή".

 **Υπόδειξη:**

Η υποβοήθηση εκκίνησης απενεργοποιείται αυτόματα, όταν η ταχύτητα κίνησης υπερβεί τα 30 km/h. Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Υποβοήθηση εκκίνησης ενεργή".

Χειροκίνητο κεντράρισμα βοηθητικού άξονα

- Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη
- Ταχύτητα κίνησης < 20 km/h

 **Υπόδειξη:**

Με το κεντράρισμα του βοηθητικού άξονα το πίσω μέρος του οχήματος εκτρέπεται λιγότερο, ο κύκλος στροφής γίνεται μεγαλύτερος.

 **Υπόδειξη:**

Ο βοηθητικός άξονας κεντράρεται πάντα αυτόματα, όταν η ταχύτητα κίνησης υπερβεί τα 35 km/h.

 **Υπόδειξη:**

Χωρίς χειροκίνητο κεντράρισμα ο βοηθητικός άξονας διευθύνεται σε ποσοστό 100% σε ταχύτητα κίνησης έως και 20 km/h.

 **Υπόδειξη:**

Χωρίς χειροκίνητο κεντράρισμα μειώνεται σταδιακά η διεύθυνση του βοηθητικού άξονα μέχρι τις 0° ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης μεταξύ 20 km/h και 35 km/h.



M54_00-1315-71

- Πατήστε το πλήκτρο (B1) επάνω μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία (22).

  Ο βοηθητικός άξονας κεντράρεται παράλληλα με τον κινητήριο άξονα.

 Υπόδειξη:

Με ταχύτητα κίνησης μεγαλύτερη των 40 km/h σταματάει ο χειροκίνητος χειρισμός του κεντραρίσματος. Εάν εξακολουθείτε να επιθυμείτε χειροκίνητο κεντράρισμα με ταχύτητα χαμηλότερη από 35 km/h, πρέπει να πατήσετε ξανά το διακόπτη (B1).



M54_00-0516-01

Η ενδεικτική λυχνία (22) ανάβει.

► Πατήστε το πλήκτρο (B1) κάτω μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία (22).

Ο χειροκίνητος χειρισμός του κεντραρίσματος σταματάει (κάτω από 35 km/h).



M54_00-0516-01

Η ενδεικτική λυχνία (22) σβήνει.

 Υπόδειξη:

Η ενδεικτική λυχνία (22) αναβοσβήνει, εάν η μονάδα ελέγχου δεν αναγνωρίσει κάποια καθορισμένη θέση άξονα (δεν υπάρχει βλάβη).

 Υπόδειξη:

Η ενδεικτική λυχνία (22) δεν αναβοσβήνει πλέον, όταν η μονάδα ελέγχου αναγνωρίσει ξανά κάποια καθορισμένη θέση άξονα.

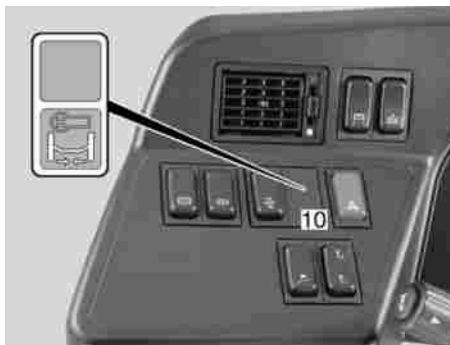
Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση αυτόματου περιορισμού διεύθυνσης του βοηθητικού άξονα (λειτουργία ...

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση αυτόματου περιορισμού διεύθυνσης του βοηθητικού άξονα (λειτουργία στάσεων)



Υπόδειξη:

Ο περιορισμός διεύθυνσης έχει ως αποτέλεσμα να μην είναι η γωνία διεύθυνσης του βοηθητικού άξονα μεγαλύτερη κατά την έξοδο από μια στάση από ό,τι κατά την είσοδο. Με αυτόν τον τρόπο το πίσω μέρος του οχήματος μετακινείται λιγότερο.



M54_00-0512-01

- Πατήστε το πλήκτρο (10) κάτω.

  Ο αυτόματος περιορισμός διεύθυνσης βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

- Το σύστημα διεύθυνσης στρίβει.

  Αποθηκεύεται η τελευταία γωνία τιμονιού.

- Ανοίγει η πόρτα και κλείνει ξανά.

  Ο περιορισμός διεύθυνσης ενεργοποιείται.



M54_00-0516-01

Η ενδεικτική λυχνία (22) ανάβει.



Υπόδειξη:

Ο αυτόματος περιορισμός διεύθυνσης ενεργοποιείται μόνο μετά από το κλείσιμο της πόρτας.



Υπόδειξη:

Ο αυτόματος περιορισμός διεύθυνσης ενεργοποιείται επίσης, όταν καταργηθεί ξανά η έγκριση χρήσης πόρτας με το πλήκτρο (35).

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση αυτόματου περιορισμού διεύθυνσης του βοηθητικού άξονα (λειτουργία ...

- Το σύστημα διεύθυνσης στρίβει.

  Ο βοηθητικός άξονας στρίβει το πολύ με την πρόσφατα αποθηκευμένη γωνία τιμονιού.

- Το όχημα επιταχύνει πάνω από τα 15 km/h.

  Ο αυτόματος περιορισμός διεύθυνσης απενεργοποιείται.



M54_00-0516-01

Η ενδεικτική λυχνία (22) σβήνει.



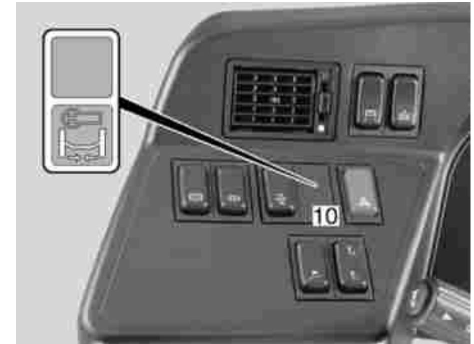
Υπόδειξη:

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται σε θέση ευθείας πορείας.



Υπόδειξη:

Εάν η ταχύτητα κίνησης μειωθεί ξανά κάτω από τα 15 km/h, ο αυτόματος περιορισμός διεύθυνσης βρίσκεται ξανά σε ετοιμότητα λειτουργίας.



M54_00-0512-01

- Πατήστε το πλήκτρο (10) επάνω.

  Ο αυτόματος περιορισμός διεύθυνσης είναι απενεργοποιημένος.

Σύστημα αισθητήρων απώλειας ρολών ανίχνευσης

Σύστημα αισθητήρων απώλειας ρολών ανίχνευσης

- Σε περίπτωση υπερκαταπόνησης της βάσης των ρολών ανίχνευσης στον μπροστινό άξονα, τα ακόλουθα γεγονότα ενημερώνουν τον οδηγό:

  Ακούγεται ένας βομβητής.

  Εμφανίζεται μια βλάβη κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης A.



Στην οθόνη εμφανίζεται εκτός από ένα εικονοσύμβολο το κείμενο: "Βλάβη συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας".



Επισήμανση:

Αναθέτετε την αποκατάσταση των βλαβών το συντομότερο δυνατό σε κάποιο κατάλληλο εξειδικευμένο συνεργείο, που να διαθέτει τις απαραίτητες επαγγελματικές γνώσεις και τα εργαλεία.



Υπόδειξη:

Τα οχήματα με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υπόκεινται στους όρους έγκρισης της εκάστοτε χώρας, επειδή το πλάτος του οχήματος υπερβαίνει τα 2,55 m.



Υπόδειξη:

Σε περίπτωση χρήσης του οχήματος εκτός Γερμανίας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα!

Ενεργοποιήστε το φρένο ακινητοποίησης



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 5,5 bar.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Εάν σε περίπτωση επαρκούς πίεσης λειτουργίας ανάψει η ενδεικτική λυχνία "βλάβη συστήματος πέδησης", υπάρχει βλάβη στο κύκλωμα φρένων "φρένο ακινητοποίησης". Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος πέδησης σε ένα συνεργάτη σέρβις της EvoBus.



M42_00-0657-71

► Μετακινήστε το μοχλό του φρένου ακινητοποίησης προς τα πίσω (A) και αφήστε το να κουμπώσει.

Το φρένο ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο (ακούγεται ο θόρυβος εξαερισμού).



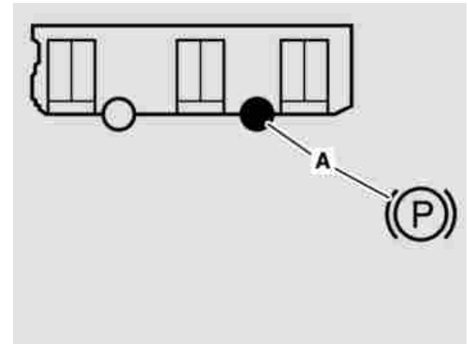
Κίνδυνος!

Ενεργοποιείτε το φρένο ακινητοποίησης μόνο με το όχημα σταματημένο! Ενεργοποιείτε το φρένο ακινητοποίησης πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού! Στις ανηφόρες ή κατηφόρες τοποθετήστε επιπρόσθετα σφήνες στους τροχούς και στρίψτε το τιμόνι προς το κράσπεδο!



Κίνδυνος!

Ελέγχετε εάν έχει κουμπώσει σωστά ο χειρομοχλός! Για αυτόν το σκοπό, πιέστε το χειρομοχλό προς την κατεύθυνση "Απελευθέρωση" (B), χωρίς να τραβήξετε από τη θέση που κουμπώνει το δακτύλιο απασφάλισης (2). Δεν επιτρέπεται να μπορεί να μετακινηθεί ο μοχλός!



M54_00-0232-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο" (A).

Απελευθέρωση (λύσιμο) φρένου ακινητοποίησης

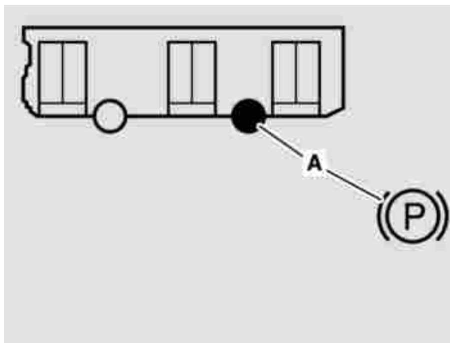
Απελευθέρωση (λύσιμο) φρένου ακινητοποίησης



M42_00-0657-71

► Τραβήξτε προς τα επάνω το δακτύλιο ακινητοποίησης (2) και μετακινήστε προς τα εμπρός (B) το μοχλό του φρένου ακινητοποίησης (20).

Το φρένο ακινητοποίησης είναι απενεργοποιημένο (ακούγεται ο θόρυβος αερισμού).



M54_00-0232-01

Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο" (A).

Υπόδειξη:

Εάν τεθεί εκτός λειτουργίας η ηλεκτρική εγκατάσταση, ενώ είναι απενεργοποιημένο το φρένο ακινητοποίησης, ακούγεται ένα συνεχές ηχητικό σήμα προειδοποίησης.

Υπόδειξη:

Για την επίτευξη της απρόσκοπτης απενεργοποίησης του φρένου ακινητοποίησης, πρέπει η συσσωρευμένη πίεση να ανέρχεται τουλάχιστον σε 5,5 έως bar. Εάν δε σβήσει η ενδεικτική λυχνία του φρένου ακινητοποίησης παρόλο που υπάρχει επαρκής συσσωρευμένη πίεση, υπάρχει βλάβη στο κύκλωμα των αεροφυλακίων ή στο κύκλωμα απενεργοποίησης ανάγκης. Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος πέδησης αμέσως σε ένα συνεργάτη σέρβις της EvoBus!

Πέδηση ανάγκης σε περίπτωση απώλειας λειτουργίας και των δύο κυκλωμάτων φρένων



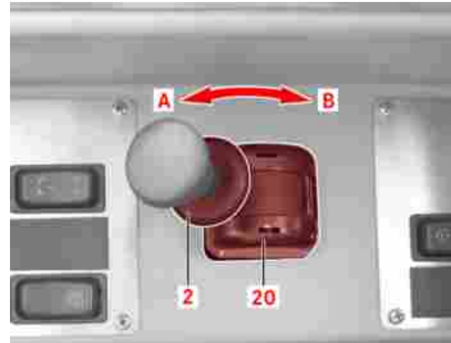
Κίνδυνος!

Η αδυναμία λειτουργίας των κυκλωμάτων φρένων 1 και 2 θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας του οχήματος. Σταματήστε αμέσως το όχημα (προσέχοντας τις συνθήκες κυκλοφορίας). Αναθέστε αμέσως σε ένα συνεργάτη-σέρβις της EvoBus να ελέγξει το σύστημα πέδησης.



Υπόδειξη:

Σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας των κυκλωμάτων φρένων 1 και 2 μπορεί να πραγματοποιηθεί πέδηση ανάγκης με το μοχλό του φρένου ακινητοποίησης.



M42_00-0657-71

► Χειριστείτε το δακτύλιο απασφάλισης (2). Τραβήξτε το χειρομοχλό σιγά-σιγά προς την κατεύθυνση "Ακινητοποίηση" (A) και κρατήστε τον στην επιθυμητή θέση, διαφορετικά θα επανέλθει αυτόματα στη θέση απελευθέρωσης (B).



Κίνδυνος!

Κατά την έναρξη μιας πέδησης ανάγκης με το φρένο ακινητοποίησης πρέπει να αποφύγετε το κούμπωμα του μοχλού του φρένου ακινητοποίησης στη θέση στάθμευσης. Κρατάτε οπωσδήποτε το δακτύλιο απασφάλισης (2) σε θέση ενεργοποίησης.

Το φρενάρισμα του οχήματος γίνεται μόνο με τους πίσω τροχούς.



Υπόδειξη:

Για να μην μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί και για να ρυθμιστεί η ισχύς πέδησης, μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό του φρένου ακινητοποίησης αδιαβάθμητα προς τα πίσω.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση φρένου στάσεων.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Όταν ενεργο- ποιείται το φρένο ακινητοποίησης, το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) βρίσκεται εκτός λειτουργίας. Πρέπει να είσαστε ιδιαίτερα προσε- κτικοί σε ολισθηρό οδόστρωμα, δεδο- μένου ότι μπορεί να μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση φρένου στάσεων.



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιη- μένη



Κίνδυνος!

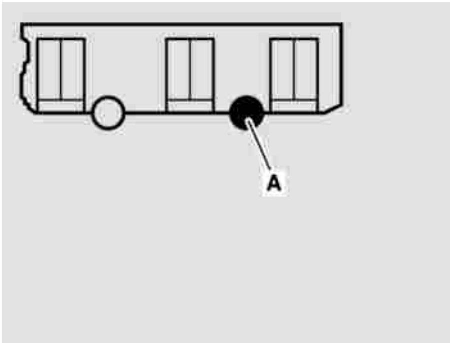
Εάν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά το φρένο στάσης μπορεί να μετακυλίσει το όχημα. Μπορεί να προκληθεί ατύ- χημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυμα- τισμό. Πριν από την εκκίνηση και το σβήσιμο του κινητήρα καθώς και πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού ενεργοποιείτε για αυτό το λόγο πάντα το φρένο ακινητοποίησης. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το φρένο στάσεων για να σταθμεύσετε ή να προστατέψετε το όχημα από μετακύλιση. Όταν σταμα- τάτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες μεγαλύ- τερες από 15 % καθώς και σε στάσεις με ανηφόρες ή κατηφόρες μεγαλύτερες από 15 % βάλτε το φρένο ακινητοποί- ησης. Βάζετε το φρένο στάσεων μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.



M54_00-0210-01

▶ Πατήστε το διακόπτη (25) κάτω.

Το φρένο στάσεων είναι ενεργό.



M54_00-0237-01

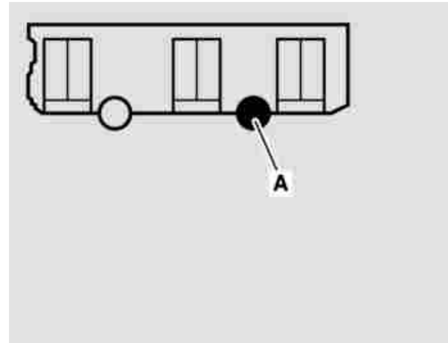
Στην οθόνη εμφανίζεται: "Φρένο στάσεων ενεργό" (A).

- Πατήστε το διακόπτη (25) επάνω, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Το φρένο στάσεων είναι απενεργοποιημένο.

 **Υπόδειξη:**

Η φραγή εκκίνησης ελευθερώνεται μόνο όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.



M54_00-0237-01

Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "φρένο στάσεων ενεργό" (A).

Φραγή εκκίνησης

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη

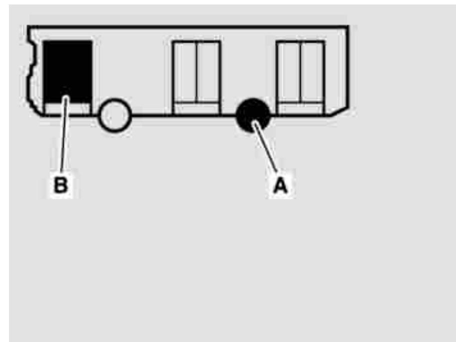
 **Κίνδυνος!**

Εάν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά η φραγή εκκίνησης μπορεί να μετακυλίσει το όχημα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Πριν από την εκκίνηση και το σβήσιμο του κινητήρα καθώς και πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού ενεργοποιείτε για αυτό το λόγο πάντα το φρένο ακινητοποίησης. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τη φραγή εκκίνησης για να σταθμεύσετε ή να προστατέψετε το όχημα από μετακύλιση. Όταν σταματάτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες μεγαλύτερες από 15 % καθώς και σε στάσεις με ανηφόρες ή κατηφόρες μεγαλύτερες από 15 % βάλτε το φρένο ακινητοποίησης.

Φραγή εκκίνησης

▶ Ανοίξτε την πόρτα.

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (A). Εκτός αυτού εμφανίζεται η ένδειξη λειτουργίας ανάλογα με την ενέργεια.



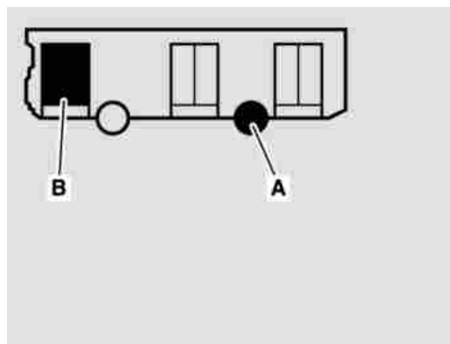
M54_00-0235-01

Για παράδειγμα: "Πόρτα ανοιχτή" (B).

 **Υπόδειξη:**

Η φραγή εκκίνησης ενεργοποιείται επίσης, όταν είναι ενεργές οι ακόλουθες λειτουργίες: "Κατέβασμα οχήματος", "Χειρισμός ράμπας", "Χειρισμός ανελκυστήρα".

▶ Κλείστε την πόρτα, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.



M54_00-0235-01

Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "φραγή εκκίνησης ενεργή" (A).

 **Υπόδειξη:**

Η φραγή εκκίνησης ελευθερώνεται μόνο όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Σημαντικές υποδείξεις, σύστημα διεύθυνσης

Το μέγεθος του συστήματος διεύθυνσης και η μηχανική σχέση υποπολλαπλασιασμού του συστήματος διεύθυνσης έχει επιλεγεί έτσι ώστε σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας του υδραυλικού υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης, οι δυνάμεις που πρέπει να ασκηθούν για το χειρισμό του τιμονιού να μην υπερβαίνουν μια συγκεκριμένη τιμή η οποία θεωρείται από το νομοθέτη ως η μέγιστη αναμενόμενη.

Αυτή η δύναμη ανέρχεται σε 450 N για οχήματα άνω των 12 t (400 N για οχήματα μεταξύ 3,5 t και 12 t) στην περίμετρο του τιμονιού κατά το στρίψιμο του οχήματος από την ευθεία πορεία σε έναν κύκλο ακτίνας 20 m με ταχύτητα κίνησης περ. 10 km/h. Από την έναρξη της περιστροφής του τιμονιού μέχρι την επίτευξη της ακτίνας των 20m δεν επιτρέπεται να παρέλθουν περισσότερα από 6 δευτερόλεπτα.

Ο οδηγός πρέπει να γνωρίζει ότι σε περίπτωση ξαφνικής αδυναμίας λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος υποβοήθησης (π.χ. λόγω βλάβης του μηχανισμού κίνησης της αντλίας) θα μπορεί παρόλα αυτά να διευθύνει το όχημά του, όμως θα πρέπει να εφαρμόσει αυξημένη δύναμη για να στρίψει.

Δεδομένου ότι μια τέτοια κατάσταση παρουσιάζεται εξαιρετικά σπάνια, αλλά όταν παρουσιαστεί είναι κάθε άλλο παρά αναμενόμενη, ο οδηγός μπορεί να υποθέσει εσφαλμένα ότι έχει μπλοκάρει το σύστημα διεύθυνσης. Ο οδηγός πρέπει όμως σε αυτήν την περίπτωση απλά να εφαρμόσει την απαραίτητη δύναμη χειρισμού για να διευθύνει το όχημα.

Αυτή η σημαντική υπόδειξη έχει σκοπό να βοηθήσει στην επεξήγηση του περιγραφόμενου συσχετισμού και να προφυλάξει τον οδηγό από πιθανόν λανθασμένη εκτίμηση.


Κίνδυνος!

Σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας της υποβοήθησης, ο έλεγχος της κατεύθυνσης του οχήματος είναι πάρα πολύ δύσκολος. Αναθέστε την αποκατάσταση της βλάβης αμέσως σε ένα συνεργάτη σέρβις της EvoBus!

Ρύθμιση τιμονιού

Ρύθμιση τιμονιού



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, κάθισμα οδηγού ρυθμισμένο και φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο (φρένο στάσεων ενεργό, μία πόρτα ανοιχτή, όχημα κατεβασμένο).



Κίνδυνος!

Ρυθμίζετε το τιμόνι πριν από την αναχώρηση και μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο. Εάν το τιμόνι "ελευθερωθεί" σε κάποια στάση που οφείλεται στις κυκλοφοριακές συνθήκες, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το τιμόνι ακινητοποιείται αμέσως στην τρέχουσα θέση.

▶ Πατήστε το διακόπτη κάτω.

Ο μηχανισμός ασφάλισης της κολόνας του τιμονιού ελευθερώνεται.



M46_00-0029-01

▶ Σηκώστε, σπρώξτε προς τα μέσα, μετακινήστε το τιμόνι.

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί στην ιδανική θέση ταυτόχρονα σε ύψος και κλίση ανάλογα με το μήκος των χεριών και το σωματότυπο του οδηγού.



Υπόδειξη:

Ταυτόχρονα με το τιμόνι, ρυθμίζεται και ο πίνακας οργάνων.

▶ Πατήστε το διακόπτη πάνω.

Το τιμόνι και ο πίνακας οργάνων ασφαλίζουν στην τρέχουσα θέση.

Στρίψιμο του τιμονιού με το όχημα σταματημένο

▶ Προσέξτε τις υποδείξεις!



Υπόδειξη:

Για να αποφύγετε ζημιές στην κολόνα του τιμονιού, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία όταν στρίβετε το τιμόνι εν στάσει (σταματημένο όχημα), χωρίς υδραυλική υποβοήθηση (ο κινητήρας είναι σταματημένος) και χωρίς περιστρεφόμενη βάση κάτω από τους μπροστινούς τροχούς (ελαστικά σε απευθείας επαφή με το έδαφος):

▶ Ξεκλειδώστε το μηχανισμό ρύθμισης του τιμονιού και σπρώξτε το τιμόνι τελείως προς τα κάτω. Κλειδώστε σε αυτήν τη θέση το μηχανισμό ρύθμισης. Στρίψτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια, γωνία των δύο χεριών μεταξύ τους 90° έως 180°.



Επισήμανση:

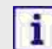
Μην περιστρέφετε το τιμόνι σε καμία περίπτωση με δύο άτομα! Μην τραβάτε μονόπλευρα το τιμόνι!



Υπόδειξη:

Παρακαλούμε να προσέχετε ιδιαίτερα στο συνεργείο!

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρου οδηγού



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος τραυματισμού! Κατά το κλείσιμο του παραθύρου του οδηγού, παρακολουθείτε τη διαδικασία κλεισίματος, ώστε να μην παγιδευτεί κανείς από το παράθυρο.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση θέρμανσης καθρέφτη και πλευρικών παραθύρων



M54_00-1320-71

- Πατήστε το πλήκτρο (C1) κάτω.

  Το παράθυρο ανοίγει.

- Πατήστε το πλήκτρο (C1) επάνω.

  Το παράθυρο κλείνει.



Υπόδειξη:

Εάν αφήσετε το πλήκτρο "Ηλεκτρικό παράθυρο" (C1) κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου του οδηγού, το τζάμι σταματάει στην εκάστοτε θέση.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση θέρμανσης καθρέφτη και πλευρικών παραθύρων



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Κινητήρας σε λειτουργία.



Υπόδειξη:

Η θέρμανση του πλευρικού παραθύρου και των εξωτερικών καθρεφτών περιορίζεται στα περ. 12 λεπτά.



M54_00-1317-71

- Πατήστε το πλήκτρο (7) κάτω.

  Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (7) ανάβει.

  Η θέρμανση είναι ενεργή.



Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πλευρικό παράθυρο/εξωτερικός καθρέπτης θερμαίνεται".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση θέρμανσης μπροστινού παρμπρίζ (επιλογή ΠΕ)

▶ Πατήστε το πλήκτρο (7) επάνω.

Η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη (7) σβήνει.

Η θέρμανση είναι απενεργοποιημένη.



Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Πλευρικό παράθυρο/εξωτερικός καθρέπτης θερμαίνεται".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση θέρμανσης μπροστινού παρμπρίζ (επιλογή ΠΕ)



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, κινητήρας σε λειτουργία.



Υπόδειξη:

Η θέρμανση του μπροστινού παρμπρίζ περιορίζεται στα περ. 12 λεπτά.



M54_00-1328-71

▶ Πατήστε το πλήκτρο (7) κάτω.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (7) ανάβει.

Η θέρμανση του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργή.



Στην οθόνη εμφανίζεται: "Μπροστινό παρμπρίζ θερμαίνεται".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση θέρμανσης μπροστινού παρμπρίζ (επιλογή ΠΕ)

► Πατήστε το πλήκτρο (7) επάνω.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (7) σβήνει.



Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Μπροστινό παρμπρίζ θερμαίνεται".

Η θέρμανση του μπροστινού παρμπρίζ είναι απενεργοποιημένη.

Πίνακας περιεχομένων

Σημαντικές υποδείξεις, κάθισμα οδηγού

Σημαντικές υποδείξεις, κάθισμα οδηγού

Πρέπει οπωσδήποτε να λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις:



Κίνδυνος!

Για λόγους ασφαλείας της κυκλοφορίας δεν επιτρέπεται να ρυθμίζεται το κάθισμα του οδηγού κατά την πορεία!

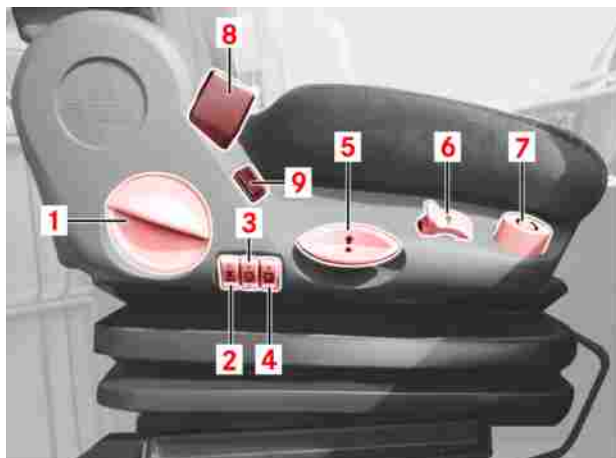


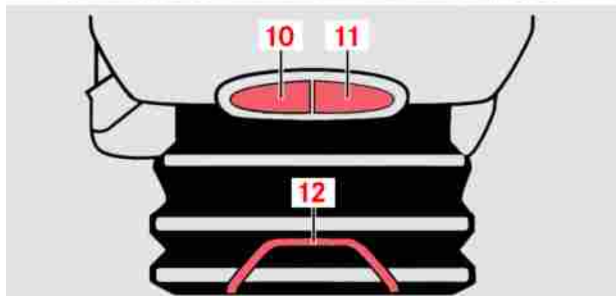
Υπόδειξη:

Οι περιγραφές που ακολουθούν δεν αποτελούν παρά μόνο μια σύντομη περίληψη για τα χειριστήρια. Σε κάθε περίπτωση προσέξτε το συνημμένο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή!

Χειριστήρια καθίσματος οδηγού Grammer MSG 90.5

Χειριστήρια καθίσματος οδηγού Grammer MSG 90.5





1 Ρύθμιση πλάτης καθίσματος



Υπόδειξη:

Αποφορτίστε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό, λάβετε τη στάση που επιθυμείτε, αφήστε ελεύθερο το μοχλό.

2 Προσαρμογή πλευρικής περιμέτρου



Υπόδειξη:

Ανεξάρτητα ρυθμιζόμενος πλευρικής ρύθμισης με 2 αεροθηλάκια. (+) Ο θάλαμος γεμίζει ή (-) ο θάλαμος αδειάζει.

3 Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας (επάνω θηλάκιο)



Υπόδειξη:

(+) Ο θάλαμος γεμίζει ή (-) ο θάλαμος αδειάζει.

4 Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας (κάτω θηλάκιο)



Υπόδειξη:

(+) Ο θάλαμος γεμίζει ή (-) ο θάλαμος αδειάζει.

5 Ρύθμιση ύψους



Υπόδειξη:

Τράβηγμα μοχλού προς τα επάνω = Ρύθμιση προς τα επάνω. Τράβηγμα μοχλού προς τα κάτω = Ρύθμιση προς τα κάτω.

6 Ρύθμιση απόσβεσης



Υπόδειξη:

Το αμορτισέρ είναι αδιαβάθμητα ρυθμιζόμενο, από μαλακό μέχρι σκληρό.

7 Απελευθέρωση περιστροφής

Υπόδειξη:

Πιέστε το πλήκτρο προς τα κάτω: Το κάθισμα μπορεί να περιστραφεί (εύρος περιστροφής: 50° αριστερά, 90° δεξιά).

8 Αγκράφα ζώνης

9 Διακόπτης θέρμανσης καθίσματος (επιλογή ΠΕ)

10 Ρύθμιση κλίσης μαξιλαριού έδρας καθίσματος



Υπόδειξη:

Αποφορτίστε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε το πλήκτρο προς τα επάνω: Μπορείτε να ρυθμίσετε την κλίση της έδρας του καθίσματος.

11 Ρύθμιση βάθους έδρας καθίσματος

Χειρισμός ζώνης ασφαλείας καθίσματος οδηγού



Υπόδειξη:

Τραβήξτε προς τα επάνω το πλήκτρο: Μπορείτε να ρυθμίσετε την έδρα του καθίσματος.

12 Κατά μήκος ρύθμιση καθίσματος οδηγού



Υπόδειξη:

Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό: Υπάρχει η δυνατότητα μετακίνησης της έδρας του καθίσματος κατά το διαμήκη άξονα.

Χειρισμός ζώνης ασφαλείας καθίσματος οδηγού



Υπόδειξη:

Το κάθισμα του οδηγού που υπάρχει στο όχημα διαθέτει ένα ενσωματωμένο σύστημα ζωνών ασφαλείας. Οι υποδείξεις χρήσης ισχύουν επομένως μόνο για ζώνες, που έχουν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο του κατασκευαστή.



Υπόδειξη:

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένη κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος σύμφωνα με τον γερμ. ΚΟΚ §21a (Ομοσπ. Δημ. της Γερμανίας). Λαμβάνετε υπόψη τις διατάξεις που ισχύουν σε κάθε χώρα.

▶ Τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας: Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας χωρίς περιστροφές και τεντωμένη πάνω από τη λεκάνη και τους ώμους, αφήστε την αγκράφα να κουμπώσει αισθητά στην κλειδαριά της ζώνης ασφαλείας.



Κίνδυνος!

Η ζώνη ασφαλείας δεν επιτρέπεται να εφαρμόζει στο λαιμό, να συνθλίβεται ή να έρχεται σε επαφή με αιχμηρές ακμές. Πρέπει να εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σώμα, επομένως αποφεύγεται τα φουσκωτά ρούχα. Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από συμπαγή ή εύθραυστα αντικείμενα που έχετε στις τσέπες σας. Σφίγγετε συχνά τη ζώνη ασφαλείας τραβώντας την πάνω από τον ώμο.

▶ Άνοιγμα ζώνης ασφαλείας: Πιέστε το κόκκινο πλήκτρο στην κλειδαριά της ζώνης ασφαλείας και υποστηρίξτε τον αυτόματο μηχανισμό τύλιξης με το χέρι.

Πίνακας περιεχομένων

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων - γενικά

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων - γενικά



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί ελεύθερα όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση νεκράς "N" και δεν είναι ενεργοποιημένα τα φρένα. Όταν σταθμεύετε το όχημα ή όταν πραγματοποιούνται εργασίες στο όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε το φρένο ακινητοποίησης και πατήστε το πλήκτρο "N". Μην κατεβάζετε σχέση σε ολισθηρό οδόστρωμα (κίνδυνος ολίσθησης). Σε περίπτωση κινδύνου ολίσθησης ή εκτροπής από την πορεία, πατήστε το πλήκτρο "N". Στις σύντομες στάσεις, για παράδειγμα σε κάποια στάση ή σε φωτεινούς σηματοδότες, διατηρήστε τον επιλογέα στη θέση του και σταματήστε το όχημα με το φρένο λειτουργίας ή το φρένο στάσεων. Σε μεγάλου μήκους ανωφέρειες ή κατωφέρειες, ιδίως δε με μεγάλο φορτίο, κατεβάζετε έγκαιρα σχέση στο κιβώτιο.



Υπόδειξη:

Επιλογή σχέσης στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν ο επιλογέας στο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση νεκράς "N". Οι επιμέρους σχέσεις επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με τη θέση των διακοπτών πίεσης, την ταχύτητα κίνησης και τη θέση του πεντάλ γκαζιού.



Υπόδειξη:

Εκκίνηση: Πατήστε το φρένο λειτουργίας. Με τον κινητήρα στο ρελαντί (χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού), επιλέξτε με το πλήκτρο τη σχέση. Αφήστε το φρένο ελεύθερο μόνο αφού ξεκινήσει το όχημα, διαφορετικά υπάρχει περίπτωση να αρχίσει να κινείται πρόωρα το όχημα ("βηματισμός" του οχήματος). Στις ανωφέρειες, αφήστε ελεύθερο το φρένο και πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ γκαζιού.



Υπόδειξη:

Θέσεις πεντάλ γκαζιού: Πατώντας λίγο το γκάζι, επέρχεται μικρή επιτάχυνση και ανέβασμα σχέσης νωρίς. Πατώντας πολύ το γκάζι, επέρχεται μεγάλη επιτάχυνση και ανέβασμα σχέσης αργά. Με το kickdown (πάτημα πεντάλ γκαζιού πέρα από τη θέση πλήρους φορτίου μέχρι να τερματίσει) επέρχεται πλήρη επιτάχυνση. Γίνεται κατέβασμα σε χαμηλότερη σχέση, όταν η ταχύτητα κίνησης βρίσκεται κάτω από τη μέγιστη ταχύτητα της επόμενης χαμηλότερης σχέσης. Πραγματοποιείται ανέβασμα σε μεγαλύτερη σχέση στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα.

Θέσεις επιλογής του διακόπτη "3 πλήκτρων"



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Πλήκτρο "N" πατημένο, όχημα σταματημένο, φρένο λειτουργίας ενεργοποιημένο, πεντάλ γκαζιού ελεύθερο (αριθμός στροφών κινητήρα < 900/min).



Υπόδειξη:

Ισχύει για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων: ZF-Ecomat 6 σχέσεων καθώς και αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων Voith 4 σχέσεων.



Υπόδειξη:

Το κάθε φορά πατημένο πλήκτρο ανάβει.



Επισήμανση:

Όταν αναβοσβήνει το πατημένο πλήκτρο, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο (περιορισμένης έκτασης επιτήρηση συστήματος). Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται να κινείται το όχημα μόνο με μερικό φορτίο μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.



Επισήμανση:

Προσέξτε τις προδιαγραφές ρυμούλκησης σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων.

▷ Προδιαγραφές ρυμούλκησης βλέπε κεφάλαιο "Λειτουργία" του εγχειριδίου οδηγιών χρήσης.



M54_00-0229-01

► Πατήστε το διακόπτη "R".

Επιλέγετε η όπισθεν στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Επιλέγετε όπισθεν μόνο με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα στο ρελαντί.

Θέσεις επιλογής του διακόπτη "3 πλήκτρων"

 **Υπόδειξη:**

Για να αλλάξετε σχέση από το "D" στο "R" ή από το "R" στο "D" πρέπει προηγουμένως να πατήσετε το πλήκτρο "N".

 **Υπόδειξη:**

Ανάλογα με τις επιθυμίες του πελάτη και με τις εθνικές διατάξεις, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα κατά την οπισθοπορεία.



M54_00-0228-01

▶ Πατήστε το διακόπτη "N".

Επιλέγετε η νεκρά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί ελεύθερα όταν δεν είναι ενεργοποιημένα τα φρένα. Δεν υπάρχει μετάδοση δύναμης από τον κινητήρα προς τον κινητήριο άξονα.



M54_00-0227-01

▶ Πατήστε το διακόπτη "D".

Οι σχέσεις 1 έως 4 (κιβώτιο ταχυτήτων 4 σχέσεων) ή 1 έως 6 (κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων) επιλέγονται αυτόματα διαδοχικά.

 **Υπόδειξη:**

Η θέση πορείας "D" παρέχει σε σχεδόν όλες τις καταστάσεις λειτουργίας ιδανική οδική συμπεριφορά.

Θέσεις επιλογής του διακόπτη "6 πλήκτρων"

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Πλήκτρο "N" πατημένο, όχημα σταματημένο, φρένο λειτουργίας ενεργοποιημένο, πεντάλ γκαζιού ελεύθερο (αριθμός στροφών κινητήρα < 900/min).

Υπόδειξη:

Ισχύει για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων: ZF-Ecomat 6 σχέσεων καθώς και αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων Voith 4 σχέσεων.

Υπόδειξη:

Το κάθε φορά πατημένο πλήκτρο ανάβει.



Επισήμανση:

Όταν αναβοσβήνει το πατημένο πλήκτρο, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο (περιορισμένης έκτασης επιτήρηση συστήματος). Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται να κινείται το όχημα μόνο με μερικό φορτίο μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.



Επισήμανση:

Προσέξτε τις προδιαγραφές ρυμούλκησης σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων.

▷ Προδιαγραφές ρυμούλκησης βλέπε κεφάλαιο "Λειτουργία" του εγχειριδίου οδηγιών χρήσης.



M54_00-0203-01

► Πατήστε το διακόπτη "R".

Επιλέγετε η όπισθεν στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Επιλέγετε όπισθεν μόνο με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα στο ρελαντί.

Θέσεις επιλογής του διακόπτη "6 πλήκτρων"



Υπόδειξη:

Για να αλλάξετε σχέση από το "1" έως το "D" στο "R" ή από το "R" στο "1" έως το "D" πρέπει προηγουμένως να πατήσετε το πλήκτρο "N".



Υπόδειξη:

Ανάλογα με τις επιθυμίες του πελάτη και με τις εθνικές διατάξεις, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα κατά την οπισθοπορεία.



M54_00-0204-01

▶ Πατήστε το διακόπτη "N".

Επιλέγετε η νεκρά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί ελεύθερα όταν δεν είναι ενεργοποιημένα τα φρένα. Δεν υπάρχει μετάδοση δύναμης από τον κινητήρα προς τον κινητήριο άξονα.



M54_00-0205-01

▶ Πατήστε το διακόπτη "D".

Οι σχέσεις 1 έως 4 (κιβώτιο ταχυτήτων 4 σχέσεων) ή 1 έως 6 (κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων) επιλέγονται αυτόματα διαδοχικά.



Υπόδειξη:

Η θέση πορείας "D" παρέχει σε σχεδόν όλες τις καταστάσεις λειτουργίας ιδανική οδική συμπεριφορά.



M54_00-0206-01

► Πατήστε το διακόπτη "3".

Επιλέγονται αυτόματα και διαδοχικά οι σχέσεις 1 έως 3.



Υπόδειξη:

Για κίνηση σε ελαφρές έως μέσες ανωφέρειες, για την αποφυγή αλλαγών μεταξύ 3ης και 4ης σχέσης.

Στις κατωφέρειες μπορείτε να εκμεταλλευτείτε την επιβράδυνση του κινητήρα μέχρι τις επιτρεπόμενες μέγιστες στροφές του κινητήρα στην 3η σχέση.



M54_00-0207-01

► Πατήστε το διακόπτη "2".

Επιλέγονται αυτόματα και διαδοχικά οι σχέσεις 1 έως 2.



Υπόδειξη:

Για κίνηση σε μέσες ανωφέρειες, για την αποφυγή αλλαγών μεταξύ 2ης και 3ης σχέσης.

Στις κατωφέρειες μπορείτε να εκμεταλλευτείτε την επιβράδυνση του κινητήρα μέχρι τις επιτρεπόμενες μέγιστες στροφές του κινητήρα στη 2η σχέση.



M54_00-0208-01

► Πατήστε το διακόπτη "1" .

Για κίνηση σε έντονες ανωφέρειες και για επιτόπιους ελιγμούς.



Υπόδειξη:

Επιλέγεται μόνο η 1η σχέση.

Στις κατωφέρειες μπορείτε να εκμεταλλευτείτε την επιβράδυνση του κινητήρα μέχρι τις επιτρεπόμενες μέγιστες στροφές του κινητήρα στην 1η σχέση.

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις για την ασφάλεια, σύστημα κλιματισμού

Τα συστήματα κλιματισμού που λειτουργούν με R 134 a επισημαίνονται με αντίστοιχα αυτοκόλλητα ή/και πινακίδες στο συμπιεστή.

Ποτέ μην αναμειγνύετε με άλλα προϊόντα το ψυκτικό R 134 a και το αντίστοιχο ψυκτικό λάδι DEA Triton SE 55.

Απαγορεύεται κατά τη λειτουργία, σε εργασίες επισκευής και παροπλισμού συστημάτων κλιματισμού να αφήνετε να διαφεύγει ψυκτικό στην ατμόσφαιρα, αντίθετα από το επίπεδο της τεχνολογίας!

Τα ψυκτικά και τα ψυκτικά λάδια πρέπει να διατίθενται στα απορρίμματα ή για ανακύκλωση ξεχωριστά και χωρίς ανάμειξη με άλλες ουσίες.

Οι εργασίες επισκευής σε συστήματα κλιματισμού καθώς και η παραλαβή ψυκτικών και λαδιών επιτρέπεται να γίνονται μόνο από πρόσωπα, που διαθέτουν τις απαιτούμενες γνώσεις, τον τεχνικό εξοπλισμό και δημόσια άδεια (επαγγελματικό όργανο επίβλεψης/διοικητική περιφέρεια/TÜV).

Ο ιδιοκτήτης του συστήματος κλιματισμού πρέπει να τηρεί βιβλίο τεκμηρίωσης για τα ψυκτικά και τα ψυκτικά λάδια.



Κίνδυνος!

Στα αυτόματα ρυθμιζόμενα συστήματα κλιματισμού μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν ανά πάσα στιγμή οι ανεμιστήρες των μονάδων του συμπυκνωτή ή του εξατμιστή. Στις εργασίες καθαρισμού γυρίζετε για αυτόν το λόγο το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση "κλειστός"! Μη βάζετε τα χέρια σας στα πτερύγια ή στους κυλίνδρους του ανεμιστήρα! Αποφύγετε κάθε επαφή με το ψυκτικό, υπάρχει κίνδυνος να υποστείτε κρυοπαγήματα! Περιποιηθείτε τα σημεία του δέρματος που έχουν προσβληθεί όπως τα κρυοπαγήματα και επισκεφθείτε αμέσως γιατρό! Πραγματοποιείτε τις εργασίες συντήρησης ή επισκευής, εάν είναι δυνατόν, με τον κινητήρα σβηστό. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, τηρήστε απόσταση ασφαλείας από τα εξαρτήματα που περιστρέφονται (π.χ. ιμάντας)!

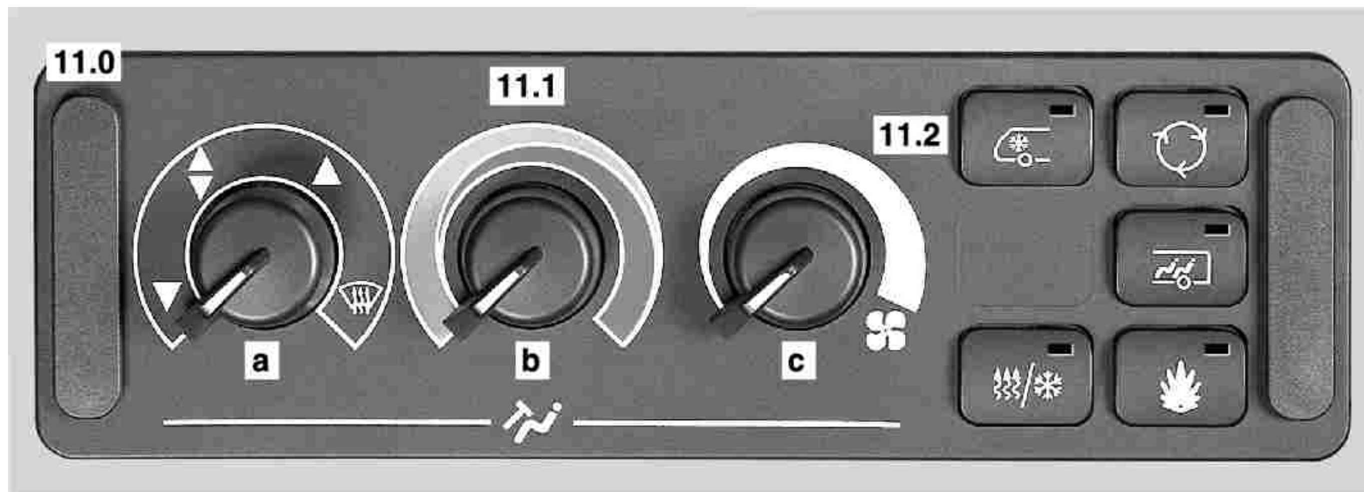
Υποδείξεις λειτουργία για το σύστημα κλιματισμού

 **Υπόδειξη:**

Για να είναι διασφαλισμένη η απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, θα πρέπει να παραμένει κλειστό το παράθυρο του οδηγού στη λειτουργία κλιματισμού κατά την πορεία.

Χειριστήριο θέρμανσης, αερισμού, κλιματισμού - θέση οδηγού

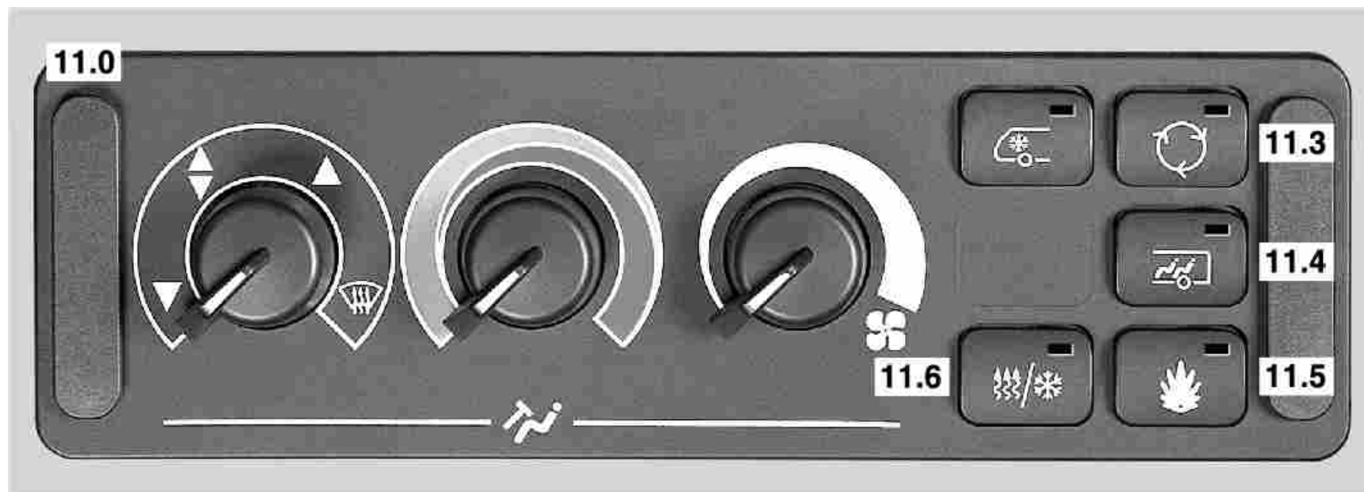
Χειριστήριο θέρμανσης, αερισμού, κλιματισμού - θέση οδηγού



Χειριστήριο θέρμανσης, αερισμού, κλιματισμού - θέση οδηγού

A Κατανομή αέρα
B Ρύθμιση θερμοκρασίας
C Ισχύς ανεμιστήρα
11.2 Ψύξη θέσης οδηγού

Χειριστήριο θέρμανσης, αερισμού, ψύξης - ολόκληρο το όχημα



Ρύθμιση κατανομής αέρα στη θέση του οδηγού / λειτουργία ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ

11.3
1. "Έλεγχος ανακύκλωσης αέρα"
2. Αύξηση βασικής τιμής "θερμοκρασίας χώρου επιβατών"

11.4
1. "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ρύθμισης θερμοκρασίας χώρου επιβατών"
2. Εμφάνιση προγράμματος για αλλαγή βασικής τιμής
3. Επιβεβαίωση βασικής τιμής "θερμοκρασίας χώρου επιβατών"

11.5
1. "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πρόσθετης θέρμανσης"
2. Μείωση βασικής τιμής "θερμοκρασίας χώρου επιβατών"

11.6 : "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Reheat"

Ρύθμιση κατανομής αέρα στη θέση του οδηγού / λειτουργία ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.



M83_00-0132-01

► Περιστρέψτε το διακόπτη (a) στη θέση 1.

Ο αέρας εξέρχεται: στο χώρο των ποδιών δεξιά από την κολόνα του τιμονιού (δυνατότητα ρύθμισης), στο χώρο των ποδιών αριστερά (χωρίς δυνατότητα ρύθμισης), στα πλευρικά παράθυρα αριστερά, στην καμπίνα του οδηγού δεξιά, στο υποπόδιο του οδηγού και στον πίνακα οργάνων.

► Περιστρέψτε το διακόπτη (a) στη θέση 2.

Ο αέρας εξέρχεται: στο χώρο των ποδιών, στα πλευρικά παράθυρα αριστερά, στην καμπίνα του οδηγού δεξιά, στο υποπόδιο του οδηγού, στον πίνακα οργάνων και στο μπροστινό παρμπρίζ.

Θέση οδηγού - Ρύθμιση θερμοκρασίας



M83_00-0132-01

▶ Περιστρέψτε το διακόπτη (a) στη θέση 3.

Ο αέρας εξέρχεται: στο μπροστινό παρμπρίζ και στον πίνακα οργάνων

▶ Περιστρέψτε το διακόπτη (a) στη θέση 4 (ξεθάμπωμα μπροστινού παρμπρίζ).

Ο αέρας εξέρχεται: στο μπροστινό παρμπρίζ (για να ξεθαμπώσει) και στον πίνακα οργάνων



Υπόδειξη:

Ο ανεμιστήρας λειτουργεί με τη μέγιστη ισχύ και δεν επιδέχεται ρυθμίσεις.



Υπόδειξη:

Από τους ακόλουθους αεραγωγούς εξέρχεται πάντα αέρας: πίνακας οργάνων, χώρος ποδιών μπροστά δεξιά (δυνατότητα ρύθμισης), καμπίνα οδηγού δεξιά.

Θέση οδηγού - Ρύθμιση θερμοκρασίας



Υπόδειξη:

Μπορείτε να ρυθμίσετε αδιαβάθμητα τη θερμοκρασία στη θέση του οδηγού.



M83_00-0056-01

▶ Περιστρέψτε το διακόπτη (b) προς τα δεξιά στην κόκκινη περιοχή.

Αυξάνεται η θερμοκρασία στη θέση του οδηγού.

► Περιστρέψτε το διακόπτη (b) προς τα αριστερά στην μπλε περιοχή.

Μειώνεται η θερμοκρασία στη θέση του οδηγού.

Θέση οδηγού - Ρύθμιση ισχύος ανεμιστήρα



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, κινητήρας σε λειτουργία.



Υπόδειξη:

Μπορείτε να ρυθμίσετε αδιαβάθμητα την ισχύ του ανεμιστήρα στη θέση του οδηγού.



M83_00-0055-01

► Περιστρέψτε το διακόπτη (c) προς τα δεξιά.

Η ισχύς του ανεμιστήρα αυξάνεται.



Υπόδειξη:

Η πλήρης ισχύς του ανεμιστήρα επιτυγχάνεται μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.



Υπόδειξη:

Όταν είναι ενεργοποιημένη μόνο η ηλεκτρική εγκατάσταση και δε λειτουργεί ο κινητήρας, επιτυγχάνεται στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας μόνο η χαμηλότερη ισχύς του ανεμιστήρα.

- Περιστρέψτε το διακόπτη (c) προς τα αριστερά.

  Η ισχύς του ανεμιστήρα μειώνεται.

Θέση οδηγού - Ψύξη



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ο κινητήρας λειτουργεί, ο διακόπτης "b" είναι στην μπλε περιοχή, εξωτερική θερμοκρασία πάνω από 12 °C.



Υπόδειξη:

Στα οχήματα με "σύστημα κλιματισμού επί της οροφής" (προσέξτε την περιγραφή τύπου του οχήματος), η "ψύξη της θέσης του οδηγού" μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εφόσον είναι ενεργή και η "ψύξη του χώρου επιβατών".



M83_00-0120-01

- Πατήστε το πλήκτρο (11.2).



Υπόδειξη:

Για να διασφαλιστεί η στεγανότητα της στεγανοποίησης του δακτύλιου ολίσθησης στο στροφαλοφόρο του συμπιεστή πρέπει να θέτετε το σύστημα κλιματισμού σε λειτουργία μία φορά το μήνα (και τους χειμερινούς μήνες)!

 **Υπόδειξη:**

Η λειτουργία συντήρησης του συμπιεστή είναι δυνατή μόνο με εξωτερικές θερμοκρασίες μεγαλύτερες από 0 °C και με θερμοκρασία ψυκτικού (κύκλωμα κινητήρα) μεγαλύτερη από 50 °C.

Η ρύθμιση για την "ψύξη θέσης οδηγού" είναι ενεργή.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.2) ανάβει.

► Πατήστε το πλήκτρο (11.2) άλλη μία φορά.

Η ρύθμιση για την "ψύξη θέσης οδηγού" είναι ανενεργή.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.2) σβήνει.

Αερισμός θέσης οδηγού, επιπρόσθετος (επιλογή ΠΕ)

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.



M83_00-0753-71

► Περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο (1) προς τα δεξιά, για να αυξήσετε την ισχύ του ανεμιστήρα.

Μπορείτε πλέον να ρυθμίσετε την κατανομή του αέρα από τους αεραγωγούς (2).

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ανακύκλωσης αέρα

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.



M83_00-0121-01

► Πατήστε το πλήκτρο (11.3).

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.3) ανάβει.

Οι φεγγίτες οροφής κλείνουν.

Τα κλαπέτα εισερχόμενου αέρα κλείνουν.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ρύθμισης θερμοκρασίας χώρου επιβατών - Κωδικός HH2/HK1

Οι ανεμιστήρες οροφής απενεργοποιούνται.

Υπόδειξη:

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα παραμένει ενεργός για περ. 10 λεπτά. Στη συνέχεια ενεργοποιείται αυτόματα η κανονική λειτουργία.

- Πατήστε το πλήκτρο (11.3) άλλη μία φορά.

  Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.3) σβήνει.

  Οι φεγγίτες οροφής ανοίγουν.

  Τα κλαπέτα εισερχόμενου αέρα ανοίγουν.

  Οι ανεμιστήρες οροφής ενεργοποιούνται.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ρύθμισης θερμοκρασίας χώρου επιβατών - Κωδικός HH2/HK1

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, κινητήρας σε λειτουργία.

Υπόδειξη:

Με τον κινητήρα σβηστό, είναι ενεργή η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας και οι ανεμιστήρες οροφής είναι εκτός λειτουργίας.

Υπόδειξη:

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ηλεκτρική εγκατάσταση και δε λειτουργεί ο κινητήρας, ενεργοποιείται μόνο η χαμηλότερη ισχύς των ανεμιστήρων.

Υπόδειξη:

Η ψύξη του χώρου επιβατών ενεργοποιείται μόνο όταν η εσωτερική θερμοκρασία ανέρχεται σε περισσότερους από 22 °C.



M83_00-0122-01

- Πατήστε το πλήκτρο (11.4).

  Η ρύθμιση της θερμοκρασίας στο χώρο των επιβατών ενεργοποιείται.

  Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.4) ανάβει.



Υπόδειξη:

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών πραγματοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη ρύθμιση της ονομαστικής τιμής, τη θερμοκρασία στο χώρο των επιβατών και την εξωτερική θερμοκρασία.



Υπόδειξη:

Ανάλογα με τη θερμοκρασία στο χώρο επιβατών αυξάνεται ή μειώνεται αδιαβάθμητα η ισχύς των ανεμιστήρων και προστίθενται ή αφαιρούνται ανεμιστήρες της οροφής.

▸ Πατήστε το πλήκτρο (11.4) άλλη μία φορά.

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών είναι απενεργοποιημένη.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.4) σβήνει.



Υπόδειξη:

Σβήνοντας τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του χώρου επιβατών διατηρούνται όλες οι τρέχουσες ρυθμίσεις. Όταν θέσετε ξανά σε λειτουργία τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του χώρου επιβατών ενεργοποιείται ξανά η αυτόματη ρύθμιση.

Χώρος επιβατών - ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ρύθμισης θερμοκρασίας



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, κινητήρας σε λειτουργία.



Υπόδειξη:

Με τον κινητήρα σβηστό, είναι ενεργή η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας και οι ανεμιστήρες οροφής είναι εκτός λειτουργίας. Όταν είναι ενεργοποιημένη η ηλεκτρική εγκατάσταση και δε λειτουργεί ο κινητήρας, ενεργοποιείται μόνο η πρώτη σκάλα του ανεμιστήρα. Ο αέρας που εισέρχεται στο χώρο επιβατών προέρχεται από τα ανακλινόμενα παράθυρα και από τους ανεμιστήρες στην οροφή.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση πρόσθετης θέρμανσης



M83_00-0122-01

▶ Πατήστε το πλήκτρο (11.4).

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας στο χώρο των επιβατών ενεργοποιεί-ται.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.4) ανάβει.

 **Υπόδειξη:**

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών πραγματοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη ρύθμιση της ονομαστικής τιμής, τη θερμοκρασία στο χώρο των επιβατών και την εξωτερική θερμοκρασία.

 **Υπόδειξη:**

Ανάλογα με τη θερμοκρασία στο χώρο επιβατών αυξάνεται ή μειώνεται αδια-βάθμητα η ισχύς των ανεμιστήρων και προστίθενται ή αφαιρούνται ανεμιστή-ρες της οροφής.

▶ Πατήστε το πλήκτρο (11.4) άλλη μία φορά.

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών είναι απενεργοποι-ημένη.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.4) σβήνει.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση πρόσθετης θέρμανσης

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.

 **Κίνδυνος!**

Κίνδυνος δηλητηρίασης και ασφυξίας! Η πρόσθετη θέρμανση δεν επιτρέπε-ται να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ ή συνεργεία, χωρίς σύ-στημα αναρρόφησης καυσαερίων λόγω κινδύνου δηλητηρίασης ή ασφυξίας. Ούτε με λειτουργία χρονοδιακόπτη ή προεπιλογής.

 **Κίνδυνος!**

Κίνδυνος εκρήξεων! Στα πρατήρια καυσίμων και σε εγκαταστάσεις καυ-σίμων πρέπει να θέτετε εκτός λειτουρ-γίας την πρόσθετη θέρμανση λόγω κινδύνου εκρήξεων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση πρόσθετης θέρμανσης



Κίνδυνος!

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Πρέπει να θέτετε εκτός λειτουργίας την πρόσθετη θέρμανση όπου υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας εύφλεκτων ατμών ή εύφλεκτης σκόνης (π.χ. κοντά σε πρατήρια καυσίμων, αποθήκες καυσίμων, αποθήκες άνθρακα, αποθήκες σκόνης από ξύλα, σιλό σιτηρών ή παρόμοιους χώρους).



Κίνδυνος!

Κίνδυνος φωτιάς και πυρκαγιάς! Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών των καυσαερίων και λόγω του καυτού σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων υπάρχει ο κίνδυνος πρόκλησης φωτιάς ή πυρκαγιάς. Για αυτόν το λόγο μη σταματάτε ή σταθμεύετε το όχημα πάνω από εύφλεκτα υλικά (π.χ. χόρτα), όσο βρίσκεται ή ήταν σε λειτουργία η πρόσθετη θέρμανση ή τη θέτετε σε λειτουργία από το πλήκτρο άμεσης θέρμανσης/ρολόι προεπιλογής.



Υπόδειξη:

Η λειτουργία της πρόσθετης θέρμανσης περιορίζεται στα περ. 30 λεπτά, όταν είναι απενεργοποιημένη η ηλεκτρική εγκατάσταση.



Υπόδειξη:

Πρέπει να θέσετε χειροκίνητα σε λειτουργία την πρόσθετη θέρμανση. Δεν ενεργοποιείται αυτόματα.



M83_00-0123-01

▶ Πατήστε το πλήκτρο (11.5).

Η πρόσθετη θέρμανση ενεργοποιείται μετά από περ. 10 έως 15 δευτερόλεπτα.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.5) ανάβει.



Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πρόσθετη θέρμανση ενεργοποιημένη".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση reheat



Υπόδειξη:

Κάθε φορά που πατάτε το πλήκτρο, γίνεται προσπάθεια εκκίνησης της πρόσθετης θέρμανσης. Μετά από 10 αποτυχημένες προσπάθειες εκκίνησης, η πρόσθετη θέρμανση μπλοκάρεται ηλεκτρονικά.



Υπόδειξη:

Για να ξεμπλοκάρετε την πρόσθετη θέρμανση: Κλείστε και ανοίξτε ξανά το ηλεκτρικό δίκτυο.

- Πατήστε το πλήκτρο (11.5) άλλη μία φορά.

Η πρόσθετη θέρμανση απενεργοποιείται.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.5) σβήνει.



Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Πρόσθετη θέρμανση ενεργοποιημένη".



Υπόδειξη:

Εάν στο όχημα δεν υπάρχει πρόσθετη θέρμανση, με το πλήκτρο (11.5) ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται μόνο η αντλία κυκλοφορίας για το καλοριφέρ.

Η παράταση λειτουργίας αρχίζει και διαρκεί από περ. 90 έως 120 δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση reheat



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, κινητήρας σε λειτουργία.



Υπόδειξη:

Ο ανακυκλωμένος αέρας ή ο μειωμένος εισερχόμενος αέρας ψύχεται στο συμπιεστή ψυκτικού και θερμαίνεται ξανά από τον εναλλάκτη θερμότητας θέρμανσης. Με αυτήν τη διαδικασία φεύγουν οι υδρατμοί από το διερχόμενο αέρα. Ο αέρας, που φτάνει στον επιβάτη ή στον οδηγό, έχει υποστεί αφύγρανση.



M83_00-0124-01

► Πατήστε το πλήκτρο (11.6).

Από τους αεραγωγούς εξέρχεται αέρας χωρίς υγρασία.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.6) ανάβει.

 **Υπόδειξη:**

Η λειτουργία reheat παραμένει ενεργή για το πολύ περ. 30 λεπτά.

► Πατήστε το πλήκτρο (11.6) άλλη μία φορά.

Η λειτουργία reheat απενεργοποιείται.

Από τους αεραγωγούς δεν εξέρχεται πλέον αέρας χωρίς υγρασία.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.6) σβήνει.

Θερμοκρασία χώρου επιβατών - Αλλαγή βασικής τιμής

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ενεργοποιημένη.

 **Υπόδειξη:**

Για να μπορεί ωστόσο να μεταβληθεί, όταν παραστεί ανάγκη, η θερμοκρασία στο χώρο των επιβατών, μπορεί να πραγματοποιηθεί από το χειριστήριο μια περιορισμένης έκτασης αλλαγή των βασικών τιμών. Η στάνταρ προγραμματισμένη βασική τιμή για τη θερμοκρασία στο χώρο των επιβατών ανέρχεται στους 24 °C και είναι αντιστοιχισμένη στο πλήκτρο "ρύθμιση θερμοκρασίας" (11.4). Μπορεί - σε βήματα των 2 °C - να αυξηθεί το πολύ στους 28 °C ή το λιγότερο στους 20 °C.

Θερμοκρασία χώρου επιβατών - Αλλαγή βασικής τιμής



M83_00-0125-01

- Πατήστε το πλήκτρο (11.4) για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα.

  Ανάλογα με την τρέχουσα επιλεγμένη βασική τιμή μπορεί να ανάβουν μεμονωμένα ή σε συνδυασμό οι ενδεικτικές λυχνίες στα πλήκτρα (11.3), (11.4) και (11.5).



M83_00-0121-01

- Πατήστε το πλήκτρο (11.3).

  Η βασική τιμή αυξάνεται. Πατώντας μία φορά = αύξηση κατά 2 °C. Πατώντας δύο φορές = αύξηση κατά 4 °C.

 **Υπόδειξη:**

Μπορείτε να αυξήσετε τη βασική τιμή το μέγιστο κατά 4 °C.



M83_00-0123-01

- Πατήστε το πλήκτρο (11.5).

  Η βασική τιμή μειώνεται. Πατώντας μία φορά = μείωση κατά 2 °C. Πατώντας δύο φορές = μείωση κατά 4 °C.

 **Υπόδειξη:**

Μπορείτε να μειώσετε τη βασική τιμή το μέγιστο κατά 4 °C.



M83_00-0122-01

► Πατήστε το πλήκτρο (11.4) άλλη μία φορά.

Επιβεβαιώνεται η ρύθμιση της βασικής τιμής.

Οι ενδεικτικές λυχνίες δεν αναβοσβήνουν πλέον.

Η μονάδα ελέγχου επανέρχεται σε κανονική λειτουργία.



M83_00-0123-01

Υπάρχει η δυνατότητα των ακόλουθων ρυθμίσεων βασικής τιμής: Ρύθμιση βασικής τιμής 20 °C. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.5) αναβοσβήνει.



M83_00-0126-01

Ρύθμιση βασικής τιμής 22 °C. Οι ενδεικτικές λυχνίες στα πλήκτρα (11.4) και (11.5) αναβοσβήνουν.

Θερμοκρασία χώρου επιβατών - Αλλαγή βασικής τιμής



M83_00-0122-01

Ρύθμιση βασικής τιμής 24 °C. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.4) αναβοσβήνει.



Υπόδειξη:

Στο πλήκτρο "ρύθμιση θερμοκρασίας" (11.4) είναι αντιστοιχισμένη η προκαθορισμένη τιμή 24 °C.



M83_00-0127-01

Ρύθμιση βασικής τιμής 26 °C. Οι ενδεικτικές λυχνίες στα πλήκτρα (11.3) και (11.4) αναβοσβήνουν.



M83_00-0121-01

Ρύθμιση βασικής τιμής 28 °C. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (11.3) αναβοσβήνει.

Άνοιγμα φεγγιτών οροφής

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση σε λειτουργία, ρύθμιση θερμοκρασίας εκτός λειτουργίας, υαλοκαθαριστήρες εκτός λειτουργίας.



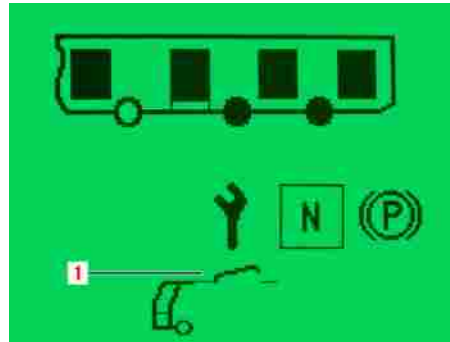
M54_00-1318-71

► Πατήστε το πλήκτρο (5) επάνω.

Οι φεγγίτες οροφής ανασηκώνονται πίσω (θέση εξαερισμού).

Υπόδειξη:

Ανάβει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο.



M68_00-0235-71

► Στην οθόνη εμφανίζονται οι φεγγίτες οροφής σε θέση εξαερισμού (1).

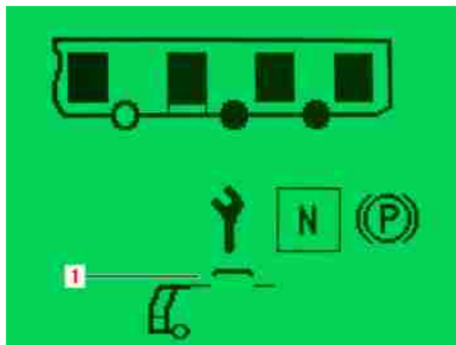


M54_00-1318-71

► Πατήστε το πλήκτρο (5) ξανά επάνω.

Οι φεγγίτες οροφής ανασηκώνονται μπροστά και πίσω.

Άνοιγμα φεγγιτών οροφής



M68_00-0236-71

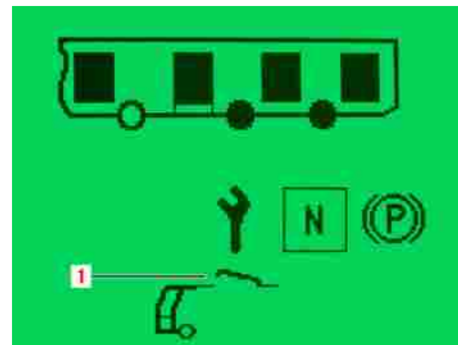
▶ Στην οθόνη εμφανίζονται οι φεγγίτες οροφής σε ανοιχτή θέση (1).



M54_00-1318-71

▶ Πατήστε το πλήκτρο (5) ξανά επάνω.

Οι φεγγίτες οροφής ανασηκώνονται μπροστά (θέση αερισμού).



M68_00-0237-71

▶ Στην οθόνη εμφανίζονται οι φεγγίτες οροφής σε θέση αερισμού (1).



M54_00-1318-71

- Πατήστε το πλήκτρο (5) ξανά επάνω.

  Οι φεγγίτες οροφής κλείνουν. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο σβήνει.

Υπόδειξη:

Μπορείτε να κλείσετε ανά πάσα στιγμή του φεγγίτες οροφής πατώντας το πλήκτρο (5).

Υπόδειξη:

Οι φεγγίτες οροφής κλείνουν αυτόματα όταν ενεργοποιείται η ρύθμιση θερμοκρασίας ή ο υαλοκαθαριστήρας.

Υπόδειξη:

Οι φεγγίτες κλείνουν αυτόματα όταν κλείνετε την ανάφλεξη.

- Για να εμποδίσετε το αυτόματο κλείσιμο όταν κλείνει η ανάφλεξη, πρέπει να κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο (5) κατά το σβήσιμο του κινητήρα.

  Οι φεγγίτες οροφής παραμένουν ανοιχτή (θέση εξαερισμού) και η κόκκινο ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (5) ανάβει.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ανεμιστήρα

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Κινητήρας σε λειτουργία.

Υπόδειξη:

Μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, είναι ενεργή η αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ανεμιστήρων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ανεμιστήρα - Κωδικός HH2/HK1



M54_00-1319-71

▶ Πατήστε το πλήκτρο (4) επάνω.

Οι ανεμιστήρες αρχίζουν να λειτουργούν.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (4) ανάβει.

 **Υπόδειξη:**

Οι ανεμιστήρες αρχίζουν να λειτουργούν αυτόματα, όταν η εσωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή (από περ. 22 °C) ή απενεργοποιηθεί η ανακύκλωση αέρα.

▶ Πατήστε το πλήκτρο (4) κάτω.

Οι ανεμιστήρες τίθενται εκτός λειτουργίας.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (4) σβήνει.

 **Υπόδειξη:**

Οι ανεμιστήρες σταματούν αυτόματα, όταν η εσωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή ενεργοποιηθεί η ανακύκλωση αέρα.

Η αυτόματη ενεργοποίηση ή/και απενεργοποίηση των ανεμιστήρων έχει ενεργοποιηθεί ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ανεμιστήρα - Κωδικός HH2/HK1

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Κινητήρας σε λειτουργία.

 **Υπόδειξη:**

Μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, είναι ενεργή η αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ανεμιστήρων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ανεμιστήρα - Κωδικός HH2/HK1



M54_00-1319-71

► Πατήστε το πλήκτρο (4) επάνω.

Οι ανεμιστήρες αρχίζουν να λειτουργούν.

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (4) ανάβει.

 **Υπόδειξη:**

Οι ανεμιστήρες ενεργοποιούνται αυτόματα, όταν η ισχύς των ανεμιστήρων καμπίνας αυξηθεί σε περ. 70 %. - δεν είναι ενεργή η ανακύκλωση αέρα.

► Πατήστε το πλήκτρο (4) κάτω.

Οι ανεμιστήρες τίθενται εκτός λειτουργίας.

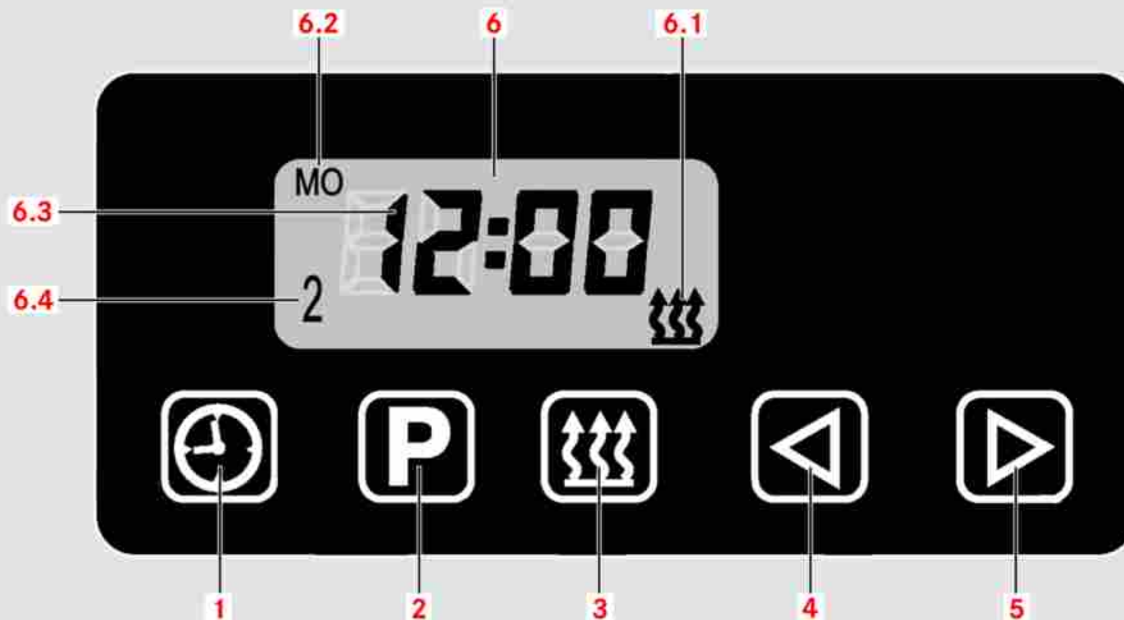
Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο (4) σβήνει.

 **Υπόδειξη:**

Οι ανεμιστήρες σβήνουν αυτόματα, όταν η ισχύς των ανεμιστήρων καμπίνας μειωθεί κάτω από περ. 62 % ή είναι ενεργή η ανακύκλωση αέρα ή δεν είναι ενεργή η αυτόματη ρύθμιση χώρου επιβατών.

Ρολόι προεπιλογής πρόσθετης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ρολόι προεπιλογής πρόσθετης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός)



1	Πλήκτρο ώρας: Εμφάνιση ώρας / ρύθμιση ώρας (πατώντας περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα)
2	Επιλογή προγράμματος: Προεπιλεγμένος χρόνος έναρξης θέρμανσης: εμφάνιση, ρύθμιση, διαγραφή
3	Άμεση θέρμανση: Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πρόσθετης θέρμανσης
4	Πίσω
5	Εμπρός
6	Ένδειξη οθόνης
6.1	Ένδειξη λειτουργίας
6.2	Ημέρα
6.3	Ένδειξη ώρας
6.4	Θέση μνήμης

Χειρισμός πρόσθετης συσκευής θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός)



Κίνδυνος!

Κίνδυνος εκρήξεων και ασφυξίας! Δεν επιτρέπεται η χρήση της συσκευής θέρμανσης: σε πρατήρια καυσίμων και εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού με καύσιμα, σε χώρους όπου μπορεί να σχηματιστούν εύφλεκτοι ατμοί ή εύφλεκτη σκόνη (π.χ. κοντά σε αποθήκες καυσίμων, άνθρακα, σκόνης από ξύλα ή σιτηρών), σε κλειστούς χώρους (π.χ. αίθουσα οχημάτων).



Επισήμανση:

Η συσκευή θέρμανσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά το μήνα με τον κινητήρα κρύο για 10 λεπτά.



Υπόδειξη:

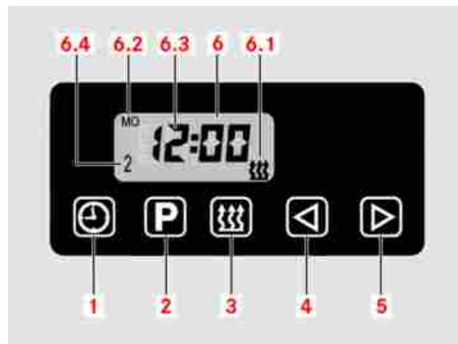
Με το ρολόι μπορεί να προεπιλεγεί η χρονική στιγμή της έναρξης της θέρμανσης σε χρονικό διάστημα έως και 7 ημέρες. Είναι δυνατός ο προγραμματισμός 3 χρόνων ενεργοποίησης, όπου μόνο ένας μπορεί να ενεργοποιηθεί. Με το διακόπτη της ανάφλεξης ανοιχτό, εμφανίζεται στο ρολόι η τρέχουσα ώρα και η ημέρα της εβδομάδας. Όταν λειτουργεί η συσκευή θέρμανσης, φωτίζεται η οθόνη και τα πλήκτρα. Μετά τη σύνδεση της τροφοδοσίας ρεύματος, αναβοσβήνουν όλα τα σύμβολα της οθόνης. Πρέπει να ρυθμίσετε την ώρα και την ημέρα της εβδομάδας.



Υπόδειξη:

Εάν κλείσετε το διακόπτη της ανάφλεξης, ενώ η συσκευή θέρμανσης βρίσκεται σε λειτουργία διαρκούς θέρμανσης, εμφανίζεται στην οθόνη υπολειπόμενος χρόνος λειτουργίας 15 λεπτών και η συσκευή θέρμανσης παραμένει σε λειτουργία.

Χειρισμός πρόσθετης συσκευής θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός)



M83_00-0730-71

► Ο χειρισμός του ρολογιού είναι σχεδιασμένος έτσι, ώστε να μπορείτε να ρυθμίζετε όλα τα σύμβολα που αναβοσβήνουν με τα πλήκτρα (4) ή/και (5). Εάν δεν πατήσετε κάποιο πλήκτρο για 5 δευτερόλεπτα, αποθηκεύεται η ώρα που εμφανίζεται. Πατώντας τα πλήκτρα (4) ή/και (5) περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, είναι ενεργή η γρήγορη λειτουργία.

► Ενεργοποίηση πρόσθετης συσκευής θέρμανσης με ρολόι προεπιλογής: Πατήστε το πλήκτρο (3).

Η πρόσθετη συσκευή θέρμανσης ενεργοποιείται χειροκίνητα.

► Απενεργοποίηση πρόσθετης συσκευής θέρμανσης: Πατήστε άλλη μία φορά το πλήκτρο (3).

Η πρόσθετη συσκευή θέρμανσης απενεργοποιείται χειροκίνητα.

► Εμφάνιση ώρας με το διακόπτη της ανάφλεξης κλειστό: Πατήστε το πλήκτρο (1).

► Ρύθμιση ώρας ή/και ημέρας: Πατήστε το πλήκτρο (1) περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

Η ώρα (6.3) αναβοσβήνει.

► Ρυθμίστε την ώρα με τα πλήκτρα (4) ή (5).

Τώρα αναβοσβήνει η ημέρα (6.2) και μπορεί να ρυθμιστεί με τα πλήκτρα (4) ή (5).

► Προγραμματισμός έναρξης θέρμανσης (προεπιλεγμένος χρόνος): Πατήστε το πλήκτρο (2).

Αναβοσβήνει η θέση μνήμης 1 (6.4).

► Ρυθμίστε την ώρα με τα πλήκτρα (4) ή (5).

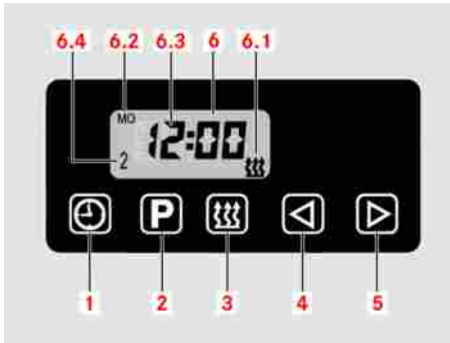
Η ημέρα (6.2) αναβοσβήνει.

► Ρυθμίστε την ημέρα με τα πλήκτρα (4) ή (5).

Η ώρα (6.3) αναβοσβήνει.


Υπόδειξη:

Πατώντας πολλές φορές το πλήκτρο (2) μπορείτε να ρυθμίσετε με τον ίδιο τρόπο τις θέσεις μνήμης 2 και 3 (6.4).



M83_00-0730-71

- Εμφάνιση προεπιλεγμένων χρόνων: Πατήστε πολλές φορές το πλήκτρο (2) μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή θέση μνήμης.
- Απενεργοποίηση προεπιλεγμένου χρόνου: πατήστε πολλές φορές το πλήκτρο (2) μέχρι να μην εμφανίζεται πλέον η ώρα και θέση αποθήκευσης (6.4).
- Προγραμματισμός διάρκειας ενεργοποίησης: Η συσκευή θέρμανσης πρέπει να βρίσκεται εκτός λειτουργίας. Πατήστε το πλήκτρο (4) για τρία δευτερόλεπτα.

  Αναβοσβήνει η διάρκεια ενεργοποίησης
- Ρυθμίστε την επιθυμητή διάρκεια ενεργοποίησης με τα πλήκτρα (4) ή (5).

Υπόδειξη:

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη διάρκεια ενεργοποίηση μεταξύ 10 και 120 λεπτών.

- Ρύθμιση υπολειπόμενου χρόνου λειτουργίας: Ρυθμίστε την επιθυμητή διάρκεια υπολειπόμενου χρόνου λειτουργίας με τα πλήκτρα (4) ή (5).

Υπόδειξη:

Ο υπολειπόμενος χρόνος λειτουργίας είναι ο χρόνος στον οποίο παραμένει σε λειτουργία η συσκευή θέρμανσης. Μπορεί να τροποποιηθεί μόνο όσο η συσκευή θέρμανσης είναι σε λειτουργία και ο διακόπτης της ανάφλεξης κλειστός.

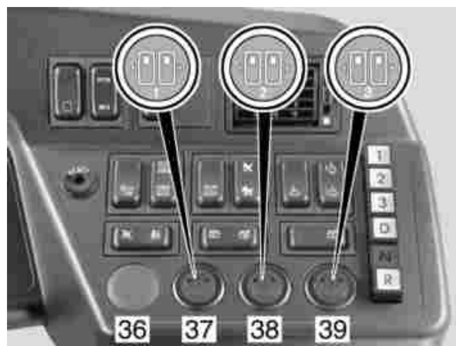
Υπόδειξη:

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον υπολειπόμενο χρόνο λειτουργίας μεταξύ 10 και 120 λεπτών.

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων

Προστασία παγίδευσης κατά το άνοιγμα των θυρών



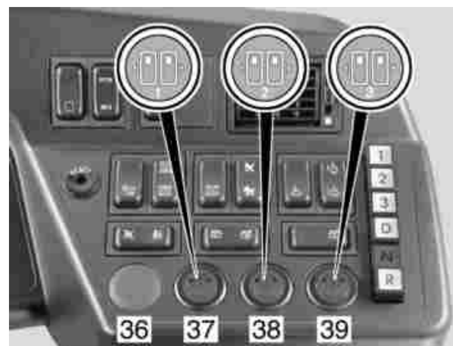
M54_00-0632-01

Εάν κάποια πόρτα προσκρούσει κατά το άνοιγμα σε κάποιο εμπόδιο, το αντίστοιχο φύλλο της πόρτας αποσυνδέεται.

Η ενδεικτική λυχνία στο σχετικό πατημένο πλήκτρο (37/38/39) αναβοσβήνει.

Η πόρτα συνεχίζει να κινείται προς την κατεύθυνση ανοίγματος.

Προστασία παγίδευσης κατά το κλείσιμο των θυρών



M54_00-0632-01

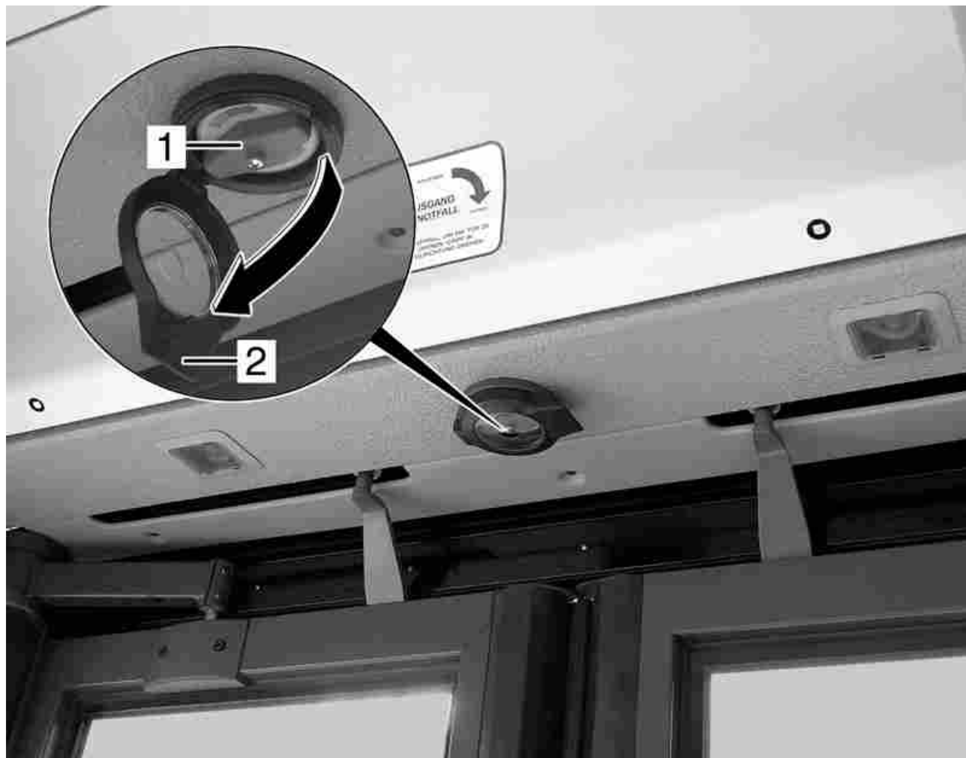
Εάν κάποια πόρτα προσκρούσει κατά το κλείσιμο σε κάποιο εμπόδιο, η κίνηση κλεισίματος αντιστρέφεται σε κίνηση ανοίγματος (αντιστροφή).

Η ενδεικτική λυχνία στο σχετικό πατημένο πλήκτρο (37/38/39) ανάβει.

Στις αυτόματες πόρτες, η κίνηση κλεισίματος αρχίζει ξανά μετά το χρόνο διατήρησης της πόρτας ανοιχτής.

Χειρισμός ανάγκης - πόρτες

Χειρισμός ανάγκης - πόρτες



Σημείο ύπαρξης βάνας ανάγκης



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Ενεργοποιείτε τη βάνα ανάγκης μόνο σε περίπτωση ανάγκης.



Υπόδειξη:

Σε κάθε πόρτα υπάρχει εσωτερικά και εξωτερικά μία βάνα ανάγκης.



Υπόδειξη:

Προσέξτε τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν σε κάθε χώρα.

1 Βάνα ανάγκης

- σε θέση πορείας, όταν η κόκκινη λαβή της βάνας ανάγκης είναι παράλληλη με την κατεύθυνση πορείας,

- σε θέση ανάγκης, όταν η κόκκινη λαβή της βάνας ανάγκης είναι υπό γωνία 90° σε σχέση με την κατεύθυνση πορείας.

2 Κάλυμμα βάνας ανάγκης: Πριν από το χειρισμό της βάνας ανάγκης (1), ανοίξτε το κάλυμμα (2).

Άνοιγμα θυρών σε περίπτωση ανάγκης: Περιστρέψτε τη βάνα ανάγκης με τη φορά του βέλους από τη θέση πορείας στη θέση ανάγκης. Μπορείτε να ανοίξετε τα φύλλα της πόρτας με το χέρι.



Υπόδειξη:

Λειτουργίες προειδοποίησης με την ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη: Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη βλάβης "βάνα ανάγκης ενεργοποιημένη". Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Το πλήκτρο της αντίστοιχης πόρτας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.



Υπόδειξη:

Η εξωτερική βάνα ανάγκης (1) δίπλα από τις πόρτες επιτρέπει σε άτομα που βρίσκονται έξω από το όχημα να αποκτήσουν πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος σε περίπτωση ανάγκης ή μετά από ατύχημα.

Κλείδωμα ανάγκης της πόρτας σε περίπτωση ανάγκης



Κίνδυνος!

Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι ξεκλείδωτες πριν από την αναχώρηση (βλέπε εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, κεφάλαιο "Άνοιγμα/κλείδωμα" θέματα "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα φύλλων πόρτας από μέσα" ή/και "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα φύλλων πόρτας από έξω"). Διαφορετικά δε θα μπορούν να ανοίξουν από έξω οι πόρτες σε περίπτωση ανάγκης.



Υπόδειξη:

Για προστασία για να μην εισέρχονται αναρμόδια άτομα στο όχημα, πρέπει να κλειδώνετε ξανά τις πόρτες όταν σταθμεύετε το όχημα.

Κλείσιμο θυρών: Περιστρέψτε τη βάνα ανάγκης αντίθετα με τη φορά του βέλους από τη θέση ανάγκης στη θέση πορείας.



Υπόδειξη:

Σε περίπτωση που υπάρξει χειρισμό του πλήκτρου της αντίστοιχης πόρτας στον πίνακα οργάνων και επαρκεί η συσσωρευμένη πίεση, απενεργοποιούνται οι λειτουργίες προειδοποίησης.

Κλείδωμα ανάγκης της πόρτας σε περίπτωση ανάγκης



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο, ηλεκτρικό δίκτυο οχήματος ενεργοποιημένο, ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη.



Υπόδειξη:

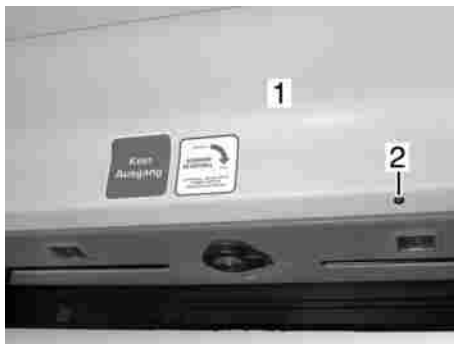
Όταν υπάρχει βλάβη σε μια πόρτα, μπορείτε να την κλειδώσετε αναγκαστικά, ανάλογα με την αιτία της βλάβης.



Επισήμανση:

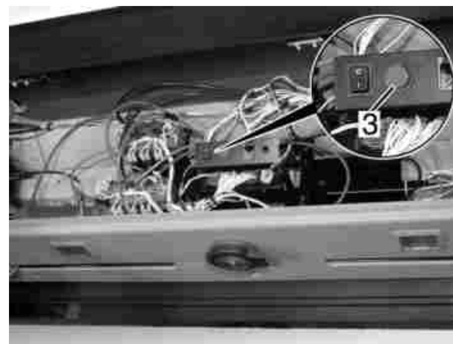
Σε περίπτωση βλάβης αναθέστε αμέσως σε ένα συνεργάτη-σέρβις της EvoBus να ελέγξει την εγκατάσταση θυρών.

Κλείδωμα ανάγκης της πόρτας σε περίπτωση ανάγκης



M72_00-0066-01

- Απασφαλίστε (2) και ανοίξτε το καπάκι συντήρησης (1) πάνω από την αντίστοιχη πόρτα.



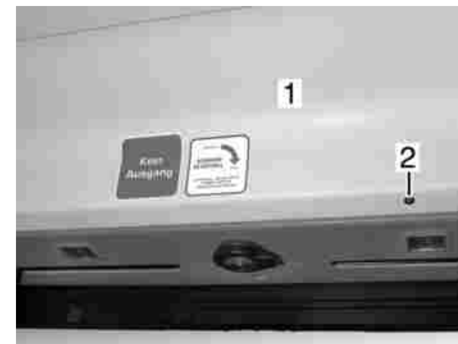
M72_00-0068-01

- Πατήστε το πλήκτρο συνεργείου (3) μέχρι να κλείσει η πόρτα.

 **Κίνδυνος!**

Στο χειρισμό ανάγκης μέσω του μπουτόν συνεργείου δεν υπάρχει προστασία παγίδευσης.

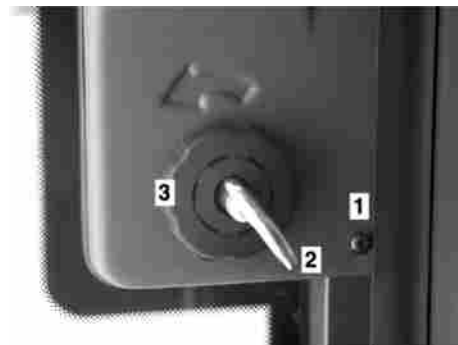
Η πόρτα είναι πλέον κλειδωμένη.



M72_00-0066-01

- Κλείστε και ασφαλίστε (2) το καπάκι συντήρησης (1).

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 1 από το εξωτερικό



M72_00_0026-01

- Κλειδώστε και τα δύο φύλλα της πόρτας από το εσωτερικό με το εξάγωνο κλειδί (2).



Επισήμανση:

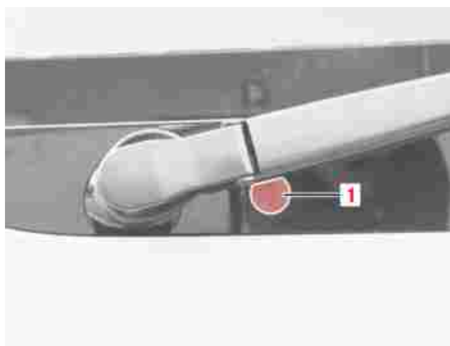
Σε περίπτωση βλάβης αναθέστε αμέσως σε ένα συνεργάτη-σέρβις της EvoBus να ελέγξει την εγκατάσταση θυρών.

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 1 από το εξωτερικό



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Τάση μπαταρίας 24 ± 3 Volt.



M72_00-0262-71

- Για να ανοίξετε την πόρτα 1, πατήστε το πλήκτρο (1) ακριβώς στο κέντρο (σημείο πίεσης).



Υπόδειξη:

Εάν δεν πατήσετε το πλήκτρο (1) στο κέντρο, δεν ανοίγει η πόρτα 1. Αυτό έχει σκοπό να εμποδίσει το άνοιγμα της πόρτας από ξένους.



Υπόδειξη:

Η πόρτα 1 δεν ανοίγει, όταν έχει κλείσει μηχανικά.

- Για να κλείσετε την πόρτα 1, πατήστε το πλήκτρο (1) ακριβώς στο κέντρο (σημείο πίεσης).

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα φύλλου πόρτας από έξω



Υπόδειξη:

Πριν από την αναχώρηση πρέπει να είναι ξεκλείδωτες όλες οι πόρτες.



M72_00-0024-01

- Περιστρέψτε προς τα επάνω (4) το κλείδωμα (3) με ένα εξάγωνο κλειδί (1).

  Ο έλεγχος κλειδώματος (2) είναι μαύρος. Το φύλλο της πόρτας είναι κλειδωμένο.



M72_00-0025-01

- Περιστρέψτε προς τα κάτω (5) το κλείδωμα (3) με ένα εξάγωνο κλειδί (1).

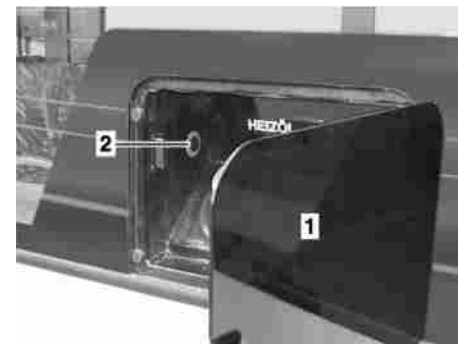
  Ο έλεγχος κλειδώματος (2) είναι πράσινος. Το φύλλο της πόρτας είναι ξεκλείδωτο.

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 1 από το εξωτερικό



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Τάση μπαταρίας 24 ± 3 Volt.



M72_00-0028-01

- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ (1).
- Πατήστε το πλήκτρο (2).

  Κρατήστε το πλήκτρο (2) πατημένο μέχρι να ανοίξει η πόρτα 1.

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 1 από το εξωτερικό



Υπόδειξη:

Ο τρόπος χειρισμού του πλήκτρου (2) μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με την επιθυμία του πελάτη, από τον τρόπο που περιγράφεται εδώ.

▶ Πατήστε το πλήκτρο (2).

Κρατήστε το πλήκτρο (2) πατημένο μέχρι να κλείσει η πόρτα 1.

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 1 από το εξωτερικό



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Τάση μπαταρίας 24 ± 3 Volt.

▶ Ανοίξτε το μπροστινό καπό πάνω από το δεξιό προβολέα.



M72_00-0027-01

▶ Πατήστε το πλήκτρο (2).

Κρατήστε το πλήκτρο (2) πατημένο μέχρι να ανοίξει η πόρτα 1.



Υπόδειξη:

Ο τρόπος χειρισμού του πλήκτρου (2) μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με την επιθυμία του πελάτη, από τον τρόπο που περιγράφεται εδώ.

► Πατήστε το πλήκτρο (2).

Κρατήστε το πλήκτρο (2) πατημένο μέχρι να κλείσει η πόρτα 1.

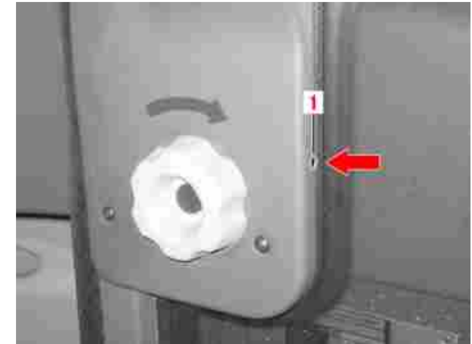
Κλείδωμα πόρτας 1 με κλειδί (επιλογή ΠΕ)

► Κλειδώστε από έξω με το κλειδί την πόρτα 1 μετά την εγκατάλειψη του οχήματος.



Υπόδειξη:

Εάν η πόρτα ξεκλειδώθηκε από το εσωτερικό με το χέρι, μπορεί να κλειδωθεί ξανά από έξω μόνο μετά από ελευθέρωση του μηχανισμού ξεκλειδώματος.



M72_00-0399-71

► Για το σκοπό αυτό, εισάγετε ένα μυτερό αντικείμενο (κατσαβίδι ή παρόμοιο) μέσα στο άνοιγμα (1) του μηχανισμού ξεκλειδώματος περιστρέφοντας ταυτόχρονα τον τροχό χειρός αντίθετα με την εικονιζόμενη φορά του βέλους.

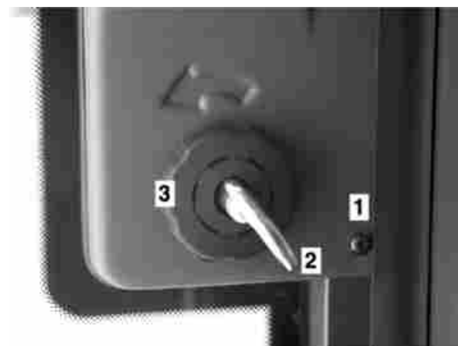
Τώρα μπορείτε να κλειδώσετε ξανά την πόρτα από έξω με το κλειδί.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα φύλλου πόρτας από μέσα

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα φύλλου πόρτας από μέσα

Υπόδειξη:

Πριν από την αναχώρηση πρέπει να είναι ξεκλείδωτες όλες οι πόρτες.



M72_00_0026-01

► Περιστρέψτε αντίθετα με τη φορά του βέλους την κλειδαριά (1) με ένα εξάγωνο κλειδί (2).

Η πόρτα είναι κλειδωμένη.

Υπόδειξη:

Μπορείτε να κλειδώσετε το φύλλο της πόρτας μόνο με το εξάγωνο κλειδί (2).

► Περιστρέψτε με τη φορά του βέλους την κλειδαριά (1) με ένα εξάγωνο κλειδί (2) ή τροχό χειρός (3).

Η πόρτα είναι ξεκλείδωτη.

Υπόδειξη:

Με τον τροχό χειρός (3) μπορείτε μόνο να ξεκλειδώσετε το φύλλο της πόρτας.

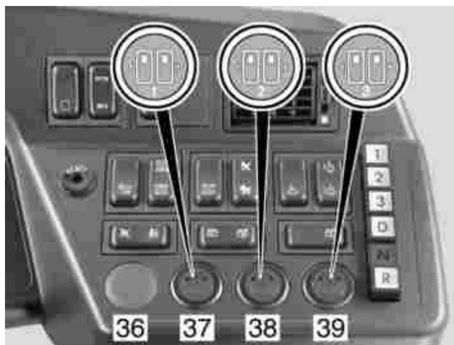
Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εσωτερικό

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη

Κίνδυνος!

Το όχημα πρέπει να κινείται μόνο με τις πόρτες σωστά κλεισμένες.

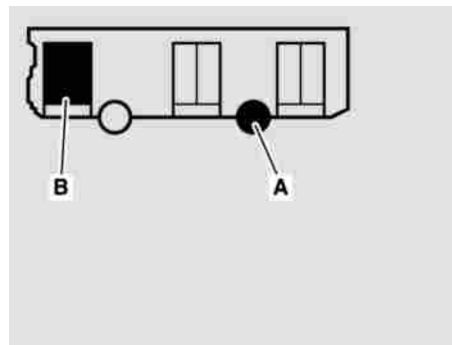


M54_00-0632-01

► Πατήστε τα πλήκτρα (37) έως (39).

Ανοίγει η αντίστοιχη πόρτα/ανοίγουν οι αντίστοιχες πόρτες.

Ανάβει η ενδεικτική λυχνία στο πατημένο πλήκτρο.



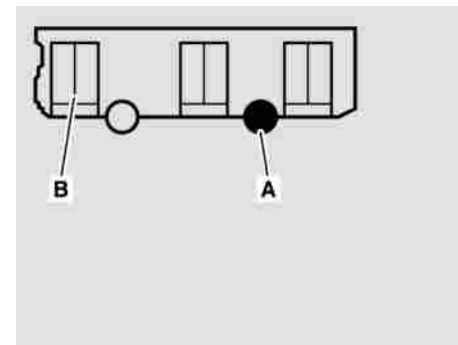
M54_00-0235-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Φραγή εκκίνησης/φρένο στάσεων ενεργά" (A). "Πόρτα 1 και/ή πόρτα 2,3 ανοιχτή" (B).

► Πατήστε ξανά τα πλήκτρα (37) έως (39).

Κλείνει η αντίστοιχη πόρτα.

Σβήνει η ενδεικτική λυχνία στο πατημένο πλήκτρο.



M54_00-0244-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Φραγή εκκίνησης/φρένο στάσεων ενεργά" (A). "Όλες οι πόρτες κλειστές" (B).

Το όχημα είναι έτοιμο για αναχώρηση.


Υπόδειξη:

Πατώντας το πεντάλ γκαζιού άρεται η φραγή εκκίνησης και μπορείτε ξανά να ξεκινήσετε.

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εσωτερικό σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εσωτερικό σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



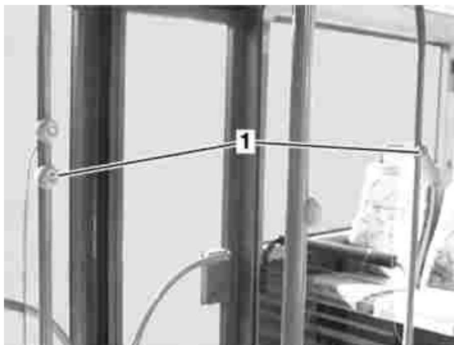
Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, όλες οι πόρτες ξεκλείδωτες.



Κίνδυνος!

Οι ανοιχτές πόρτες αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος για τους επιβάτες. Το όχημα πρέπει να κινείται μόνο με τις πόρτες σωστά κλεισμένες. Εγκρίνετε τη δυνατότητα ανοίγματος των θυρών με το διακόπτη έγκρισης χρήσης θυρών μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και σε στάσεις.



M72_00-0034-01

► Επιβάτης: Πατήστε το πλήκτρο (1) δίπλα από τις πόρτες.

Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



M82_00-0005-01

Ανάβει η πληροφορία επιβάτη "Το όχημα σταματάει" ή "Stop".



Στην οθόνη εμφανίζεται: "Επιθυμία στάσης" (αναβοσβήνει).

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εξωτερικό σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



M54_00-0223-01

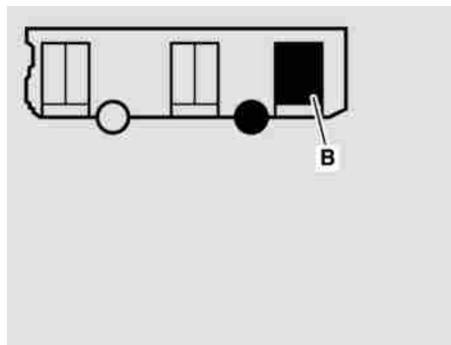
▶ Οδηγός: Πατήστε το διακόπτη (35) δεξιά ή κάτω.

Η πόρτα ανοίγει αυτόνομα μετά το πάτημα του διακόπτη (35).



Υπόδειξη:

Μετά από χρόνο διατήρησης της πόρτας ανοιχτή περ. 3 δευτερολέπτων, η πόρτα κλείνει αυτόματα. Στη συνέχεια, ο επιβάτης μπορεί να ανοίξει ξανά όσο συχνά θέλει την πόρτα, όταν ο διακόπτης έγκρισης χρήσης πόρτας (35) είναι πατημένος.



M54_00-0247-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πόρτα ανοιχτή" (B) (στο παράδειγμα, η πόρτα 3).

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εξωτερικό σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, όλες οι πόρτες ξεκλείδωτες.



Κίνδυνος!

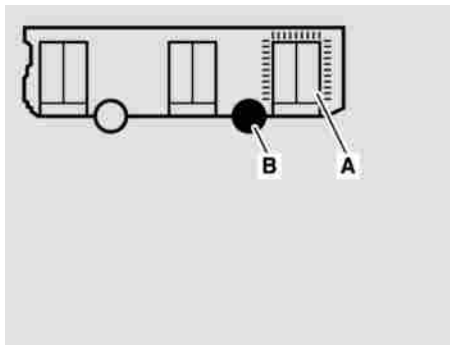
Οι ανοιχτές πόρτες αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος για τους επιβάτες. Το όχημα πρέπει να κινείται μόνο με τις πόρτες σωστά κλεισμένες. Εγκρίνετε τη δυνατότητα ανοίγματος των θυρών με το διακόπτη έγκρισης χρήσης θυρών μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και σε στάσεις.

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών από το εξωτερικό σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



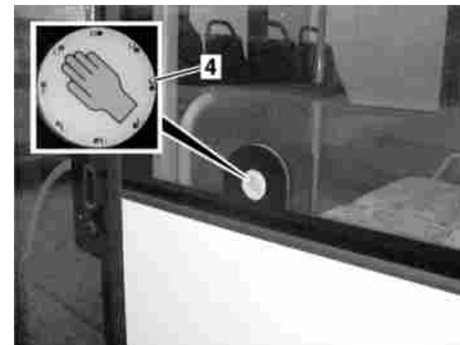
M54_00-0223-01

▶ Οδηγός: Πατήστε το διακόπτη (35) δεξιά ή κάτω.



M54_00-0248-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πόρτα ελεύθερη για χρήση" (A) (στο παράδειγμα, η πόρτα 3) και "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (B).



M72_00-0035-01

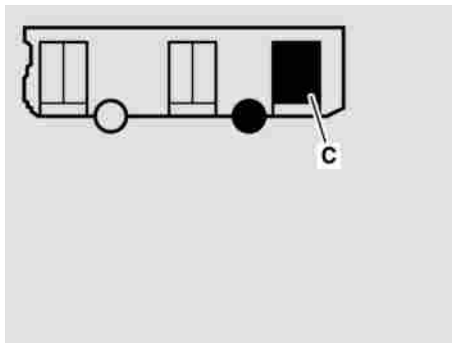
Οι πράσινες ενδεικτικές λυχνίες στο εξωτερικό πλήκτρο (4) ανάβουν και είναι ενεργά τα πλήκτρα "άνοιγμα πόρτας" (4) εξωτερικά (βλέπε παράδειγμα).

▶ Επιβάτης: Πατήστε το πλήκτρο (4).

Η πόρτα ανοίγει.

Ανάβει η ενδεικτική λυχνία στο εκάστοτε πλήκτρο πόρτας στη θέση του οδηγού (36 έως 39).

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



M54_00-0249-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πόρτα ανοιχτή" (C) (στο παράδειγμα, η πόρτα 3).

Υπόδειξη:

Εάν πατήσετε το εξωτερικό πλήκτρο "άνοιγμα πόρτας" (4), ανάβουν για λίγο οι κόκκινες ενδεικτικές λυχνίες στο εξωτερικό πλήκτρο.

Υπόδειξη:

Μετά από χρόνο διατήρησης της πόρτας ανοιχτή περ. 3 δευτερολέπτων, η πόρτα κλείνει αυτόματα.

Υπόδειξη:

Ο επιβάτης μπορεί να ανοίξει ξανά όσο συχνά θέλει την πόρτα, εφόσον είναι πατημένο το πλήκτρο "έγκρισης χρήσης πόρτας" από τον οδηγό (35).



Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Επιθυμία στάσης".

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών

Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη, όλες οι πόρτες ξεκλείδωτες.

Κίνδυνος!

Οι ανοιχτές πόρτες αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος για τους επιβάτες. Το όχημα πρέπει να κινείται μόνο με τις πόρτες σωστά κλεισμένες. Εγκρίνετε τη δυνατότητα ανοίγματος των θυρών με το πλήκτρο έγκρισης χρήσης θυρών μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και σε στάσεις.

Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



M72_00-0036-01

▶ Πατήστε το πλήκτρο (1) δίπλα από τις πόρτες.

Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



M82_00-0005-01

Ανάβει η πληροφορία επιβάτη "Το όχημα σταματάει" ή "Stop".



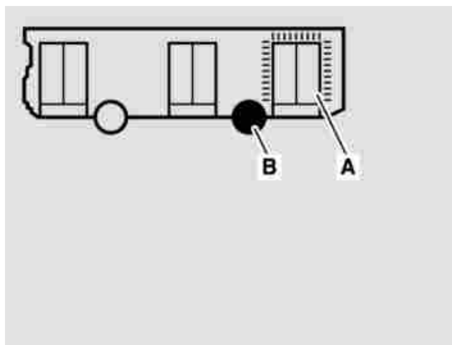
Στην οθόνη εμφανίζεται: "Επιθυμία στάσης" (αναβοσβήνει).



M54_00-0223-01

▶ Οδηγός: Πατήστε το διακόπτη (35) δεξιά ή κάτω.

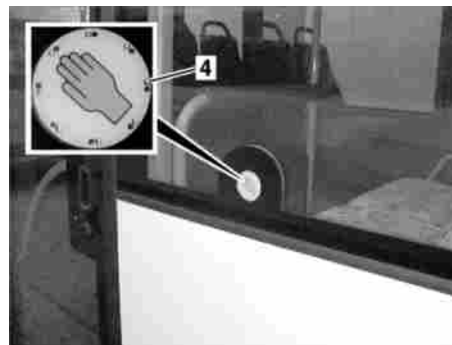
Άνοιγμα/κλείσιμο θυρών σε περίπτωση ύπαρξης αυτοματισμού θυρών



M54_00-0248-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πόρτα ελεύθερη για χρήση" (A) (στο παράδειγμα, η πόρτα 3) και "Φραγή εκκίνησης ενεργή" (B).

Στο πλήκτρο (1) δίπλα από τις πόρτες εμφανίζεται η ένδειξη "ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΧΤΗ".



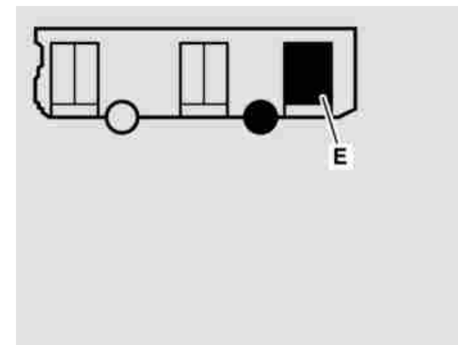
M72_00-0035-01

Τα πλήκτρα (4) εξωτερικά ενεργοποιούνται, και ανάβουν οι πράσινες ενδεικτικές λυχνίες στο πλήκτρο (4) (βλέπε παράδειγμα).

► Επιβάτης: Πατήστε το πλήκτρο (1) ή (4).

Η πόρτα ανοίγει.

Ανάβει η ενδεικτική λυχνία στο εκάστοτε πλήκτρο της πόρτας (36 έως 39).



M54_00-0251-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πόρτα ανοιχτή" (E) (στο παράδειγμα, η πόρτα 3).

 **Υπόδειξη:**

Εάν πατήσετε το πλήκτρο (4), ανάβουν για λίγο οι κόκκινες ενδεικτικές λυχνίες στο πλήκτρο.

Εναλλαγή αυτόματης ή χειροκίνητης λειτουργίας χειρισμού πόρτας

 **Υπόδειξη:**

Μετά από χρόνο διατήρησης της πόρτας ανοιχτή περ. 3 δευτερολέπτων, η πόρτα κλείνει αυτόματα.

 **Υπόδειξη:**

Ο επιβάτης μπορεί να ανοίξει όσο συχνά θέλει την πόρτα, εφόσον ο διακόπτης (35) είναι πατημένος από τον οδηγό.



Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "Επιθυμία στάσης".

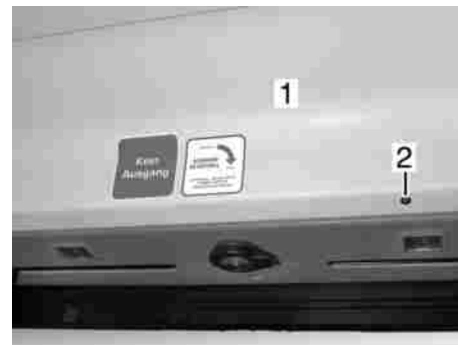
Εναλλαγή αυτόματης ή χειροκίνητης λειτουργίας χειρισμού πόρτας

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο.

 **Κίνδυνος!**

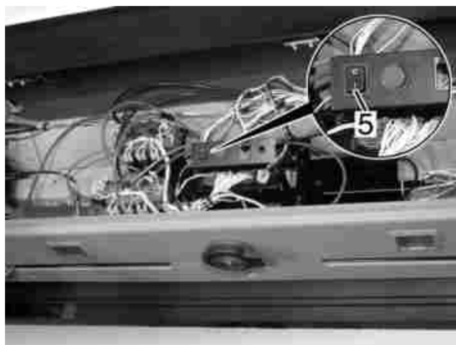
Κίνδυνος ατυχήματος! Στην πόρτα 1 απενεργοποιείται με το διακόπτη (5) η αυτόματη φραγή εκκίνησης και δεν αλλάζει ο χειρισμός της πόρτας σε αυτόματη λειτουργία ή χειροκίνητη λειτουργία.



M72_00-0066-01

- Απασφαλίστε (2) και ανοίξτε το καπάκι συντήρησης (1) πάνω από την αντίστοιχη πόρτα.

Εναλλαγή αυτόματης ή χειροκίνητης λειτουργίας χειρισμού πόρτας

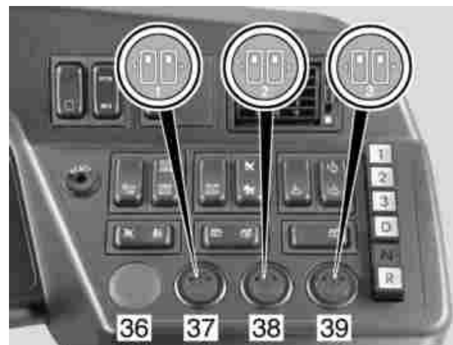


M72_00-0069-01

► Πατήστε το διακόπτη (5) στη θέση "0".

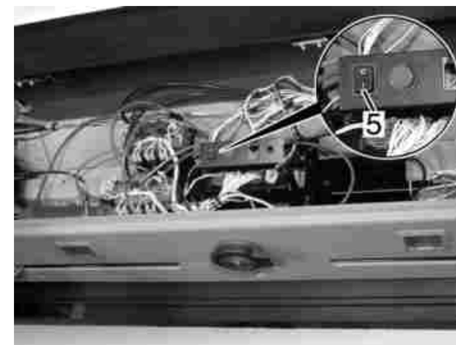
Ο αυτόματος χειρισμός της αντίστοιχης πόρτας (πόρτα 2 ή 3) είναι απενεργοποιημένος.

Οι επιβάτες δεν μπορούν να ανοίξουν την πόρτα.



M54_00-0632-01

Μπορείτε να χειριστείτε χειροκίνητα την πόρτα με το αντίστοιχο πλήκτρο (38/39) στον πίνακα οργάνων.



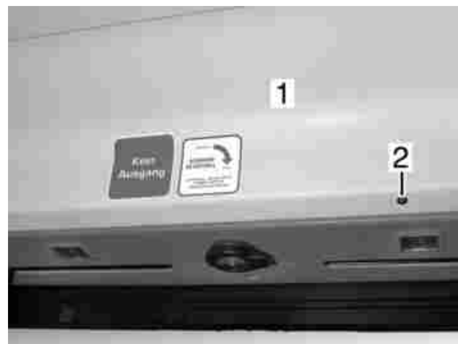
M72_00-0069-01

► Πατήστε το διακόπτη (5) στη θέση "1".

Ο αυτόματος χειρισμός της αντίστοιχης πόρτας (πόρτα 2 ή 3) είναι ενεργοποιημένος.

Οι επιβάτες μπορούν να ανοίξουν την πόρτα όταν έχει επιτραπεί η χρήση του αυτοματισμού θυρών.

Εκμάθηση θυρών σε κατεύθυνση κλεισίματος και ανοίγματος



M72_00-0066-01

- Κλείστε και κλειδώστε (2) το καπάκι συντήρησης (1) πάνω από την αντίστοιχη πόρτα.

Εκμάθηση θυρών σε κατεύθυνση κλεισίματος και ανοίγματος

 **Υπόδειξη:**

Προϋπόθεση: Όχημα σταματημένο, φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο, συσσωρευμένη πίεση > 7 bar, τάση μπαταρίας 24 V, ηλεκτρικό δίκτυο οχήματος ενεργοποιημένο, ηλεκτρική εγκατάσταση ενεργοποιημένη.

 **Υπόδειξη:**

Η εκμάθηση δεν είναι αποκατάσταση βλάβης! Εάν, μετά την εκμάθηση, παρουσιαστεί εκ νέου κάποια βλάβη, πρέπει να αντιμετωπιστεί η αιτία της βλάβης.

 **Υπόδειξη:**

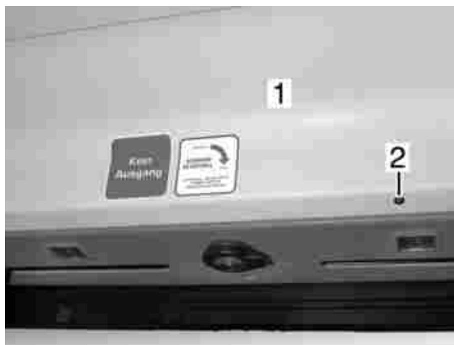
Σε περίπτωση ταυτόχρονης παρουσίασης βλαβών στην πόρτα 1 και σε ακόμη μία πόρτα, κάνετε εκμάθηση πρώτα πάντα στην πόρτα 1.

 **Υπόδειξη:**

Κάνετε εκμάθηση στις πόρτες πάντα στην κατεύθυνση κλεισίματος και στην κατεύθυνση ανοίγματος.

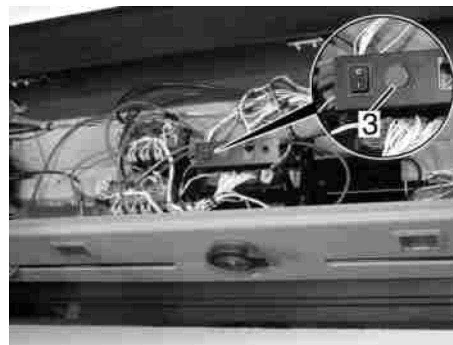
 **Επισήμανση:**

Η μονάδα ελέγχου στην πόρτα 1 έχει προγραμματιστεί ειδικά για κάθε όχημα. Μην αλλάζετε δοκιμαστικά μεταξύ τους τις μονάδες ελέγχου.



M72_00-0066-01

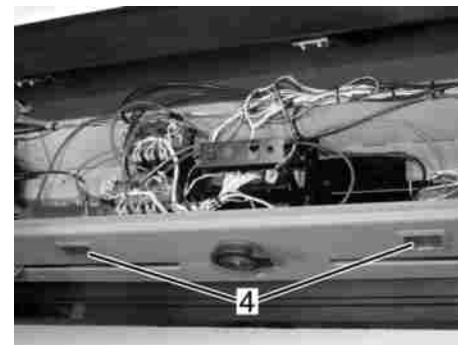
► Απασφαλίστε (2) και ανοίξτε το καπάκι συντήρησης (1) πάνω από την αντίστοιχη πόρτα.



M72_00-0068-01

► Πατήστε το πλήκτρο συνεργείου (3) και κρατήστε το πατημένο, ώστε να κάνετε εκμάθηση στην πόρτα προς την κατεύθυνση κλεισίματος.

Η πόρτα κλείνει.



M72_00-0067-01

► Περιμένετε, μέχρι να αναβοσβήσουν τα φώτα επιβίβασης (4).

 **Υπόδειξη:**

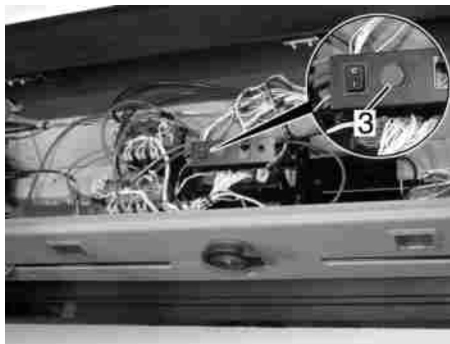
Το αναβόσβησμα υποδηλώνει ότι έγινε σωστά η διαδικασία εκμάθησης στην κατεύθυνση κλεισίματος.

Εκμάθηση θυρών σε κατεύθυνση κλεισίματος και ανοίγματος



Υπόδειξη:

Το φως επιβίβασης (4) αναβοσβήνει μία φορά στην πόρτα 1, δύο φορές στην πόρτα 2 και τρεις φορές στην πόρτα 3 κτλ.



M72_00-0068-01

- Αφήστε ελεύθερο το πλήκτρο συνεργείου (3).



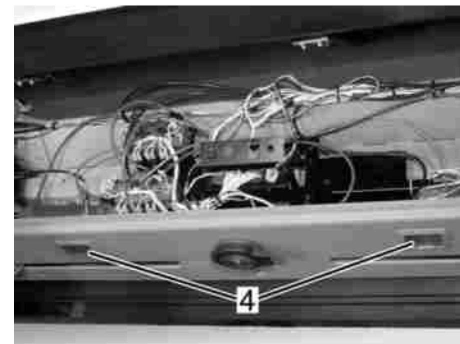
Υπόδειξη:

Αφήστε το πλήκτρο συνεργείου (3) μόνο όταν έχει ολοκληρωθεί η ακολουθία του αναβοσβησίματος (μία φορά στην πόρτα 1, δύο φορές στην πόρτα 2 και τρεις φορές στην πόρτα 3 κτλ).

Έγινε εκμάθηση στην πόρτα στην κατεύθυνση κλεισίματος.

- Πατήστε το πλήκτρο συνεργείου (3) και κρατήστε το πατημένο, ώστε να κάνετε εκμάθηση στην πόρτα προς την κατεύθυνση ανοίγματος.

Η πόρτα ανοίγει.



M72_00-0067-01

- Περιμένετε, μέχρι να αναβοσβήσουν τα φώτα επιβίβασης (4).

Εκμάθηση θυρών σε κατεύθυνση κλεισίματος και ανοίγματος



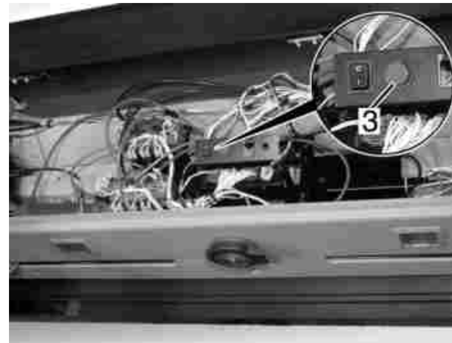
Υπόδειξη:

Το αναβόσβησμα υποδηλώνει ότι έγινε σωστά η διαδικασία εκμάθησης στην κατεύθυνση ανοίγματος.



Υπόδειξη:

Το φως επιβίβασης (4) αναβοσβήνει μία φορά στην πόρτα 1, δύο φορές στην πόρτα 2 και τρεις φορές στην πόρτα 3 κτλ.



M72_00-0068-01

- Αφήστε ελεύθερο το πλήκτρο συνεργείου (3).



Υπόδειξη:

Αφήστε το πλήκτρο συνεργείου (3) μόνο όταν έχει ολοκληρωθεί η ακολουθία του αναβοσβησίματος (μία φορά στην πόρτα 1, δύο φορές στην πόρτα 2 και τρεις φορές στην πόρτα 3 κτλ).

Έγινε εκμάθηση στην πόρτα στην κατεύθυνση ανοίγματος.

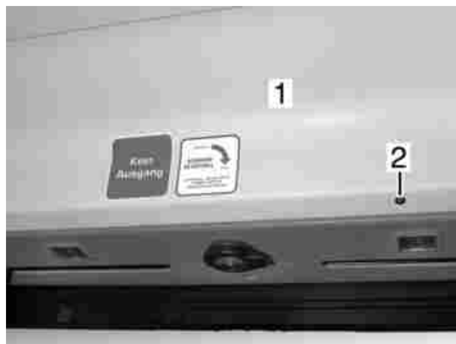
- Σβήστε πρώτα την ηλεκτρική εγκατάσταση, στη συνέχεια το ηλεκτρικό δίκτυο και περιμένετε περ. 5 δευτερόλεπτα.

  Οι νέες τιμές εκμάθησης αποθηκεύονται στη μονάδα ελέγχου.

- Ανοίξτε ξανά το ηλεκτρικό δίκτυο και στη συνέχεια το ηλεκτρικό σύστημα.

  Η πόρτα λειτουργεί με τις νέες τιμές εκμάθησης.

Επιθυμία για στάση, παιδικό καροτσάκι



M72_00-0066-01

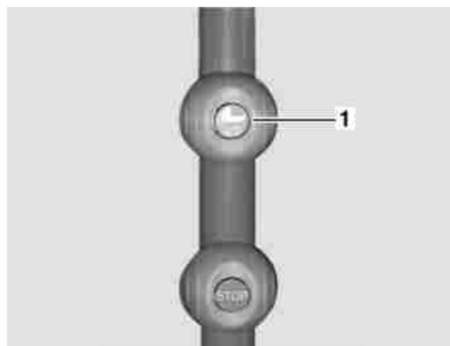
► Κλείστε και κλειδώστε (2) το καπάκι συντήρησης (1) πάνω από την αντίστοιχη πόρτα.

Επιθυμία για στάση, παιδικό καροτσάκι



Υπόδειξη:

Προϋπόθεση: Ενεργοποιημένη έγκριση χρήσης πόρτας.



M72_00-0033-01

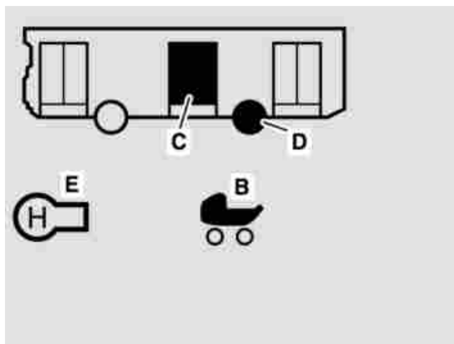
► Επιβάτης: Πατήστε το πλήκτρο (1).

Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



M82_00-0005-01

Ανάβει η πληροφορία επιβάτη "Το όχημα σταματάει" ή "Stop".



M54_00-0246-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Επιθυμία στάσης" (E) (αναβοσβήνει), "Καροτσάκι" (B).



M54_00-0222-01

▶ Οδηγός: Πατήστε το διακόπτη "καροτσάκι" (28) κάτω.

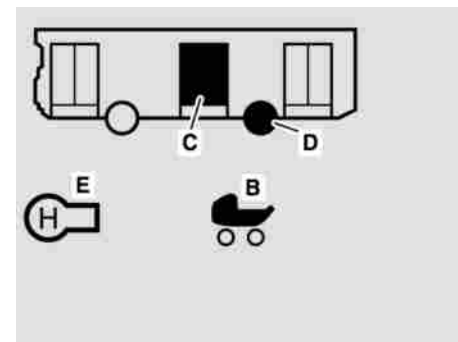
Υπόδειξη:

Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία για παιδικά καροτσάκια, η πόρτα δεν κλείνει πλέον αυτόματα, αλλά παραμένει ανοιχτή και πρέπει να την κλείσετε με το αντίστοιχο πλήκτρο (36 έως 39) που υπάρχει στον πίνακα οργάνων.



Υπόδειξη:

Η λειτουργία για τα καροτσάκια παραμένει επίσης ενεργή, όταν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα.



M54_00-0246-01

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Καροτσάκι" (B) (αναβοσβήνει), "Πόρτα ανοιχτή" (C), "Τροχός φρεναρισμένος" (D).

Η ένδειξη "επιθυμία στάσης" (E) σβήνει.

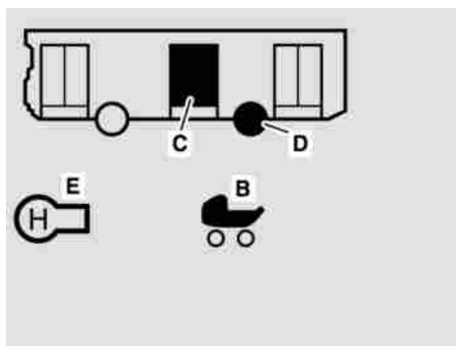
Επιθυμία για στάση, παιδικό καροτσάκι

► Οδηγός: Πατήστε το διακόπτη (28) πάνω.



Υπόδειξη:

Όταν η λειτουργία για τα καροτσάκια σβηστεί από τον οδηγό, η πόρτα κλείνει αυτόματα μετά από το χρόνο διατήρησης ανοιχτή (περ. 3 δευτ.). Οι επιβάτες μπορούν πλέον ξανά να ανοίξουν την πόρτα.



M54_00-0246-01

Στην οθόνη σβήνει η ένδειξη "καροτσάκι" (B).

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις ασφαλείας για τις εργασίες στο χώρο του κινητήρα

Υποδείξεις ασφαλείας για τις εργασίες στο χώρο του κινητήρα



Κίνδυνος!

Πραγματοποιείτε όλες τις εργασίες στο χώρο του κινητήρα κατά κανόνα με σβηστό τον κινητήρα!



Κίνδυνος!

Ασφαλίστε τον κινητήρα από ακούσια εκκίνηση. Τραβήξτε το κλειδί από το διακόπτη της ανάφλεξης!



Κίνδυνος!

Αφήστε τον κινητήρα που βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας να κρυώσει για ορισμένο χρονικό διάστημα - Κίνδυνος εγκαύματος!

Εάν σε περίπτωση ακινητοποίησης χρειαστεί να αντικαταστήσετε έναν ιμάντα κίνησης και δεν έχετε κατάλληλο όργανο μέτρησης για τον έλεγχο της τάσης του ιμάντα, πρέπει να επισκεφθείτε το συντομότερο δυνατό τον πλησιέστερο συνεργάτη σέρβις της EvoBus, για να διασφαλίσετε τη σωστή τάση του ιμάντα και τις σωστές ροπές σύσφιξης.

Στάθμη λαδιού κινητήρα: Πληροφορίες στάθμης λαδιού στην οθόνη



M54_00-1139-01

Οι πληροφορίες για τη στάθμη του λαδιού στην οθόνη είναι ενδείξεις λειτουργίας και δεν εμφανίζονται αυτόματα. Μπορείτε να εμφανίσετε τις ενδείξεις λειτουργίας μόνο πατώντας το πλήκτρο "Έλεγχος οθόνης" (3) (πατώντας επάνω το πλήκτρο).



Επισήμανση:

Η πολύ χαμηλή ή/και η πολύ υψηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για αυτόν το λόγο διορθώστε τη στάθμη λαδιού με την επόμενη ευκαιρία.



Κίνδυνος!

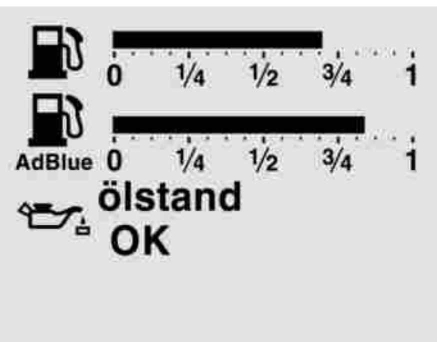
Κίνδυνος ατυχήματος! Εμφανίζοντας χειροκίνητα πληροφορίες κατά την πορεία του οχήματος, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Επομένως εμφανίζετε τις πληροφορίες χειροκίνητα μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και το φρένο ακινητοποίησης ενεργοποιημένο.



Υπόδειξη:

Προσέξτε την ενότητα "Εμφάνιση/επιλογή/μόνιμη εμφάνιση ενδείξεων λειτουργίας" στο κεφάλαιο "Χειρισμός, θέση οδηγού".

Στάθμη λαδιού κινητήρα εντάξει



M54_00-1132-01

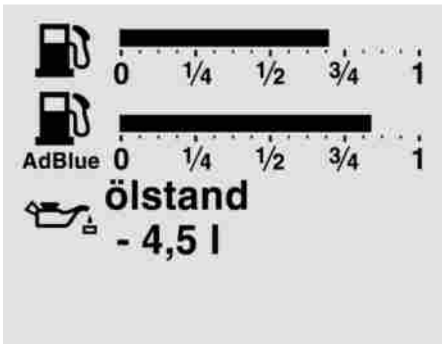
Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα βρίσκεται στην κανονική περιοχή εμφανίζεται με το κείμενο "Στάθμη λαδιού OK".



Υπόδειξη:

Όταν η στάθμη του λαδιού είναι εντάξει, δεν υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης επιπρόσθετων πληροφοριών στάθμης λαδιού.

Στάθμη λαδιού κινητήρα πολύ χαμηλή



M54_00-1134-01

Η πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα εμφανίζεται με το κείμενο "Στάθμη λαδιού" και με την ποσότητα που λείπει σε λίτρα (στο παράδειγμα 4,5 λίτρα).

Στάθμη λαδιού κινητήρα: Πληροφορίες στάθμης λαδιού στην οθόνη



Υπόδειξη:

Υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης αυτής της ένδειξης μόνο εφόσον προηγουμένως είχε εμφανιστεί μια βλάβη κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης ή η ένδειξη "δυνατότητα εμφάνισης μηνύματος" (γερμανικό κλειδί).



Υπόδειξη:

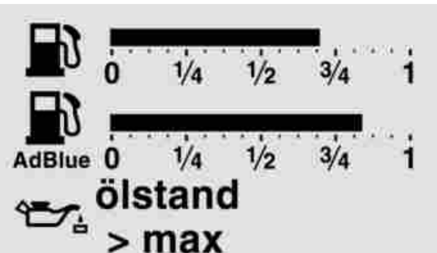
Η πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για αυτόν το λόγο διορθώστε τη στάθμη λαδιού με την επόμενη ευκαιρία.



Υπόδειξη:

Προσέξτε τις "Ενδείξεις βλάβης" στο κεφάλαιο "Πρακτικές συμβουλές".

Στάθμη λαδιού κινητήρα πολύ υψηλή



M54_00-1135-01

Η πολύ υψηλή στάθμη λαδιού του κινητήρα εμφανίζεται με το κείμενο "στάθμη λαδιού > max".



Υπόδειξη:

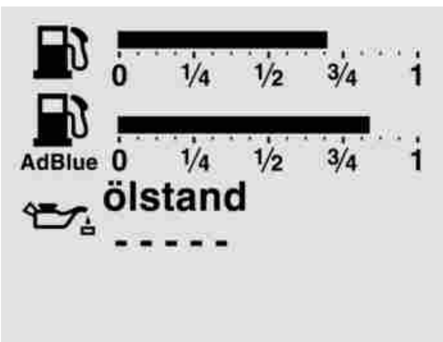
Υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης αυτής της ένδειξης μόνο εφόσον προηγουμένως είχε εμφανιστεί μια βλάβη κίτρινης κατηγορίας προειδοποίησης.



Υπόδειξη:

Η πολύ υψηλή στάθμη λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για αυτόν το λόγο διορθώστε τη στάθμη λαδιού με την επόμενη ευκαιρία.

Στάθμη λαδιού κινητήρα μη μετρήσιμη



M54_00-1136-01

Εάν η στάθμη λαδιού δεν μπορεί να μετρηθεί, π.χ. λόγω βλάβης στον αισθητήρα, εμφανίζεται το κείμενο "Στάθμη λαδιού - - - - -L".

Ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας

Τα ελαστικά είναι πολύ σημαντικά για την ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας του οχήματος. Για αυτόν το λόγο, ελέγχετε τακτικά την πίεση, το προφίλ και την κατάσταση των ελαστικών.

Πίεση αέρα ελαστικών

Ελέγχετε τακτικά εάν η πίεση είναι η προβλεπόμενη όταν τα ελαστικά είναι κρύα, τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα και πριν από μεγάλα ταξίδια.



Κίνδυνος!

Φροντίστε να υπάρχει πάντα η προβλεπόμενη πίεση στα ελαστικά του οχήματός σας. Κατά την κίνηση του οχήματος αυξάνεται η θερμοκρασία και η πίεση των ελαστικών. Για αυτόν το λόγο, ποτέ μη μειώνετε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι ζεστά. Με αυτόν τον τρόπο θα ήταν πολύ χαμηλή η πίεση, όταν θα κρυώσουν τα ελαστικά. Η πολύ χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα του ελαστικού, ιδίως όσο αυξάνεται ο αριθμός των επιβατών/το φορτίο και η ταχύτητα. Ενδέχεται επομένως να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, να προκαλέσετε ατύχημα και να τραυματιστείτε ή να τραυματίσετε άλλα άτομα.



Υπόδειξη:

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή, τα ελαστικά θερμαίνονται πάρα πολύ, επέρχεται αυξημένη φθορά στα ελαστικά, αλλάζει η ευστάθεια και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.



Υπόδειξη:

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή, η απόσταση πέδησης είναι μεγαλύτερη, τα ελαστικά έχουν χειρότερη πρόσφυση και αυξημένη φθορά.



Επισήμανση:

Τα καπάκια των βαλβίδων στα ελαστικά προστατεύουν τις βαλβίδες από την υγρασία και τις ακαθαρσίες. Για αυτόν το λόγο βιδώνετε πάντα καλά τα καπάκια των βαλβίδων.

Προφίλ ελαστικού

Για τα ελαστικά προβλέπεται από το νομοθέτη ένα ελάχιστο βάθος προφίλ. Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις που ισχύουν σε κάθε χώρα.

Όσο χαμηλότερο είναι το βάθος του προφίλ του ελαστικού, τόσο χειρότερη είναι η πρόσφυση και η συμπεριφορά του οχήματος, ιδίως σε βρεγμένο ή χιονισμένο οδόστρωμα.

Για λόγους ασφαλείας, αντικαθιστάτε τα ελαστικά πριν το βάθος του προφίλ τους φτάσει στο νομικά προβλεπόμενο ελάχιστο όριο.



Κίνδυνος!

Φροντίζετε ώστε τα ελαστικά να έχουν πάντα επαρκές προφίλ. Το πολύ χαμηλό προφίλ ελαστικών αυξάνει σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή μαλακού χιονιού και αυξημένη ταχύτητα τον κίνδυνο υδρολίσθησης. Το προφίλ του ελαστικού δεν μπορεί να απομακρύνει το νερό. Ενδέχεται επομένως να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, να προκαλέσετε ατύχημα και να τραυματιστείτε ή να τραυματίσετε άλλα άτομα.

Κατάσταση ελαστικών

Πριν από την αναχώρηση, ελέγξτε τα ελαστικά του οχήματος ως προς:

- εξωτερικές φθορές των ελαστικών
- ξένα σώματα στο προφίλ του ελαστικού
- ξένα σώματα ανάμεσα στα δίδυμα ελαστικά
- ρωγμές, φουσκώματα



Υπόδειξη:

Λάβετε υπόψη σας ότι οι ρωγμές, τα φουσκώματα ή οι εξωτερικές ζημιές μπορεί να προκαλέσουν κλατάρισμα του ελαστικού. Ενδέχεται επομένως να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, να προκαλέσετε ατύχημα και να τραυματιστείτε ή να τραυματίσετε άλλα άτομα. Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό που έχει υποστεί ζημιά.

Ηλικία ελαστικού

Αντικαθιστάτε τα ελαστικά, ανεξάρτητα από τη φθορά τους, το αργότερο μετά από έξι έτη. Το ίδιο ισχύει και για τον εφεδρικό τροχό.



Κίνδυνος!

Τα ελαστικά παλιώνουν από την ηλιακή ακτινοβολία και τις περιβαλλοντικές επιδράσεις. Το καουτσούκ του ελαστικού χάνει σε ελαστικότητα. Τα ελαστικά σκληραίνουν, ξεραίνονται και προκαλούνται ρωγμές λόγω γήρανσης. Ελαστικά που είναι μεγαλύτερα από έξι ετών δεν είναι πλέον ασφαλή για χρήση.

Μη ορατές ζημιές ελαστικών

Αποφεύγετε να συνθλίβετε τα ελαστικά σε κράσπεδα ή να σταθμεύετε το όχημα μονόπλευρα στο πέλμα του ελαστικού σε κράσπεδα.



Κίνδυνος!

Ανεβαίνοντας πάνω σε κράσπεδα πεζοδρομίων ή αιχμηρά αντικείμενα μπορεί να προκληθούν εξωτερικά μη ορατές ζημιές στη δομή των ελαστικών. Οι ζημιές στη δομή του ελαστικού διαπιστώνονται πολύ αργότερα και μπορεί να προκαλέσουν κλατάρισμα του ελαστικού. Ενδέχεται επομένως να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, να προκαλέσετε ατύχημα και να τραυματιστείτε ή να τραυματίσετε άλλα άτομα.

Δείκτης φορτίου ελαστικού, μέγιστη ταχύτητα ελαστικού και τύποι ελαστικών



Κίνδυνος!

Η υπέρβαση του αναφερόμενου φορτίου του ελαστικού ή της επιτρεπόμενης μέγιστης ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο ελαστικό ή σε κλαταρίσματα. Ενδέχεται επομένως να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, να προκαλέσετε ατύχημα και να τραυματιστείτε ή να τραυματίσετε άλλα άτομα. Για αυτόν το λόγο χρησιμοποιήστε τύπους και διαστάσεις ελαστικών εγκεκριμένους για τον τύπο του οχήματός σας και προσέξτε το δείκτη φορτίου και ταχύτητας που είναι απαραίτητος για το όχημά σας. Προσέξτε ιδιαίτερα και τις διατάξεις άδειας κυκλοφορίας που ισχύουν σε κάθε χώρα για τα ελαστικά. Σε αυτές τις διατάξεις καθορίζεται υπό περιστάσεις ένας συγκεκριμένος τύπος ελαστικού για το όχημά σας ή απαγορεύεται η χρήση συγκεκριμένων τύπων ελαστικών, που είναι εγκεκριμένες σε άλλες χώρες. Πέραν αυτού μπορεί να

είναι σκόπιμη η χρήση ενός συγκεκριμένου τύπου ελαστικού για συγκεκριμένες περιοχές ή περιοχές χρήσης. Πληροφορίες για τα ελαστικά μπορείτε να βρείτε σε κάθε συνεργάτη σέρβις της EvoBus.

Στα δίδυμα ελαστικά, τοποθετείτε ελαστικά με ίδια εξωτερική διάμετρο, διαφορετικά θα υπερκαταπονηθεί το ελαστικό με τη μεγαλύτερη διάμετρο. Συμβουλή: Η ευκολότερη και η πιο αξιόπιστη μέθοδος μέτρησης είναι η σύγκριση της περιμέτρου με τη βοήθεια μιας μεζούρας.



Υπόδειξη:

Η μέγιστη τιμή ανοχής για δίδυμα ελαστικά ανέρχεται στο 0,5% της διαμέτρου των ελαστικών. Το μεγαλύτερο ελαστικό πρέπει να τοποθετείται πάντοτε στην εξωτερική πλευρά.

Αναγομωμένα ελαστικά

Τα αναγομωμένα ελαστικά δεν ελέγχονται για την EvoBus και για αυτόν το λόγο δεν προτείνονται. Στις αναγομώσεις δε διαπιστώνονται πάντα οι ζημιές που προϋπήρχαν. Για αυτόν το λόγο, η EvoBus δεν μπορεί να αναλάβει καμία εγγύηση για την οδική ασφάλεια σε περίπτωση χρήσης αναγομωμένων ελαστικών.

Καθαρισμός ελαστικών



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος! Καθαρίζετε με ιδιαίτερη προσοχή τα ελαστικά και τις φούσκες. Δεν επιτρέπεται να κάνετε χρήση ακροφυσίων με εκτόξευση στρογγυλής δέσμης για να καθαρίζετε τα ελαστικά και τις φούσκες. Τα ελαστικά μπορεί να υποστούν ζημιά από τη δέσμη νερού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά.



Προστασία περιβάλλοντος

Ζημιές στο περιβάλλον! Καθαρίζετε το όχημα μόνο σε χώρο πλύσης που προβλέπεται για αυτόν το σκοπό. Προσέξτε τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.